



Rahoituksen hakija

Hakijan nimi/Hankkeen hallinnoija (yritys/virasto/tms.):

Liikkuva Laatikko tmi

Hankkeen perustiedot

Hankkeen nimi:

Kevyempää liikkumista

Hankkeen kokonaisaikataulu (kk.vvvv – kk.vvvv):

1.2017-12.2017

	2017	2018	2019
Innovaatorahastosta haettava rahoitus (euroa)	27844		
Oma rahoitus (euroa)	6961		
Muu rahoitus (euroa)	0		
Yhteensä (euroa)	34805		

Hankkeen yhteistyökumppanit

Yhteistyökumppanit Helsingin kaupungilla:

Kaupunkisuunnitteluvirasto
Korkeasaaren eläintarha

Muut yhteistyökumppanit:

Helsingin nuoret yrittäjät, Hyny, on osoittanut kiinnostuksensa projektiin. Heidän verkostonsa kautta pyritään hakemaan sopiva yritys tai kaksi mukaan projektiin. Lisäksi Sininauhasäätiö/Sininauha Oy on kiinnostunut hankkeesta.

Kuvaus hankkeesta www.hel.fi/innovaatorahasto -sivulle

Kevyempää liikkumista –hankkeen tavoitteena on tutkia, voidaanko moderneilla työpyörillä tehostaa yritysten ja työyhteisöjen työntekijöiden sekä tavaroiden liikkumista kaupunkialueella. Kevyt sähköavusteinen työpyörä ei tuota hiukkaspäästöjä tai melua ympäristöön ja sillä saavutetaan merkittäviä kustannussäästöjä verrattuna raskaampien ajoneuvojen käyttöön. Sähköavusteinen ajoneuvo myös aktivoi käyttäjiä ja tuo terveyshyötyjä ja siten säästöjä terveydenhuoltokuluihin. Säädetty avustusteho mahdollistaa pyörän käytön kaikille ja suojaa käyttäjää liikakuormitukselta. Vuoden 2016 alusta voimaan tulleet lakimuutokset ja 1.7.2016 voimaan tullut Trafin määräys mahdollistaa jopa Euroopan tasolla ainutlaatuisen mahdollisuuden koekäyttää tehokkaampia apumoottoreita poljinavusteisissa kolme- tai nelipyöräisissä ajoneuvoissa. Näillä L1e-A luokan ajoneuvoilla voidaan kuljettaa tarvittaessa huomattavan isoja kuormia tai useampaa henkilöä. Pääkaupunkiseudun alueella ja liikenteessä tapahtuva testaaminen mahdollistaa kokemusten keräämisen uudesta tekniikasta jo ennen kuin se on mahdollista esimerkiksi monissa muissa Euroopan maissa. Tämä osaltaan luo kilpailuetua ja osaamista elinkeinoelämän toimijoita varten.



Kuvaus hankkeen keskeisestä sisällöstä

Hankkeen kolme tärkeintä tavoitetta:

1. Tehostetaan ihmisten ja tavaroiden liikkumista sähköavusteisia tavarapyöriä käyttämällä, vähentäen samalla päästöjä, melua ja kustannuksia verrattuna raskaampiin ajoneuvoihin. Pienikokoiset ajoneuvot säästävät myös kaupunkitilaa.
2. Demonstroidaan käytännössä uuden L1e-A ajoneuvoluokan käyttöönoton mahdollisuuksia, joka saattaa luoda yritystoimintaa myös kansallisten rajojen ulkopuolelle. Tarpeesta riippuen mahdollisuus myös L1e-B luokan tai jo yleisen sähköavusteisen polkupyörän käyttöön.
3. Tarjotaan yhteistyökumppaneille mahdollisuus kerätä ajoneuvoista kokemuksia jo ennen niiden laajamittaista yleistymistä. Tällöin esimerkiksi Kaupunkisuunnitteluvirastolle kertyy kokemusta tulevaisuuden kaupungin suunnittelua varten.

