



14.10.2016

Helsingin uuteen yleiskaavaan liittyviä juridisia kysymyksiä - Yleiskaavan tavoitteet, esittämistä ja kaavaehdotuksen muuttaminen julkisen nähtävilläolon jälkeen

Yleiskaavan käsittelyvaihe ja kaavaehdotuksesta esitetyt kannanotot

Helsingin uutta yleiskaavaa-kaupunkikaavaa koskeva kaavaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä 27.11.2015–29.1.2016. Ehdotukseen on tehty vähäisiä tarkennuksia nähtävilläolon jälkeen siitä annettujen lausuntojen ja muistutusten sekä jatko selvitysten ja lautakuntakäsittelyn pohjalta. Kaupunkisuunnittelulautakunta on esittänyt 14.6.2016 kaupunginhallitukselle tarkistetun yleiskaavaehdotuksen hyväksymistä.

Yleiskaavan valmistelun aikana on kaavaehdotuksesta annetuissa mielipiteissä ja lausunnoissa esitetty useiden - lähes kaikkien - uusien maankäyttövarausten poistamista. Kannanottoja on annettu mm. Hämeenlinnanväylän varren maankäyttövarauksista (Keskuspuisto), Tuomarinkylästä, Vantaanjoen varren aluevarauksista, Malmin lentokentän alueesta, Lauttasaaresta, Oulunkylästä, Käpylästä, Kumpulasta, ja Vartiosaaresta.

Yleiskaavan tehtävä ja tavoitteet

Maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) 35 §:n mukaan yleiskaavan tarkoituksena on kunnan yhdyskuntarakenteen ja maankäytön yleispiirteinen ohjaaminen ja toimintojen yhteensovittaminen. Yleiskaavassa esitetään tavoitellun kehityksen periaatteet ja osoitetaan tarpeelliset alueet muun yksityiskohtaisen maankäytön perustaksi.

Yleiskaavan MRL 39 §:ssä mainittujen sisältövaatimusten mukaan yleiskaavaa laadittaessa on otettava muun ohella huomioon mm. yhdyskuntarakenteen toimivuus ja taloudellisuus, asumisen tarpeet, mahdollisuudet liikenteen, erityisesti joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen, tarkoituksenmukaiseen järjestämiseen ympäristön, luonnonvarojen ja talouden kannalta kestäväällä tavalla, luonnonarvojen vaaliminen ja virkistykseen soveltuvien alueiden riittävyys. Sisältövaatimuksena huomioon otettavat seikat on selvitettävä ja otettava huomioon yleiskaavan *ohjaustavoitteen ja tarkkuuden edellyttämällä tavalla*.

MRL 24 § edellyttää, että yleiskaavan laadinnassa on otettava huomioon valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet, joiden mukaan Helsingin seutua kehitetään kansainvälisesti kilpailukykyisenä valtakunnallisena pääkeskuksena luomalla edellytykset riittäväälle ja monipuoliselle asunto- ja työpaikkarakentamiselle, toimivalle liikennejärjestelmälle sekä hyvälle elinympäristölle. Helsingin seudulla edistetään joukkoliikenteeseen, erityisesti raideliikenteeseen tukeutuvaa ja eheytyvää yhdyskuntara-

Postiosoite PL 2100 00099 HELSINGIN KAUPUNKI kaupunkisuunnittelu@hel.fi	Käyntiosoite Kansakoulukatu 3 Helsinki 10 www.hel.fi/ksv	Puhelin +358 9 310 1673	Faksi +358 9 310 37378	Tilinumero 80001262637	Y-tunnus 0201256-6 Alv. nro FI02012566
---	--	-----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	--



14.10.2016

kennetta. Erityistavoitteiden mukaan alueidenkäytön suunnittelussa merkittävä rakentaminen tulee sijoittaa joukkoliikenteen, erityisesti raideliikenteen palvelualueelle. Alueidenkäytön mitoituksella tulee parantaa joukkoliikenteen toimintaedellytyksiä ja hyödyntämismahdollisuuksia.

