



Innovaatorahastosta rahoitettu hanke

Hankkeen hallinnoija (yritys/virasto/tms.): Aalto-yliopisto
Hankkeen nimi: Kestävät liikkumiskonseptit –Living Lab Bus
Raportointikausi (kk/vuosi-kk/vuosi) 09/2015-08/2016

Muutokset hankkeen perustiedoissa

(organisaatio, kokonaisuikataulu, yhteistyökumppanit, ...)

Ensimmäisessä ohjausryhmän kokouksessa 20.11.2015 LLB-hankkeen loppuajankohtaa päätettiin siirtää heinäkuusta 2018 marraskuuhun 2018, koska projekti pääsi käynnistymään alkuperäistä suunnitelmaa myöhemmin. Aikataulumuutos on suhteellisen pieni, mutta sen vaikutusta Aalto-yliopiston tutkimukseen ja suunniteltuihin aikatauluihin arvioidaan seuraavassa ohjausryhmässä 19.1.2017.

Muutokset sisällössä

(tavoitteet, toimenpiteet, budjetti, lopputulokset, hyödyt, loppukäyttäjät, ...)

Kuvaus hankkeen kulusta ja tuotoksista (toteutetut ja tulevat)

Hankkeen toimenpiteet vaiheittain	Vaiheen tuotokset	Vaiheenajoitus(kk/v)	Vaiheenkustannus(€)
vaihe 1: WP 1: Matkustajien tarpeet (LLB 10.2.1) Raportointikauden aikana projektissa on selvitetty, kerätty ja tarkasteltu useita eri datalähteitä ja tilastoraportteja, jotka kuvaavat matkustamista ja matkaketjuja. Keskeisimmät lähteet ovat HSL :n, Tilastokeskuksen ja Liikenneviraston tuottamat raportit sekä tilastot. Lisäksi Kutsulus-palvelusta on	Matka-aineistot ja tilastot, joita täydennetään ja muokataan seuraavalla raportointikaudella.	09/2015-12/2017	110 000

Lisätietoja

<http://www.hel.fi/www/kanslia/fi/innovaatorahasto@hel.fi>

Käyntiosoite

Kaupunginkanslia
Pohjoisesplanadi 11-13, Helsinki 17

Raportit kaupungin kirjaamoon

PL 10 (Pohjoisesplanadi 11-13),
Helsingin kaupunki 00099
helsinki.kirjaamo@hel.fi



hankittu dataa sekä TrafficSense-palvelulla on kerätty tarkkaa dataa seurantaryhmän liikkumisesta.			
<p>vaihe 2:</p> <p>WP 2: Liikennepalvelut (LLB 10.1.3 ja 10.2)</p> <p>Projektissa järjestettiin tammikuussa 2016 liikennepalvelujen tuottajille ja kehittäjille workshop, jossa pyrittiin tunnistamaan keskeisiä arvioitavia asioita uusien palvelujen kehitystyössä sekä niille soveltuvia arviointimenetelmiä. Lisäksi yrityksille tehtiin myös kysely, jossa selvitettiin keskeisiä arvioitavia tekijöitä palveluihin liittyen. Workshopin ja kyselyn pohjalta on työstetty arviointikehikko sisältäen keskeiset mittarit ja arviointimenetelmät. Kehikkoa tullaan hyödyntämään projektin seuraavassa vaiheessa, jolloin uusia liikennepalveluja sekä oheispalveluja testataan todellisessa käyttöympäristössä (vaihe 3).</p> <p>Lisäksi yhteistyössä Aalto-yliopiston TrafficSense-projektin kanssa projektissa on tutkittu joukko-aiestimiseen (crowdsensing) perustuvien liikennepalvelujen liiketoimintamalleja ja mahdollisuuksia edistää liikennejärjestelmien energiatehokkuutta. Tutkimustulokset julkaistiin journal-artikkelissa maaliskuussa 2016.</p>	<p>Dokumentit workshopista ja surveyistä sekä arviointikehikko.</p> <p>Artikkeli:</p> <p>Heiskala, M., Jokinen, J. P., & Tinnilä, M. (2016). Crowdsensing-based transportation services—An analysis from business model and sustainability viewpoints. <i>Research in Transportation Business & Management</i>, 18, 38-48.</p>	09/2015-12/2017	170 000
<p>vaihe 3:</p> <p>WP 3: Palveluiden testaus, haastattelut (LLB 10.1.4)</p> <p>Suunnitelman mukaisesti työpaketin toteutus käynnistyy seuraavan raportointikauden aikana.</p>	-	9/2016-12/2017	90 000
<p>vaihe 4:</p> <p>WP 4: Opiskelijoiden osallistaminen (LLB 10.3.1)</p> <p>Raportointikauden aikana projektiin osallistuvilta yrityksiltä on kerätty aiheita opiskelijoiden harjoitustöihin ja opinnäytetöihin. Aihe-ehdotuksia on jatkokehitetty kursseille ja opinnäytetöihin soveltuviksi ja niitä tullaan hyödyntämään syksystä 2016 alkaen.</p>	<p>Aihe-ehdotukset opiskelijoiden opinnäytetöihin sekä harjoitustöihin, joita tarjotaan opiskelijoille seuraavalla raportointikaudella.</p>	09/2016-12/2017	40 000
<p>vaihe 5:</p>	<p>Artikkeli:</p>	09/2015-12/2017	60 000