Kuvaa lyhyesti mitä hankkeessa tehdään:

Yhteistyökumppanien kanssa tehdään aluksi tarvekartoitus, jonka perusteella valitaan sopivat tavarapyörät ja ratkaisut projektin käyttöön. Projektin aikana kumppanit saavat käyttöönsä tavarapyörän 1-6 kuukaudeksi, tarpeen ja suunnittelun käytön mukaan. Ajoneuvon käyttö dokumentoidaan, osin käyttäen automaattista sähköistä järjestelmää. Tämän perusteella lasketaan käyttökulut ja mahdolliset säästöt kilpaileviin tekniikoihin verrattuna. Myös pyörien käyttäjät haastatellaan ja mielipiteet kirjataan ylös, jotta ajoneuvon vaikutus työn mielekkyyteen voidaan arvioida.

Mitkä asiat hankkeessa luovat elinkeinoperustaa?

Logistiikan parantaminen mahdollistaa tehokkaamman yritysten toiminnan. Työntekijöiden aktivointi sekä pienemmät paikalliset hiukkaspäästöt johtavat terveyshyötyihin ja siten alempiin kustannuksiin. Uusien ajoneuvoluokkien käyttökokemus saattaa luoda osaltaan innovatiivisia uusia ratkaisuja, jopa näiden ajoneuvojen valmistamista Suomessa ulkomaan markkinoita varten.

Mitkä asiat hankkeessa luovat osaamisperustaa?

Monet työelämän ratkaisut perustuvat vanhoihin toimintatapoihin. Uusia ratkaisuja kokeilemalla haastetaan työyhteisöt miettimään vanhojen toimintatapojen järjestyttä ja etsimään vaihtoehtoja. Kriittinen toimintatapojen vertailu avaa uusia näkökantoja ja luo osaamisperustaa.

Mitkä hankkeen osiot ovat innovatiivisia ja uusia tai uutta luovia?

Trafin uusi määräys kevyiden sähköajoneuvojen rakenteesta on annettu 1.7.2016 ja ajoneuvolaki päivitettiin 30.12.2015. Yhdessä nämä muutokset mahdollistavat uusien ja innovatiivisten ajoneuvoluokkien käytön liikenteessä, joka osaltaan voi luoda uudenlaisia innovatiivisia ratkaisuja työn ja liikkumisen tehostamiseksi.

Kuvaa lyhyesti hankkeen taustalla oleva ongelma, joka hankkeessa halutaan ratkaista:

Pääkaupunkiseudun liikenne aiheuttaa useilla alueilla huomattavia päästöjä, melua ja erittäin suuria kustannuksia. Kaupunkitilan tiivistyminen vaatii ja mahdollistaa muutosta kohti hiilineutraalia ja vähäpäästöistä liikkumista. Kaupunkiliikenne on ruuhkautuessaan hidas ja epäkäytännöllinen, tämä lisää yritysten kustannuksia muun muassa työaikakustannuksina. Sähköavusteisten tavarapyörien laajamittainen käyttö helpottaisi ruuhkia ja helpottaisi siirtymisiä ja tavaran liikkumista kaupunkialueella.



Nimeä ja kuvaa samaan teemaan liittyviä muita hankkeita:

Suomessa ei tiettävästi ole käynnissä vastaavaa hanketta, jossa voidaan ottaa käyttöön uusien lakien ja määräysten mukaisia pyöriä. Saman aihepiirin hanke on Jyväskylän Lastipyörälainaamo, josta kaupunkilaiset saavat lainata perhepyöriä ilman veloitusta. Lastipyörälainaamo valittiin vuoden 2015 parhaaksi pyöräilyteoksi ja on saavuttanut näkyvyyttä Ylen uutisia myöten.