Lisäksi maakuntakaava on MRL 32 ja 39 §:n mukaan ohjeena yleiskaavaa laadittaessa. Maakuntakaava on MRL 25 ja 28 §:n mukaan yleispiirteinen kaava, jossa esitetään maakunnan alueiden käytön ja yhdyskuntarakenteen periaatteet ja osoitetaan maakunnan kehittämisen kannalta tarpeellisia alueita. Maakuntakaavassa tulee ottaa valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet huomioon. Uudenmaan maakuntakaavan tavoitteena on sen selostuksen mukaan muun ohella varautua raideliikenteeseen tukeutuvien kasvukäytävien avaamiseen pidemmällä aikavälillä, jotta varmistetaan niiden toteuttamismahdollisuudet, laatia alue- ja yhdyskuntarakennetta tukeva, toimiva ja kestävä liikennejärjestelmä ja kehittää säteittäisiä ja poikittaisia liikenneyhteyksiä.

MRL 9 §:n mukaan kaavan valmistelu tulee perustua sen merkittävät vaikutukset arvioivaan suunnitteluun ja sen edellyttämiin tutkimuksiin ja selvityksiin. Kaavan vaikutuksia selvitettäessä otetaan huomioon kaavan tehtävä ja tarkoitus.

Yleiskaavan liittyä MRL 40 §:n mukaan selostus, jossa esitetään kaavan tavoitteiden, vaikutusten ja ratkaisujen perustelujen arvioimiseksi tarpeelliset tiedot.

Helsingin uuden yleiskaavan tavoitteena on sen selostuksen mukaan suunnitella Helsingistä raideliikenteen verkostokaupunki, jolla on vahva laajeneva pääkeskus - kantakaupunki. Liikkumista ohjataan kestäviin kulkumuotoihin. Tavoitteena on myös varmistaa mm. riittävä asuntotuotanto ja elinkeinoelämän toimintaedellytykset.

Selostuksesta ilmenee, että kantakaupungin laajentaminen edellyttää osaltaan kaupunginosia erottavien moottoritiemäisten sisääntuloväylien estevaikutuksen pienentämistä muuttamalla nämä kaupunkibulevardeiksi ja sekä säteittäisten että poikittaisen raideliikenteen merkittävää lisäystä. Kantakaupungin laajentaminen merkitsee lisää urbaania, käveltävää kaupunkia, jossa merkittäviä uusia maankäyttöpotentiaaleja saadaan nykyisten sisääntuloväylien lievealueilta. Yleiskaavassa on myös tehty vahva linjavalinta, jossa viheralueet pyritään säilyttämään mahdollisimman laajoina ja yhtenäisinä.

Yleiskaava on selostuksen mukaan strateginen. Se näyttää vahvasti kaupungin kehittämisen painopisteet. Sen sijaan tarkkoja aluerajauksia ei esitetä. Kaavakartan esitystapa vahvistaa kaavan strategisuutta ja vahvaa perusajatusta raideliikenteen verkostokaupungista. Liikenne ja maankäyttö kytkeytyvät yleiskaavassa vahvasti toisiinsa. Yleiskaavan keskeinen ohjausväline on mitoitus.

Yleiskaavan tavoitteet pohjautuvat valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden lisäksi kaupungin strategiaan, jonka mukaan valtuustokaudella laaditaan uusi yleis-

Postiosoite	Käyntiosoite	Puhelin	Faksi	Tilinumero	Y-tunnus
PL 2100 00099 HELSINGIN KAUPUNKI kaupunkisuunnittelu@hel.fi	Kansakoulukatu 3 Helsinki 10 www.hel.fi/ksv	+358 9 310 1673	+358 9 310 37378	80001262637	0201256-6 Alv. nro FI02012566



14.10.2016

kaava, joka eheyttää kaupunkirakennetta ja parantaa eri osa-alueiden saavutettavuutta.

Yleiskaavan esittämistapaa koskevat säännökset ja oikeuskäytäntö

Helsingin uusi yleiskaava on strateginen ja siinä esitetään Helsingin tulevaisuuden kannalta olennaisimmat kehityslinjat ja keskeiset painopisteet. Kaavamääräysten mukaan ruuduista muodostuvat alueet kuvaavat maankäytön pääkäyttötarkoitusta. Alueilla ei ole tarkkaa rajaa. Vierekkäisten eri kaavamääräysten alaisten alueiden maankäyttö sovitetaan yhteen niin, että syntyy toimiva kaupunkirakenne. Vihersormien ja -alueiden jatkuvuus tulee turvata. Yleiskaavan pääkartan lisäksi Kaupunkiluonto- ja Kulttuuriympäristö-teemakartat ovat kaavamääräyksissä viitatuin osin oikeusvaikutteisia.

