



16.08.2016

TJ/5

5

Yhteistyöpöytäkirja HSL:n kanssa koskien Jokeri-linjan liikennöintiä varten tarvittavan kaluston hankintaa

HEL 2016-008863 T 00 01 06

Päätösehdotus

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta esittää kaupunginhallitukselle, että HKL oikeutettaisiin tekemään HSL:n kanssa yhteistyöpöytäkirjan koskien Jokeri-linjan liikennöintiä ja tarvittavaa kalustohankintaa esityksen mukaisesti.

Esittelijän perustelut

Tausta

Helsingin ja Espoon valtuustot ovat hyväksyneet Raide-Jokerin hanke-suunnitelman päätöksillään 15.6.2016 (178 §)/Helsinki ja 13.6.2016 (84 §)/Espoo.

Helsingin kaupunki (HKL) ja Espoon kaupunki tulevat tekemään Raide-Jokeri -linjan toteuttamisesta yhteistyösopimuksen niin, että Raide-Jokeri -hanke toteutetaan HKL:n organisaatiossa olevan erillisen projektiorganisaation toimesta.

HSL:n ja HKL:n nykyisessä 13.9.2010 tehdyssä operointisopimuksessa, joka on voimassa vuoden 2024 loppuun saakka, todetaan, myös Raide-Jokeri -linjaa tarkoittaen, seuraavaa:

”Sopimuksen piiriin kuuluu myös Helsingin rajan ylittävä tai kokonaisuudessaan erillisessä verkossa liikennöitävä raitiovaunuliikenne, ellei HSL kokonaisarvion perusteella päättä muusta järjestelystä.”

HSL:n ja HKL:n on tarpeen sopia Raide-Jokeri -linjan kalustohankinnan periaatteista, erityisesti seuraavista asioista:

- Raide-Jokerin liikennöintiä varten tarvittavien raitiovaunujen hankintaan liittyvistä periaatteista ja hankinnasta niin, että ko. raitiovaunuja voidaan käyttää koko niiden elinkaaren ajan pääkaupunkiseudun raitioliikenteessä
- Raide-Jokerin liikennöintiä varten tarvittavien varikkotilojen rakentamisesta niin, että varikkotilat palvelevat koko niiden elinkaaren ajan pääkaupunkiseudun raitioliikennettä.



HSL ja HKL ovat neuvotelleet em. periaatteiden mukaisesti luonnoksen tarvittavasta yhteistyöpöytäkirjasta, jonka keskeinen sisältö on selvitetty tässä esityksessä.

Yhteistyöpöytäkirjan keskeinen sisältö

1. Raide-Jokeri-linjan raitiovaunuja koskeva hankepäätös ja raitiovaunujen hankinta

Yhteistyöpöytäkirjan mukaan HKL valmistelee Helsingin kaupunginvaltuuston päätettäväksi Raide-Jokerin raitiovaunuja koskevan hankepäätöksen ja hankkii hankepäätöksen tekemisen jälkeen Jokeri-linjaa varten tarvittavat raitiovaunut HKL:n omistukseen ja operointiin.

HKL toteuttaa hankinnan joko erillisen tarjouskilpailun perusteella tai käyttämällä Transtechin kanssa tehdyn hankintasopimuksen optiooimintuksia koskevia ehtoja.

Hankepäätöksen ja hankinnan lähtökohtana on edellä kohdassa 2 kirjattu periaate, että hankittavia raitiovaunuja voidaan koko niiden elinkaaren ajan käyttää pääkaupunkiseudun raitiotieliikenteessä.

HKL toimii hankittavien raitiovaunujen matkustajapalvelu- ja liikennöinti-vaatimuksia ja muita tilaajan kannalta merkitettäviä kalustovaatimuksia määriteltäessä tiiviissä yhteistyössä HSL:n kanssa

HKL myös operoi Raide-Jokeri-linjaa ja vastaa hankittavien raitiovaunujen kunnossapidosta ellei muuta pöytäkirjassa linjattujen periaatteiden mukaisesti sovita.

2. Raide-Jokerin -linjan operointi ja HSL:n oikeus kilpailuttaa operointi

HKL hoitaa Raide-Jokeri -linjan operoinnin ja Raide-Jokeri -linjalle hankittavien raitiovaunujen kunnossapidon HSL:n ja HKL:n nykyisen raitiotieliikenteen operointia koskevan sopimuksen voimassaolon päättymiseen eli 31.12.2024 saakka, elleivät HSL ja HKL muuta sovi.

HSL voi nykyisen osapuolten välisen raitiotieliikenteen operointisopimuksen päättymisen jälkeenkin tilata HKL:ltä suorahankintana voimassa olevan säätelyn mukaisesti Raide-Jokeri -linjan operoinnin, mikäli HSL pitää tätä toimintakonseptia kustannustehokkaana ja tarkoituksenmukaisena ratkaisuna.

HKL voi hoitaa Raide-Jokerin kunnossapidon niin, että HKL hankkii ennakoinnin ja korjaavan kunnossapidon alihankintana raitiovaunujen toimittajalta tai muulta alan toimijalta.



