

22. 02. 2016

DNRO ESAVI/

8044/2015

1(13)

15.2.2016

ETELÄ-SUOMEN ALUEHALLINTOVIKASTOLLE

HAKEMUKSEN TÄYDENNYS (Dnro ESAVI/8044/2015)

Hakijat

Helsingin Satama Oy
Liikennevirasto

Hakijoiden yhteyshenkilöt:

Helsingin Satama Oy
jukka.kallio@portofhelsinki.fi
pekka.hellstrom@portofhelsinki.fi

Liikennevirasto
olli.holm@liikennevirasto.fi
simo.kerkela@liikennevirasto.fi

Viite

Helsingin Satama Oy ja Liikennevirasto, Vuosaaren satamaan johtavan meriväylän ja Vuosaaren sataman vesiliikennealueen sekä sataman väylän syventäminen, ruopausmassojen läjittäminen mereen ja uuden pistolaiturin rakentaminen, Helsinki

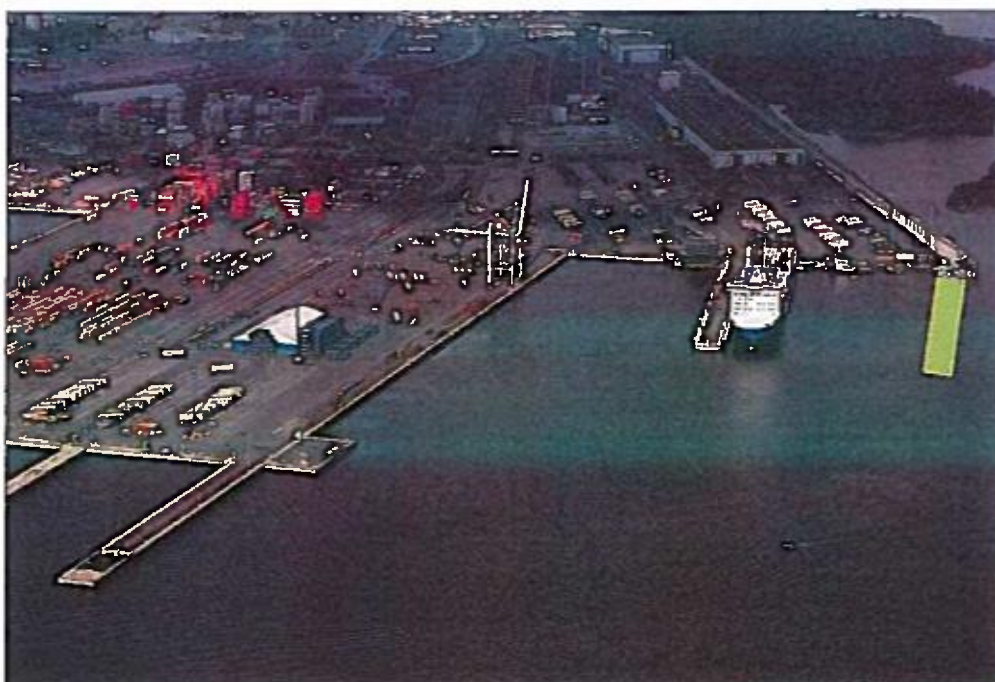
Hakemuksen täydennys

Etelä-Suomen aluehallintovirasto on 18.1.2016 päivätyllä hakemuksen täydennyspyynnöllään pyytänyt hakijoita täydentämään 24.9.2015 päivätyä ja 6.10.2015 Etelä-Suomen aluehallintovirastossa diaarinumerolla ESAVI/8044/2015 vireille tullutta hakemustaan. Hakijat täydentävät hakemustaan seuraavasti (otsikkonumerointi noudattaa täydennyspyynnön numerointia):

1. Pituus- ja poikkileikkaukset suunnitellusta pistolaiturista

Hakemussuunnitelmassa esitetty uusi pistolaituri on tyypiltään vastaavanlainen paaluperustainen pistolaituri kuin nykyiset pistolaiturit B ja C. Uuden pistolaiturin pituus on noin 250 m ja kansitaso noin +2,40 m (N43) = +2,705 m (N2000). Laituri on suunniteltu molemminpuoliseen käyttöön. Laiturin eteläpuolella oleva haraussyvyys on MW₂₀₁₄ -14,3 m ja pohjoispuolella MW₂₀₁₄ -9,2 m.

Pistolaiturin sijainti satamassa, yleisilme laituritasossa ja periaatepiirustukset on esitetty kuvissa 1-4.



Kuva 1. Uusi pistolaituri sijoittuu sataman itäreunaan (kuvan oikeaan reunaan laivan oikealle puolella).



Kuva 2. Pistolaituri C kuvattuna maalta merelle päin.