Yleiskaavan esittämistavasta on laissa vain yleisiä säännöksiä. MRL 40 §:n mukaan yleiskaava esitetään kartalla, johon kuuluvat kaavamerkinnot ja määräykset. MRL 35 §:n mukaan yleiskaava voidaan laatia myös vaiheittain tai osa-alueittain. MRA 16 §:n mukaan yleiskaava esitetään kartalla tai kartoilla sellaisessa mittakaavassa, että niistä alueiden käytön ja rakentamisen ohjaustarve ja yleiskaavan tarkoitus huomioon ottaen ilmenevät tarkoituksenmukaisella tavalla alueidenkäytön periaatteet, tarpeelliset alueet ja kaavan muu sisältö. MRA:n perustelumistion mukaan yleiskaavan esitystavan yksityiskohdat riippuvat kunkin yleiskaavan tarkoituksesta ja maankäytön ohjaustarpeesta.

Ympäristöministeriön yleiskaavan sisältöä ja esitystapaa koskevan oppaan 2006 mukaan yleiskaava voidaan esittää sen tarkoituksen ja tavoitteen mukaisesti esimerkiksi strategisena alueiden käytön periaatteita koskevana kaavana tai yleispiirteisenä yhdyskuntarakennetta ja toimintojen yhteensovittamista koskevana aluevaarauskaavana tai edellä mainittujen erilaisena yhdistelmänä.

Hämeenlinnan hallinto-oikeus on päätöksessään 23.10.2015 arvioinut strategisen, ruutumuodossa esitetyn Jyväskylän yleiskaavan esittämistavan lainmukaisuutta. Yleiskaava on esitetty seitsemällä oikeusvaikutteisella, pääkartan lisäksi eri maankäytön osa-alueita koskevalla kartalla. Yleiskaavan ruudut kuvaavat alueen päämaankäyttömuotoa, joka ei sulje pois mahdollisuutta osoittaa yksityiskohtaisessa kaavassa muuta maankäyttöä. Aluevarausten välistä tulkintaa selvennetään kaavamääräyksellä maankäytön osa-alueiden karttojen määräysten noudattamisesta. Hallinto-oikeus on pitänyt kaavan esittämistapaa lainmukaisena. Kunnalla on itsehallintonsa perusteella edellä mainittujen säännösten puitteissa oikeus päättää minkälainen kaava sen alueelle laaditaan.



14.10.2016

Kaavaehdotuksen uudelleen nähtäville asettamista koskevat säännökset, oikeuskirjallisuus ja oikeuskäytäntö

MRL 62 §:n mukaan kaava tulee valmistella niin, että kaavan osallisilla on mahdollisuus osallistua kaavan valmisteluun, arvioida sen vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiasta. Maankäyttö- ja rakennusasetuksen (MRA) 32 §:n mukaan jos kaavaehdotusta on olennaisesti muutettu sen jälkeen, kun se on asetettu julkisesti nähtäville, se on asetettava uudelleen nähtäville.

Oikeuskirjallisuuden mukaan kaavaehdotuksen nähtäville asettamisella pyritään turvaamaan osallisille ja muille kuntalaisille mahdollisuus esittää mielipiteensä kaavaehdotukseen. Oikeusturvan kannalta on välttämätöntä, että jos ehdotusta on nähtäville asettamisen jälkeen muutettu, myös muutoksiin on voitava ottaa kantaa. Jos kaavaehdotusta ei olennaisen muutoksen tekemisen jälkeen asetettaisi uudelleen nähtäville, mielipidettä ei ole voinut lopulliseen ehdotukseen esittää (Lauri Jääskeläinen ja Olavi Syrjänen: Maankäyttö- ja rakennuslaki 2014).

MRA 32 §:n perustelumuistiossa ei ole tarkemmin määritelty sitä, minkälainen on sellainen olennainen muutos, jonka johdosta ehdotus on asetettava uudelleen nähtäville. Oikeuskirjallisuudessa on katsottu, että muutoksen olennaisuuden arvioinnissa otetaan huomioon mm. muutoksen kohde ja laatu sekä kaavan ja muutoksen laajuus. Oikeuskirjallisuudessa esitetyt oikeustapaukset koskevat kuitenkin lähinnä asemakaavaehdotukseen tehtäviä muutoksia, eikä oikeuskirjallisuudessa ole käsitelty tarkemmin olennaisuuden arviointia koskien yleiskaavaehdotuksen muuttamista.