Ulkomailla esimerkiksi Göteborgin kaupungilla on kokeilukäytössä kymmenen isoa nelipyöräistä ja sähköavusteista tavarapyörää, joilla korvataan polttomoottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttöä ja kerätään kokemuksia. Hanke on osa El-mob-projektia. Lisäksi syyskuussa 2016 Göteborgissa järjestetään kansainvälinen Electro Mobility in Smart Cities -seminaari.

Norjassa neljä puoluetta on asettanut tavoitteeksi kieltää bensa- ja dieselkäyttöisten ajoneuvojen myynnin vuoteen 2025 mennessä. Oslossa, Pariisissa ja monissa muissa Euroopan kaupungeissa suunnitellaan tai on jo toteutettu polttomoottorikäyttöisten ajoneuvojen käyttökieltoja.

Cyclelogistics –projekti on EU:n rahoittama hanke, joka toimii kahdeksassa Eurooppalaisessa kaupungissa. Hankkeessa tutkitaan tavarankuluttamista kaupungeissa pyörien avulla.

Kuvaus hankkeen kulusta ja tuotoksista tarkemmin

Hankkeen toimenpiteet vaiheittain	Vaiheen tuotokset	Vaiheen ajoitus (kk)	Vaiheen kustannus (€)
vaihe 1: Tarvekartoitus	Valitaan sopivat tavarapyörät varusteineen.	1 kk	4218
vaihe 2: Hankintavaihe	Hankinta, laitteiston kasaaminen ja varustelu.	2 kk	20552
vaihe 3: Käyttövaihe	Käyttökokemuksien keräys ja seuranta, laitteiston muutokset eri toimijoita varten.	7 kk	7049
vaihe 3: Raportointi ja puskuriaika	Varattu pääosin raportointia varten. Lisäksi hankkeen aikana mukaan valitut toimijat saavat ajoneuvot kokeilukäyttöön.	2 kk	2986
...			



Mitkä ovat hankkeen hyödyt hakijan kannalta? Miten hanke hyödyntää kaupunkia ja kuntalaisia?

Hakijan kannalta hanke luo uutta osaamista ja käyttökokemuksia uusien ajoneuvojen osalta, sekä hyvän näköalapaikan todellisiin käyttöolosuhteisiin yhteistyökumppanien kanssa. Hanke hyödyntää kaupunkia ja kuntalaisia kolmella tapaa: i) Välitön päästöjen, energiankäytön ja melun väheneminen kaupunkialueella ii) Kaupunkilaisille näytetään esimerkkiä uusien ratkaisujen käyttöönotossa iii) Hakija on toistaiseksi toiminut sivutoimisena yrittäjänä, mutta ensi vuonna tämä lähes valmis tekniikan tohtori siirtyy kokopäiväiseksi yrittäjäksi, palvellen kuntalaisia yritystoimintansa kautta.

Nimeä hankkeelle 2–4 tavoitteiden toteutumisen seurantamittaria. Mikä taho mittareita seuraa?

Tavarapyörän/pyörien käytön seuranta, päiväkirja (työntekijät) sekä sähköinen laitteisto käytön seuraamiseen (koordinaattori), haastattelut (työntekijät+koordinaattori).
Toteutuneen käytön perusteella suoritetaan laskelmat, jonka avulla selvitetään päästöjen väheneminen sekä mahdollisesti säästyneet kulut.

Tunnista kolme suurinta riskitekijää, jotka saattaisivat estää hankkeen tavoitteiden toteutumista.

Miten riskejä voidaan vähentää?

1) Työntekijöiden vastustus uuden tekniikan käyttöön, tätä voidaan vähentää henkilökohtaisella ohjauksella ja sillä, että yhteistyökumppaneilla on paljon työntekijöitä, joista osa varmasti lähtee mukaan kokeiluun. 2) Yhden projektiin mahdollisesti soveltuvan tavarapyörän henkilökuljetusmallin tarvikkeet ovat vasta esituotantovaiheessa. Jos näitä ei ole saatavilla vielä alkuvuodesta 2017, suoritetaan henkilökuljetuksen käyttökokeet vasta kesän/syksyn aikana. 3) Laitteiston rikkoutuminen, mutta työpajallamme voimme korjata lähes mitä vain.

