



8.7.2016

## Kaupunkisuunnitteluviraston esitys kaupunginhallitukselle koskien Helsingin hakemusta Velo-city 2019-konferenssin isäntäkaupungiksi

HEL 2016-008059 T 00 04 03

Ksv 0911\_32

Velo-city on mittava kansainvälinen pyöräilyyn keskittyvä konferenssi, joita on järjestetty vuodesta 1980 lähtien European Cyclists' Federationin (ECF) valitsemissa kaupungeissa. Nykyään konferenssi pidetään vuorovuosin eurooppalaisessa kaupungissa ja joka toinen vuosi Euroopan ulkopuolella. Keväällä 2016 konferenssin isäntänä toimi Taipei Taiwanissa, 2017 Arnheim ja Nijmegen Hollannissa ja 2018 Rio de Janeiro Brasiliassa. Vuoden 2019 eurooppalainen isäntäkaupunki on parhaillaan haussa. Kaupunkisuunnitteluvirasto esittää, että Helsingin kaupunki lähettää hakemuksen ECF:lle.

Velo-city konferensseihin on vuosittain osallistunut noin 1500 henkilöä eri puolilta maailmaa eri ammattikunnista ja kansalaisjärjestöistä. Konferenssien sisältö pyritään pitämään mahdollisimman laajana ja avointa keskustelua konferenssin aiheista edistetään myös itse tapahtuman ympärillä. Aiheina ovat paitsi liikennepolitiikka ja suunnittelukäytännöt, myös pyöräilyyn liittyvän liiketoiminnan, markkinoinnin, kansanterveyden ja matkailun näkökulmat. Konferenssien isäntäkaupungit ovat saaneet laajaa positiivista näkyvyyttä sekä paikallisesti että kansainvälisesti, ja Velo-cityn isännöisyys on toiminut kaupunkien kestävän liikennepolitiikan vauhdittajana.

Helsinki haki vuonna 2012 Velo-city 2015-konferenssin isännöityä, valikoitui kolmen kärkihakijan joukkoon mutta jäi niukasti kakkoseksi Ranskan Nantesille. Hakemus laadittiin yhdessä Suomen Rakennusinsinööriliiton (RIL) kanssa, joka on kokenut kansainvälisten konferenssien järjestäjä.



8.7.2016

RIL tekee yhteistyötä kaupunkisuunnitteluviraston ja Visit Helsingin kanssa myös nyt meneillään olevassa hakuprosessissa. Hakemuksen tueksi on tulossa puoltokirjeet asianomaisista ministeriöistä, HSL:lta, naapurikunnilta sekä alan järjestöiltä, kuten Suomen pyöräilykuntien verkostolta.

Helsingin hakemuksessa painotetaan mm. kaupungin viime vuosina omaksumaa määrätietoista pyöräilyn edistämispolitiikkaa, kaupungin julkisten tilojen avaamista erilaisille toiminnoille sekä vankkaa konferenssiosaamista. Helsingin valttina on aiemman hyvin menestyneen hakemuksen tapaan kaupungin keskustassa sijaitseva konferenssin pitopaikka eli Finlandiatalo, joka on alustavasti varattu Velo-citylle 21.-26.5.2019. Kaikki tapahtuman tarvitsemat tilat ja palvelut ovat Finlandiatalon läheisyydessä ja erinomaisen hyvin saavutettavissa.

ECF julkisti vuoden 2019 konferenssin hakuprosessin 15.4.2016 ja hakemukset on jätettävä 19.8.2016 mennessä. Lokakuussa ECF valitsee kärkihakijat, joita on enintään kolme, ja ECF:n delegaatio vierailee niissä loka-marraskuun aikana. Lopullinen valinta vuoden 2019 Velo-cityn isännäksi julkistetaan joulukuussa 2016.

Välittömästi valinnan jälkeen tuleva konferenssikaupunki allekirjoittaa ECF:n kanssa sopimuksen, jossa se sitoutuu konferenssin järjestelykustannuksiin ja yhteistyöhön jatkovalmistelussa. Velo-cityn omistajana ECF perii vuoden 2019 konferenssin isäntäkaupungilta vuosien 2017-19 mittaan ennakkomaksun, joka on yhteensä 230 000 euroa. Summa suoritetaan neljässä erässä, joista ensimmäinen 60 000 € maksetaan tammikuun 2017 loppuun mennessä ja viimeinen 50 000 € viisi viikkoa ennen konferenssia eli Helsingin tapauksessa huhtikuussa 2019. Jos Helsinki tulee valituksi, kaupungille tulee konferenssin järjestämisestä etupainotteisesti myös muita kuluja. Allekirjoittaessaan sopimuksen ECF:n kanssa kaupunki sitoutuu rahoittamaan konferenssin ohjelmajohtajan (Program Director) palkkaamisen sekä ECF:n henkilökunnan matka- ja majoituskulut. Hakemukseen liitettävän budjettiarvion mukaan näihin etukäteiskuluihin tarvitaan yhteensä 226 000 euron määräraha vuosina 2017-19. Osallistumismaksuista saatavien tulojen odotetaan kattavan itse konferenssin aikaiset kustannukset.

Hakuprosessin eli syksyn 2016 ajan vastuu Helsingin Velo-city 2019 hausta on kaupunkisuunnitteluvirastolla, joka tekee yhteistyötä Visit Helsingin kanssa. Jos Helsinki valitaan konferenssin isäntäkaupungiksi, konferenssin käytännön järjestelyjen valmisteluvastuusta tulisi vuoden 2017 alusta lähtien tehdä sopimus Suomen Rakennusinsinöörien Liiton (RIL) kanssa. Visit Helsingin, kaupunkisuunnitteluviraston ja kaupungin muiden hallintokuntien edustajat ovat mukana valmistelemissä työryhmissä.



8.7.2016

Kaupunkisuunnitteluvirasto esittää, että

- Kaupunginhallitus päättää hakea Velo-city konferenssin järjestämistä Helsingissä Finlandiatalolla 21.-26.5.2019
- Hakemuksen allekirjoittaa apulaiskaupunginjohtaja Anni Sinnemäki
- Jos European Cyclists' Federation ECF valitsee Helsingin vuoden 2019 Velo-city konferenssin isännäksi, kaupunki sitoutuu suorittamaan ECF:lle yhteensä 230 000 euron suuruisen ennakkomaksun ja varaa lisäksi talousarviossaan 226 000 euron määrärahan konferenssin järjestelykuluihin vuosina 2017-19.

Lisätiedot

Leena Silfverberg, toimistopäällikkö, puhelin: 310 37091  
leena.silfverberg(a)hel.fi

KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO

Reetta Putkonen  
vs. virastopäällikkö