HSL:llä on raitioliikenteen tilaajana kuitenkin oikeus kilpailuttaa Raide-Jokeri -linjan liikenne haluamaan ajankohtana.

Kilpailuttamisen toteuttamista varten HSL saa vuokrasopimuksella HKL:n Raide-Jokeri -linjaa varten hankkimien raitiovaunujen hallinnan niin, että voi luovuttaa ne edelleen sen operaattorin käyttöön, joka voittaa liikennöinnin kilpailuttamisen.

HKL toteuttaa pöytäkirjan ehtojen mukaisesti tarpeellisen Raide-Jokeri -linjan kalustoa koskevan läpinäkyvän eriyttämiskäytännön, joka mahdollistaa ko. kaluston vuokraamisen pitkäaikaisella vuokrasopimuksella HSL:lle.

Vaihtoehtona on ainakin siirtää HKL:n hankkimat raitiovaunut erikseen sovittavan kalustoyhtiön omistukseen ja/tai hallintaan tai vuokrata raitiovaunut suoraan HSL:lle. Kummankin vaihtoehdon osalta ratkaisun tulee olla sellainen, että HSL:ltä peritty vuokra kattaa kaikki HKL:lle kaluston investoinnista, peruskorjauksista, omistamisesta ja hallinnoinnista aiheutuvat kustannukset täysimääräisesti.

Kaikki em. kalustovuokrat määritellään läpinäkyvästi noudattaen alan käytäntöjä.

3. Raide-Jokeri -linjan raitiovaunujen kunnossapito

Yhteistyöpöytäkirjan mukaan HKL ja HSL määrittelevät yhdessä Raide-Jokeri -linjan raitiovaunujen linjakelpoisuusvaatimukset niin, että niissä otetaan huomioon raitiovaunujen käyttö niiden kunnossapidon kannalta tarkoituksenmukaisella tavalla sekä raitiovaunujen turvallisuuteen ja matkustajapalveluun liittyvät vaatimukset.

Raitiovaunujen ennakoivassa ja korjaavassa kunnossapidossa noudatetaan HKL:n hyväksymiä määrittelyjä ja kunnossapito-ohjeita.

HKL pitää kunnossa Raide-Jokeri -linjaa varten hankkimansa raitiovaunut ja vastaa niiden ennakoivasta ja korjaavasta kunnossapidosta sekä raskaasta kunnossapidosta, ellei Osapuolten kesken muuta erikseen sovita.

Yhteistyöpöytäkirjassa lähdetään siitä, että siltä osin kuin HKL vastaa raitiovaunujen ennakoivasta ja korjaavasta kunnossapidosta, HKL voi käyttää tässä tarpeen mukaan myös alihankkijaa.

Mikäli HSL kilpailuttaa Raide-Jokeri -linjan liikenteen, sovitaan kilpailuttamisen valmisteluprosessin yhteydessä HSL:n ja HKL:n kesken raitiovaunujen kunnossapidon toteuttamisesta kilpailutetussa liikenteessä



kaikkien siihen kuuluvien toimintojen
- päivittäishuolto
- ennakoiva ja korjaava kunnossapito
- ns. raskas kunnossapito
osalta.

Lähtökohtana kuitenkin on, että HKL joka tapauksessa vastaa kaluston omistajatahona raitiovaunujen ns. raskaasta kunnossapidosta.

4. Raide-Jokeri -linjaa varten tarpeelliset varikkotilat ja varikkotilojen elinkaarenaikainen käyttö

HKL toteuttaa Raide-Jokeri -hankkeessa yhdessä Espoon kaupungin kanssa Raide-Jokeri -linjan liikennettä varten tarvittavien raitiovaunujen varikkotilat.

Yhteistyöpöytäkirjalla sovitaan myös Raide-Jokeri -linjaa varten tarpeellisten varikkotilojen elinkaaren aikaisen käytön periaatteista niin, että HKL yksin tai yhteistyössä Espoon kanssa vuokraa, mikäli Jokeri-linjan liikenne kilpailutetaan, Raide-Jokeri -linjaa varten rakennetut varikot voittaneen operaattorin käyttöön.

Lisäksi yhteistyöpöytäkirjassa sovitaan, että Raide-Jokeri -linjan raitiovaunujen raskasta kunnossapitoa varten HKL käyttää myös HKL:n muita raitioliikenteen varikkotiloja.

Varikkotilojen kunnossa- ja ylläpitokustannukset sisältyvät HKL:n operointikorvaukseen HSL:n ja HKL:n kesken raitioliikenteen operointisopimuksessa sovitulla tavalla.

HKL määrittelee kaikki edellä tarkoitetut varikkovuokrat läpinäkyvästi noudattaen alan käytäntöjä.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Yrjö Judström, hallintojohtaja, puhelin: 310 34986
yrjo.judstrom(a)hel.fi
Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Liitteet

1 [HKL_HSL Raide-Jokerin yhteistyöpöytäkirja.pdf](#)

Muutoksenhaku



16.08.2016

TJ/5

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote

Hankinta

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä

Otteen liitteet

Esitysteksti

Liite 1

Esitysteksti

Liite 1