Oikeuskäytännössä on yleiskaavaan tehtävien muutosten osalta annettu merkitystä yleiskaavan tarkoitukselle, tavoitteille ja muutoksen luonteelle, laajuudelle ja vaikutuksille.

Korkein hallinto-oikeus on ratkaisullaan 1.9.2016, taltionumero 3663/2016 pitänyt voimassa Helsingin hallinto-oikeuden ratkaisun perusteluineen asiassa, jossa on ollut osaltaan kysymys Lohjan keskustan osayleiskaavaehdotuksen asettamisesta uudelleen nähtäville kaava-alueesta poisrajatun alueen johdosta. Hallinto-oikeuden päätöksen perustelujen mukaan olennaisuuden arvioinnissa on painotettu sitä, mikä merkitys muutoksella on yleiskaavan tarkoituksen ja tavoitteiden kannalta. Kaavan tarkoituksena on ollut keskustan ja sen kaupunkirakenteen kehittäminen. Tapauksessa katsottiin, että keskustan ulkopuolisen alueen poisrajaamisella kaavasta ei ollut merkitystä keskustan kehittämiseen liittyvän tarkoituksen ja tavoitteiden kannalta eikä kysymys ollut olennaisesta muutoksesta kaavaehdotukseen.

KHO on osayleiskaavaa koskevassa ratkaisussaan 26.8.2016 taltio nro 3569 kiinnittänyt huomiota muutoksen vaikutuksiin ympäristöön ja ratkaisussa KHO 2014:2 rantaosayleiskaavaan lisätyn kaavamerkinnän luonteeseen, laajuuteen ja sijaintiin.



14.10.2016

Oikeuskäytännössä on korostettu, että osallisille tulee olla mahdollisuus arvioida olennaisen muutoksen aiheuttamia vaikutuksia MRL 62 §:n tarkoittamalla tavalla.

Muutosten olennaisuuden arviointi on siten oikeudellisesti kokonaisarviointia, jossa otetaan huomioon muutoksen kohteen lisäksi koko kaavan kokonaisuus: mm. kaavataso ja kaavan tehtävä, tarkoitus ja tavoitteet, kaavan keskeinen sisältö, muutoksen laatu ja laajuus, muutosten vaikutukset kaavan sisältöön, tavoitteisiin ja ympäristöön sekä kaavaan liittyvä vuorovaikutusmenettely ja siinä esitetyt mielipiteet.

Yleiskaavan lainmukaisena tehtävänä on maankäytön yleispiirteinen ohjaaminen ja toimintojen yhteensovittaminen. Yleiskaavassa esitetään maankäyttövarausten lisäksi tavoitellun kehityksen periaatteet. Yleiskaavassa tulee ottaa huomioon ja sovitaa yhteen samanaikaisesti useita kaavan tavoitteita ja lain mukaisia sisältövaatimuksia.

Yksittäinen yleiskaavaan tehtävä muutos on arvioitava osana kokonaisuutta, koska sillä voi olla vaikutuksia kaavan muuhun sisältöön ja merkitystä kaavan tavoitteiden ja keskeisten ratkaisujen toteutumisen kannalta. Kaavan vaikutusten arviointi on kokonaisarviointia.

Kaavaehdotuksen uudelleen nähtäville asettamisen arviointia

Helsingin uudessa yleiskaavassa maankäyttö ja liikenne ovat kiinteästi sidoksissa toisiinsa. Yksittäiset, vähäistä laajemmat maankäyttövaraukset sekä nykyisen rakenteen merkittävä tehostaminen ovat kiinteästi sidoksissa raideosuuksien toteuttamiseen ja siten kehitettävien alueiden saavutettavuuden parantamiseen. Yleiskaavan mahdollistama kaupungin kasvu pohjautuu raideliikenneverkon luomaan parempaan saavutettavuuteen ja kestävien kulkumuotojen käytön lisääntymiseen.

