

# HANKESUUNNITELMA NYKYISET MATALALATTIARAITIOVAUNUT KORVAAVIEN RAITIOVAUNUJEN HANKKIMISEKSI

Liite 1, Vaunukaluston kokonaistarve



# Kokonaistarve

- HKL varautuu siihen, että Variotram-vaunujen käyttö loppuu vuoden 2018 alkupuolella kunnossapitosopimuksen päättyessä.
- Variotram-vaunujen poistumisen aiheuttama kalustotarve voidaan täyttää hankkimalla tämän hankesuunnitelman mukaisesti 20 uutta raitiovaunua, joiden käytettävyys on nykyistä kalustoa parempi. HKL kehittää samalla nykyisen kaluston käytettävyyttä.
- HKL esteetön kalusto riittää siirtymävaiheen ajan normaalitilanteessa kaikkien vuorojen operointiin. Lopputilanteessa tämän hankinnan valmistuttua koko kalusto on esteetöntä.



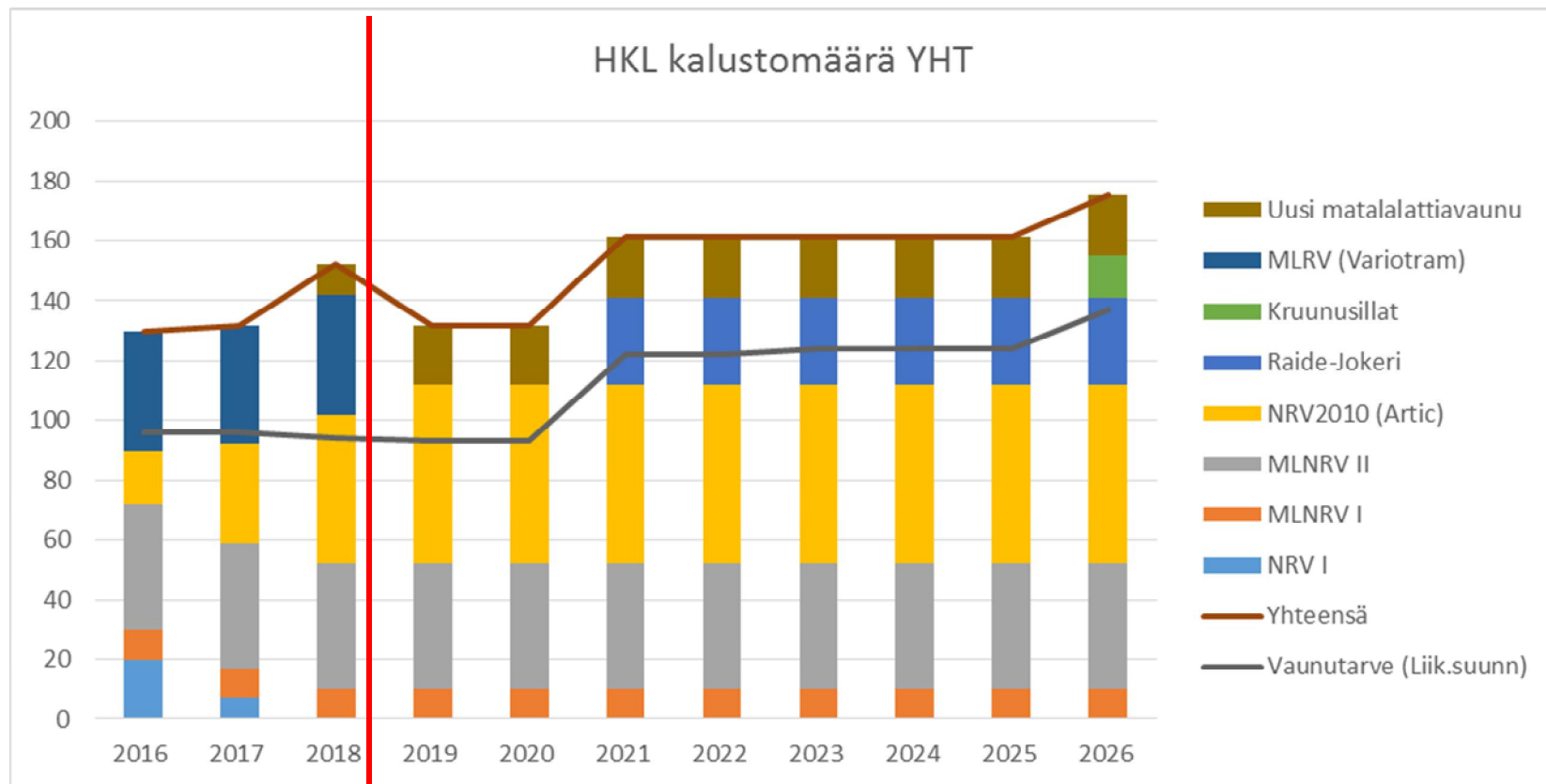
# Kokonaistarve

| Kalustomäärä yhteensä 2016-2026 |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |            |
|---------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Kalustotyyppi                   | 2016       | 2017       | 2018       | 2019       | 2020       | 2021       | 2022       | 2023       | 2024       | 2025       | 2026       |
| NRV I                           | 20         | 7          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| MLNRV I                         | 10         | 10         | 10         | 10         | 10         | 10         | 10         | 10         | 10         | 10         | 10         |
| MLNRV II                        | 42         | 42         | 42         | 42         | 42         | 42         | 42         | 42         | 42         | 42         | 42         |
| NRV2010 (Artic)                 | 18         | 33         | 40         | 40         | 40         | 40         | 40         | 40         | 40         | 40         | 40         |
| Uusi matalalattiavaunu          |            |            | 10         | 20         | 20         | 20         | 20         | 20         | 20         | 20         | 20         |
| Raide-Jokeri                    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 29         | 29         | 29         | 29         | 29         | 29         |
| Kruunusillat                    | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 14         |
| MLRV (Variotram)                | 40         | 40         | 40         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          |
| <b>Yhteensä</b>                 | <b>130</b> | <b>132</b> | <b>142</b> | <b>112</b> | <b>112</b> | <b>141</b> | <b>141</b> | <b>141</b> | <b>141</b> | <b>141</b> | <b>155</b> |
| Käyttöastetavoite               | 85 %       | 85 %       | 85 %       | 85 %       | 85 %       | 90 %       | 90 %       | 90 %       | 90 %       | 90 %       | 90 %       |
| Vaunutarjonta                   | 111        | 112        | 121        | 95         | 95         | 127        | 127        | 127        | 127        | 127        | 140        |
| Vaunutarve (Liik.suunn)         | 96         | 96         | 94         | 93         | 93         | 122        | 122        | 124        | 124        | 124        | 137        |
| Tavoitteen ja tarjonnan erotus  | 15         | 16         | 27         | 2          | 2          | 5          | 5          | 3          | 3          | 3          | 3          |

Variotramien käyttö loppunut



# Kokonaistarve



Variotramien käyttö loppunut