Lisätietoja

<http://www.hel.fi/www/kanslia/fi/innovaatorahasto@hel.fi>

Käyntiosoite

Kaupunginkanslia
Pohjoisesplanadi 11-13, Helsinki 17

Raportit kaupungin kirjaamoon

PL 10 (Pohjoisesplanadi 11-13),
Helsingin kaupunki 00099
helsinki.kirjamo@hel.fi



<p>WP 5: Kysyntäohjautuvan joukkoliikenteen integrointi osaksi muuta joukkoliikennettä (LLB 10.2.3)</p> <p>Raportointikauden aikana projektissa on tuotettu kaksi julkaisua, jotka tarjoavat tietoa kysyntäohjautuvien uusien liikennepalvelujen edellytyksistä integroitua osaksi muuta joukkoliikennesysteemiä. Ensimmäinen julkaisu analysoi aineistoa ja kokemuksia Kutsuplus-palvelusta sekä kaupunkien päättäjien ja keskeisten asiantuntijoiden näkemyksiä vastaavan kaltaisten palvelujen mahdollisuuksista tulevaisuudessa. Tämä julkaisu on lähetetty Transport Policy-lehteen vertaisarvioitavaksi. Toinen julkaisu on Jani-Pekka Jokisen väitöskirja, jossa esitetään taloudellisia tarkasteluja kysyntäohjautuvasta joukkoliikenteestä sekä jaetuista taksipalveluista. Väitöstilaisuus oli kesäkuussa 2016 ja Aalto-yliopiston tohtorikoulutusneuvosto hyväksyi väitöskirjan kokouksessaan elokuussa 2016.</p>	<p>Jokinen, J.P., Sihvola, T. and M. Mladenovic (2016). Policy Lessons from Flexible Transport Service Pilot Kutsuplus in the Helsinki Capital Region. Submitted to the Transport Policy.</p> <p>Väitöskirja:</p> <p>Jokinen, J. P. (2016). Economic Perspectives on Automated Demand Responsive Transportation and Shared Taxi Services-Analytical models and simulations for policy analysis.</p>		
<p>vaihe 6:</p> <p>WP 6: Uusien liikennepalveluiden toimintaedellytysten tarkastelu (LLB 10.2)</p> <p>Suunnitelman mukaisesti työpaketin toteutus käynnistyy seuraavan raportointikauden aikana.</p>		9/2016-12/2017	30 000

Onko hakija saanut julkista tukea viimeisen kolmen verovuoden aikana? jos on, niin mitä ja mistä?

Mistä muualta hanke on saanut tai saamassa rahoitusta?

Tekes-rahoitusta 300 000 euroa. Virallinen tieto päätöksestä saatiin 21.10.2015.

	2015 (euroa)	2016 (euroa)	2017 (euroa)	2018 (euroa)
Innovaatorahastosta myönnetty ja sidottu rahoitus	15 000	30 000	30 000	

Lisätietoja

<http://www.hel.fi/www/kanslia/fi/innovaatorahasto@hel.fi>

Käyntiosoite

Kaupunginkanslia
Pohjoisesplanadi 11-13, Helsinki 17

Raportit kaupungin kirjaamoon

PL 10 (Pohjoisesplanadi 11-13),
Helsingin kaupunki 00099
helsinki.kirjaamo@hel.fi



Kuluvana vuonna käytettävä määräraha	15 000	30 000	30 000	
Kuluvana vuonna käyttämättä jäävä määräraha				
Jatkossa innovaatorahastosta tarvittava rahoitus (sisältäen käyttämättä jäävän määrärahan)		30 000	30 000	

	2015 (euroa)	2016 (euroa)	2017 (euroa)	2018 (euroa)
Muualta saatu rahoitus	50 000	125 000	125 000	
Muualta haettava rahoitus				
Oma rahoitus	20 000	52 500	52 500	

Liitteet

1. Yhteistyökumppanin lausunto hankkeen etenemisestä

(Lausunnossa tulee käydä ilmi mm. miten hanke on edennyt, miten yhteistyö on sujunut, onko tuloksia pystytty jo hyödyntämään, mitä tuloksia odotetaan hankkeen seuraavasta vaiheesta, ja onko syytä ottaa mukaan muita toimijoita. Lausunnossa tulee myös käydä ilmi jos hanketta on syytä muokata tässä vaiheessa.)

2. Ohjausryhmän pöytäkirjanote, jossa väliraportti hyväksytty

Lisätietoja

<http://www.hel.fi/www/kanslia/fi/innovaatorahasto@hel.fi>

Käyntiosoite

Kaupunginkanslia
Pohjoisesplanadi 11-13, Helsinki 17

Raportit kaupungin kirjaamoon

PL 10 (Pohjoisesplanadi 11-13),
Helsingin kaupunki 00099
helsinki.kirjaamo@hel.fi