Miten hankkeen loputtua tuotokset viedään käytäntöön ja miten toiminta resursoidaan?

Hankkeen loputtua osallistujilla on hyvä käsitys siitä, soveltuuko tavarapyörä heidän käyttöönsä, ja minkä tyyppisellä pyörällä toiminta on tehokkainta.
Kaupunkisuunnitteluviraston osalta hankkeen jälkeen heillä on parempi käsitys uusien liikkumisvälineiden vaikutuksesta kaupunkisuunnitteluun, ja miten tätä mahdollista muutosta olisi tarpeen ennakoida.
Hakijan osalta toiminta jatkuu projektin jälkeen elinkeinotoiminnan osalta, toivon mukaan työllistäen hakijaa.



Mitkä digitaaliset tuotokset julkaistaan avoimena datana ja missä (esim. Helsinki Region Infosharessa (HRI)) hankkeen päätyttyä?

Hankkeessa ei tuoteta digitaalista dataa jaettavassa muodossa, mutta kaikki hankkeessa tuotettavat raportit ja laskelmat voidaan jakaa julkisesti. Uusien lakimuutosten vaikutuksista pyritään tekemään selkokielinen käytännön ohjeistus eri toimijoille.

Mitkä digitaaliset tuotokset jäävät julkaisematta avoimena datana ja onko tästä erikseen sovittu hankkeeseen sitoutuneen Helsingin kaupungin hallintokunnan kanssa (yhteyshenkilö kerrottava)?

-

Rahoituksen hakijan tiedot

Y-tunnus:

2520943-3

Toimipaikka (osoite ja postinumero):

Kyläkunnantie 1
00660

Yhteyshenkilön nimi (hankkeen hankepäällikkö/vastuuhenkilö):

Pauli Salminen

Yhteystiedot (puhelinnumero ja sähköposti):

050-5459599, pauli@liikkuvalaatikko.fi

Pankkiyhteys ja tilinumero:

IBAN: FI14 5731 6520 1148 12, SWIFT/BIC: OKOYFIHH

Sisältävätkö hakemus tai liitteet liike- tai ammattisalaisuuksia? Jos sisältävät, niin miltä osin?

Liitteet eivät sisällä salaisuuksia.



Hankkeen organisointi

Johtoryhmän kokoonpano:

Pauli Salminen, Liikkuva Laatikko, projektin koordinointi/hankevastaava
Reetta Keisanen, Kaupunkisuunnitteluvirasto
Hankkeen johtoryhmään otetaan mielellään mukaan myös yrityskumppani, kun sopiva toimija ensin valitaan.

Projektiryhmän kokoonpano (omat työntekijät/hankeeseen käytettävä työaika kk/hlö sekä ostopalvelut):

Pauli Salminen / 3 kk projektin koordinointi, tavarapyörien kasaaminen, varustelu ja huolto.
Korkeasaaren eläintarhan työntekijät, edustaja Nina Trontti
Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston työntekijät, edustaja Reetta Keisanen
Vielä vahvistamaton yrityskumppani edustajineen

Hankkeen hyväksyjä (virastopäällikkö) ja hyväksymispäivämäärä (koskee vain virastoja ja tytäryhteisöjä):

-

1. Hankkeen yhteistyökumppaniin liittyvät tiedot

Hankeeseen sitoutunut Helsingin kaupungin virasto tai tytäryhteisö:

Korkeasaaren eläintarha

Sitoutuspäätöksen tekijä ja päivämäärä:

Sanna Hellström, eläintarhan johtaja, 30.8.2016

Yhteyshenkilön nimi ja yhteystiedot (puhelinnumero ja sähköposti):

Nina Trontti, eläintenhoitoyksikön päällikkö, 09 31037880

Millä tavalla yhteistyökumppani sitoutuu hankeeseen (euroa/työmäärä/johtoryhmän jäsenyys)?