Maankäytön poistaminen yleiskaavasta esimerkiksi Hämeenlinnanväylän varrelta (Kantakaupunki C2-merkintä) vaikuttaa kaavan mitoittamiseen ja kaavassa esitettyjen liikeneratkaisujen toteutettavuuteen. Hämeenlinnanväylä on merkitty kaavassa kaupunkibulevardiksi ja sitä koskee pikaraitiotiementä. Ilman uutta maankäyttöä sisääntuloväylän muuttaminen kaupunkibulevardiksi ei ole maankäytöllisesti eikä taloudellisesti perusteltua eikä pikaraitiotielle synny sen toteuttamiseen tarvittavaa matkustajakysyntää. Yleiskaavan liikennejärjestelmä on suunniteltu kokonaisuutena ja yhden raideyhteyden toteutumisedellytyksien poistaminen vaikuttaa koko liikennejärjestelmään.

Hämeenlinnanväylän varsi on Malmin lentokentän ohella yksi merkittävämmissä yleiskaavan yksittäisissä maankäyttövarauksista. Alueella on lähes 1 milj. k-m²:n asemakaavoitusmahdollisuus. Varauksen poistaminen edellyttäisi vastaavien rakentamismahdollisuuksien löytämistä muualta kaupungin alueelta. Hämeenlinnanväylä on myös yhtenäisyytensä vuoksi kokonaisuudessaan hyvin toteutettavissa

Postiosoite PL 2100 00099 HELSINGIN KAUPUNKI kaupunkisuunnittelu@hel.fi	Käyntiosoite Kansakoulukatu 3 Helsinki 10 www.hel.fi/ksv	Puhelin +358 9 310 1673	Faksi +358 9 310 37378	Tilinumero 80001262637	Y-tunnus 0201256-6 Alv. nro FI02012566
---	--	-----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	--



14.10.2016

verrattuna toisiin pienemmistä alueista koostuviin kaupunkibulevardeihin tai hitaasti toteutuvaan täydennysrakentamiseen.

Hämeenlinnanväylän varren maankäyttövarauksen poistaminen vaarantaisi edellä mainittujen yleiskaavan keskeisten tavoitteiden toteutumisen.

Kaavan vaikutuksia on arvioitu kokonaisuutena kaavaselostuksessa ja useissa eri vaikutustenarviointiselvityksissä. Kaavaan tehtävät huomattavat muutokset edellyttäisivät yleiskaavaan liittyvien vaikutusarviointien uudelleen laatimista.

Kaavaan liittyvässä vuorovaikutuksessa Keskuspuiston alueesta on esitetty erisuuntaisia mielipiteitä. Kaupunkibulevardit ovat saaneet laajalti kannatusta mielipiteissä ja muistutuksissa sekä sosiaalisessa mediassa. Kaavan osallisilla tulee olla mahdollisuus arvioida kaavaan tehtäviä olennaisia muutoksia.

Maakuntakaavaa ja sen ohjausvaikutusta alempiasteiseen suunnitteluun tulkitaan lain esitöiden mukaan maakuntakaavan yleispiirteisen luonteen mukaisesti. Maakuntakaavan periaatteet ja aluevaraukset täsmentyvät kunnan kaavoituksessa. Maakuntakaavan aluevarausten laajuutta ja sijaintia voidaan yksityiskohtaisemmassa kaavassa muuttaa, kun samalla turvataan maakuntakaavan keskeiset maakunnalliset tavoitteet. Koko Hämeenlinnanväylän kaupunkibulevardin ja siihen liittyvän maankäytön alue on maakuntakaavassa moottoriväylän aluetta, joka voidaan esittää teknisesti ja toiminnallisesti alemmanluokkaisena, tiivistettävää tehokkaammin rakennettavaa taajama- ja keskustatoimintojen aluetta, joka tukeutuu kestävään liikennejärjestelmään, sekä virkistysaluetta, johon voidaan osoittaa mm. yhdyskuntarakenteen eheyttämisen kannalta tarpeellisia paikallisia väyliä. Edellä kohdassa "Yleiskaavan tehtävä ja tavoitteet" mainitut maakuntakaavan tavoitteet huomioon ottaen maakuntakaava on otettu MRL 39 ja 32 §:n tarkoittamalla tavalla ohjeena huomioon yleiskaavaa laadittaessa.

