



Hankkeen perustiedot (www-sivulle)

Hakijan nimi/Hankkeen hallinnoija (yritys/virasto/tms.): Witrafi Oy
Hankkeen nimi: RPark pilotti
Lisätiedon antajan yhteystiedot:
Kuvaus hankkeen sisällöstä (mitä tehtiin?, mitä saavutettiin?) ja yhteystiedot lisätietoihin: Lyhyesti: pilotissa todennettiin että pysäköintikäytös on suhteellisen systemaattista ja käyttöasteen voi mitata reaaliaikaisesti. Tärkeämpänä tuloksena käyttöastetta voi myös ennustaa tulevaisuuteen saadun datan perusteella. Pilottikäyttäjät kokivat hyödyllisenä käyttästeen mittauksen ja ennustamisen. Myös tiedotus erilaisista kadun käyttöön liittyvistä asioista koettiin hyödylliseksi. Yllättävää oli myös järjestelmän helppo käyttöönotto. Teknologian toimivuus saatiin todennettua alue/korttelitasolle. Vertailukohtana olleet muut teknologiat, esimerkiksi satelliittipaikannus eivät saavuttaneet merkittävää eroa kaupunkiolosuhteissa. Tarkempi kuvaus pilotin kulusta, tavoitteista ja toiminnasta on liitteenä (katajanokka loppupresentaatio.pdf). Yhteystiedot: Sampsa Siitonen 0405798083 sampsa.siitonen@witrafi.com Lauri Uski 0931039638 lauri.uski@hel.fi

Hankkeen aikana tapahtuneet muutokset hankkeen perustiedoissa

(organisaatio, kokonaisuikataulu, yhteistyökumppanit, ...)

Hankkeen kesto piteni aiotusta. Hankkeen kestoä muutettiin jo väliraportoinnissa, mutta hanke piteni loppujen lopuksi kestävään 6/2016 asti, jotta pilottikäyttäjiltä saatiin kerättyä tarpeeksi dataa (2/2016-5/2016). Yhteistyökumppanit pysyivät samoina hankkeen ajan. Pilottiorganisaatio säilyi samana hankkeen ajan. Määrärahan käyttö toteutui.

	2013 (euroa)	2014 (euroa)	2015 (euroa)	2016 (euroa)
Innovaatorahastosta myönnetty rahoitus			98 000	
Rahastosta käytetty määräraha			49 000	49 000
Muualta saatu rahoitus			20 000	30 000
Oma rahoitus			50 000	

Kuluerittely	Kokonaiskustannukset (euroa)	Innovaatorahaston osuus (euroa)
Palkkakulut,	72000	36000
joista henkilöstösivukuluja	21600	10800
Matkakulut	1000	1000
Ostopalvelut,	60000	30000
joista asiantuntijapalveluita	60000	30000
Hankinnat/investoinnit,	40000	20000
joista koneiden ja laitteiden hankintamenoja	20000	20000
Toimisto- ja vuokratkustannukset	12000	6000
Muut menot	15000	5000
Yhteensä	200 000	98000

Hankkeen aikana tapahtuneet muutokset hankkeen sisällössä

(tavoitteet, toimenpiteet, budjetti, lopputulokset, hyödyt, loppukäyttäjät, ...)

Integrointi PASI-järjestelmään oli rajattu. Muuten hanke saavutti laajalti tavoitteensa ja jopa osaltaan yllätti positiivises-
--



ti toteuttajansa, esimerkiksi käyttöönoton helppouden osalta, samoin kuin pysäköinnin käyttöasteen ennustettavuuden osalta. Hankkeessa syntyi myös yksi Aalto-yliopiston diplomityö, tämä on liitteenä (Charles-Thesis-Formatted-Covered.pdf).

Muutoin hanketta on kuvailtu tarkemmin liitteessä 'katajanokka loppupresentaatio.pdf'

I

Liitteet

1. Yhteistyökumppanin lausunto hankkeen toteutumisesta

(Lausunnossa pitää käydä ilmi miten hanke on toteutunut, sekä miten tuloksia aiotaan hyödyntää ja sisällyttää kaupungin toimintaan.)

2. Ohjausryhmän pöytäkirjan ote, jossa loppuraportti on hyväksytty

3. Tilinpäätös

4. Katajanokka loppupresentaatio.pdf

5. Charles-Thesis-Formatted-Covered.pdf