Osallistumme alkutarvekartoitukseen ja keräämme käyttökokemuksia projektin aikana. Voimme myös tarjota tilan yhteenvetoseminaarille, jos tilaisuuteen osallistuu enintään 60-80 henkilöä.

Miten hanke tukee kumppanin ja kaupungin strategisia tavoitteita ja linjauksia tai olemassa olevaa kehitystä? Mitä valmiuksia hankkeen tulosten testaamiseen ja käyttöön ottamiseen organisaatiossa on? Onko resursseja työn ohjaamiseen varattu?

Haluamme tavoitella hiilineutraalia Korkeasaarta ja sähköavusteiset tavarapyörät auttavat tavoitteen saavuttamisessa. Haluamme vaikuttaa asiakkaiden ympäristömyönteisyyden heräämiseen ja kasvamiseen. Omalla esimerkillämme ja tavarapyöriä käyttämällä voimme näyttää vaihtoehdoisen tavan kuljettaa tavaroita. Voimme testata pyöriä ympärivuotisessa käytössä ja erilaisten taakkojen kuljetuksessa.



2. Hankkeen yhteistyökumppaniin liittyvät tiedot

Hankkeeseen sitoutunut Helsingin kaupungin virasto tai tytäryhteisö: Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto
Sitoutumispäätöksen tekijä ja päivämäärä: Reetta Putkonen, 31.8.2016
Yhteyshenkilön nimi ja yhteystiedot (puhelinnumero ja sähköposti): Reetta Keisanen, 09 310 37017, reetta.keisanen@hel.fi
Millä tavalla yhteistyökumppani sitoutuu hankkeeseen (euroa/työmäärä/johtoryhmän jäsenyys)? Kaupunkisuunnitteluvirasto sitoutuu kokeilemaan pyöriä, osallistumaan tarvittaviin palavereihin ja raportoimaan kokeilun onnistumisesta, sekä osallistuu johtoryhmän toimintaan.
Miten hanke tukee kumppanin ja kaupungin strategisia tavoitteita ja linjauksia tai olemassa olevaa kehitystä? Mitä valmiuksia hankkeen tulosten testaamiseen ja käyttöön ottamiseen organisaatioissa on? Onko resursseja työn ohjaamiseen varattu? Hanke tukee Helsingin kaupungin tavoitetta kasvattaa pyöräilyn kulkumuoto-osuutta. Hankkeessa testattavat pyörät tuovat lisää vaihtoehtoja kulkea erilaisilla pyörillä ja myös isompien kuljetusten kanssa. Hankkeen tuloksia voidaan hyödyntää muissakin kaupungin organisaatioissa sekä yrityksissä.
Onko yritys saanut valtiontukea tai muuta julkista rahoitusta viimeisen kolmen verovuoden aikana? Yritys ei ole saanut valtiontukea tai muuta julkista rahoitusta. Ei edes starttirahaa.



Hankkeen rahoitus- ja kustannuserittelyt

Muu rahoittaja/rahoituskanava (nimi):	Myönnetty rahoitus (euroa)	Haettu rahoitus (euroa)	Haettu rahoitus varmistuu (pvm)
Ei muita rahoittajia kuin omarahoitus ja nyt haettava innovaatorahaston tuki			

Kuluerittely	Kokonaiskustannukset (euroa)	Innovaatorahaston osuus (euroa)
Palkkakulut,	13572	10858
joista palkan sivukuluja	4872	3898
Matkakulut	1100	880
Ostopalvelut,	0	0
josta asiantuntijapalveluita	0	0
Hankinnat/investoinnit,	19234	15387
joista koneiden ja laitteiden hankintamenoja	19234	15387
Toimisto- ja vuokratkustannukset	600	480
Muut menot	300	240
Yhteensä	34805	27844