Yhteenveto

Yleiskaavan keskeisenä tavoitteena on suunnitella Helsingistä raideliikenteen verkostokaupunki, laajentaa ja vahvistaa Helsingin kantakaupunkia urbaanina kaupunkikeskustana ja mahdollistaa riittävä asuntotuotanto.

Esitetyllä maankäytön poistamisella Hämeenlinnan väylän varrelta olisi edellä todettuja vaikutuksia yleiskaavan kaupunkirakenteeseen, liikenneverkkoon ja kaavan keskeisten tavoitteiden toteutumiseen. Ottaen huomioon yleiskaavan lainmukainen tehtävä, valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet, maakuntakaavan tehtävä ja tavoitteet, yleiskaavaehdotuksen tarkoitus ja tavoitteet, esitetyn muutoksen laajuus ja huomattava merkitys kaavan kokonaisuuden kannalta sekä kaavoitukseen liittyvä vuorovaikutus, esitettyä muutosta on kaupunkisuunnitteluviraston näkemyksen mukaan pidettävä MRA 32 §:ssä tarkoitettuna olennaisena kaavaehdotuksen muuttamisena.

Postiosoite	Käyntiosoite	Puhelin	Faksi	Tilinumero	Y-tunnus
PL 2100 00099 HELSINGIN KAUPUNKI kaupunkisuunnittelu@hel.fi	Kansakoulukatu 3 Helsinki 10 www.hel.fi/ksv	+358 9 310 1673	+358 9 310 37378	80001262637	0201256-6 Alv. nro FI02012566



14.10.2016

Kunnalla on kaavaehdotukseen tehtävien muutosten johdosta mahdollisuus harkinnan mukaan asettaa kaava uudelleen nähtäville. Yleiskaavaehdotuksen uudelleen valmistelun ja nähtäville asettamisen ajallista kestoa on vaikea etukäteen arvioida. Valmistelun vaatima aika riippuu kaavaehdotukseen tehtävän muutoksen sisällöstä, laajuudesta ja vaikutuksista kaavan sisältöön sekä muutoksen edellyttämistä erilaisista selvityksistä ja vaikutusten arvioinneista. Kaavaehdotuksen nähtävillepanoon liittyy myös asiassa käytävä vuorovaikutusmenettely. Kaavaehdotuksesta pyydetään tarvittavat lausunnot ja varataan osallisille mahdollisuus antaa ehdotuksesta mielipiteensä. Kunnan toimielimen on annettava tehtyihin muistutuksiin kunnan perusteltu kannanotto. Suuntaa-antavana käsittelyaikana voidaan pitää nykyisen yleiskaavaehdotuksen käsittelyaikaa. Yleiskaavaehdotus oli nähtävillä 27.11.2015 - 29.1.2016, jonka jälkeen se käsiteltiin kaupunkisuunnittelulautakunnassa kesäkuussa 2016. Kaupunginhallituksen ja kaupunginvaltuuston käsittely ajoittunee loka-/marraskuulle 2016, jolloin nähtävilläpidosta on kulunut noin vuosi.

Oikeuskirjallisuuden mukaan tilanteissa, joissa näyttäisi olevan kysymys rajatapauksesta, on varminta asettaa kaava uudelleen nähtäville. Muuten valitustapauksissa valitusviranomaisen voi joutua kumoamaan päätöksen menettelyvirheen vuoksi. Prosessi joudutaan käynnistämään uudelleen, jolloin menetetään paljon aikaa. (Lauri Jääskeläinen ja Olavi Syrjänen: Maankäyttö- ja rakennuslaki 2014). Kunta ottaa myös riskin siitä, että kaava ei täytä edellä mainittuja kaavan sisältövaatimuksia ja vaikutusten selvitysvaatimusta ja voi kumoutua tämän johdosta tuomioistuimessa.

Lisätiedot:

Kaupunkisuunnitteluvirasto ja kaupunginkanslia

Mikko Aho, virastopäällikkö, p. 09 310 37100
Rikhard Manninen, yleiskaavapäällikkö, p. 09 310 37160
Marja Piimies, yleiskaava-arkkitehti, p. 09 310 37329
Kaisu Tähtinen, johtava lakimies, p. 09 310 37035
Hannu Hyttinen, kaupunginsihteeri, p. 09 310 36683
Heikki Salmikivi, yleiskaavasuunnittelija, p. 09 310 37483
Anna Villeneuve, hallintoasiantuntija, p. 09 310 36045