3. Länsi-Suomen vesioikeuden päätökset nro 48-52/1998/3 kokonaisuudessaan.

Päätökset toimitetaan kokonaisuudessaan täydennyskirjeen liitteenä 3. Ko. hakemusasiaan liittyvät päätökset koostuvat kolmesta osasta:

- Osa A käsittää Länsi-Suomen vesioikeuden päätökset nro 48-52/1998/3, pvm. 9.7.1998
- Osa B käsittää Vaasan hallinto-oikeuden päätöksen 00/0010/2 (diaarinro 00160/98/VYO/8102), pvm. 24.2.2000
- Osa C käsittää Korkeimman hallinto-oikeuden päätöksen 2638 (diaarinro 1345, 1346, 1347, 1348 ja 1349/3/00), pvm 24.10.2002

4. Länsi-Suomen ympäristölupaviranomaisen päätös nro 137/2005/3 kokonaisuudessaan.

Päätös toimitetaan kokonaisuudessaan täydennyskirjeen liitteenä 4. Ko. hakemusasiaan liittyvät päätökset koostuvat kahdesta osasta, jotka molemmat sisältyvät ko. liitteeseen. Osat ovat:

- Länsi-Suomen ympäristölupaviranomaisen päätös nro 137/2005/3 (Dnro LSY-2005-Y-80), pvm. 14.12.2005. Vuosaaren satamasta ruopattavien massojen läjitystä koskevien Länsi-Suomen vesioikeuden päätösten 48-52/1998/3 muuttaminen sekä töiden aloittaminen ennen päätöksen lainvoimaiseksi tulemistä, Helsinki ja Sipoo. Liitteen sivut 1-31.
- Vaasan hallinto-oikeuden päätös nro 07/0178/1 (Dnro 00086/06/5201), pvm 25.5.2007. Valitus vesitalousasiassa. Liitteen sivut 32-42.

5. Väyläpäätökset koskien väyliä 4921 ja 4927.

Väylien 4921 ja 4927 väyläpäätökset toimitetaan täydennyskirjeen liitteenä 5.

6. Tiedot rantakiinteistöistä ja vesialueista hankkeen vaikutusalueella (kiinteistön nimi, RN:o, omistaja ja postiosoite). Mahdollisten yhteisten vesi- ja maa-alueiden osalta on ilmoitettava, onko osakaskunta järjestäytynyt, ja jos on, ilmoitettava osakaskunnan puheenjohtajan nimi ja postiosoite. Kiinteistöt on merkittävä juoksevalla numerolla kartalle, samaa numerointia tulee käyttää myös omistajatiedoissa.

Tiedot rantakiinteistöistä hankealueen ympäristössä ja vesialueista hankealueella ja sen ympäristössä on esitetty täydennyskirjeen liitteenä 6 olevissa omistajaluetteloissa ja kartoissa juoksevalla numeroinnilla. Kiinteistö-tietojen rajauksena on käytetty n. 1,5 km:n etäisyyttä työkohteista.

Helsingin Satama Oy on Helsingin kaupungin 100 %:sesti omistama osakeyhtiö, minkä vuoksi mukana eivät ole yksityiskohtaiset tiedot Helsingin kaupungin omistamista kiinteistöistä. Helsingin kaupungin omistamia maa- ja vesialueita hallinnoi Helsingin kaupungin kiinteistövirasto, postiosoite PL 2204, 00099 HELSINGIN KAUPUNKI.

Liikennevirasto on Suomen liikennejärjestelmästä vastaava valtion laitos, minkä vuoksi mukana eivät ole yksityiskohtaiset tiedot Suomen valtion omistamista kiinteistöistä. Suomen valtion omistamia maa- ja vesialueita

hankealueella ja sen ympäristössä hallinnoi Metsähallitus, joka on maa- ja metsätalousministeriön hallinnonalalla toimiva valtion liikelaitos. Metsähallitus -liikelaitos, postiosoite PL 94, 01301 VANTAA.

7. Kaavakartat ja kaavamääräykset hankealueelta.

Hankealuetta koskevat kaavat ja kaavamääräykset sekä otteet kaavoista toimitetaan täydennyskirjeen liitteinä. Liitteenä 7 toimitetaan seuraavat kaavat:

1. Ote Uudenmaan maakuntakaavasta (hyväksytty 24.1.2002 / lainvoimainen 26.6.2002). Kaavassa määritellään mm. Vuosaaren satamatoimintojen alue ja tärkeimmät kauppamerenkulun väylät, joihin hankkeen väylä kuuluu (liite 7.1).
2. Ote Uudenmaan 2. vaihemaakuntakaavasta – Östersundomin alue (ehdotus 12.1.2015). Kaavassa esitetään mm. sataman lähialueille sijoittuvia luonnonsuojelu- ja Natura 2000 -alueita (liite 7.2).
3. Ote Helsingin yleiskaavasta 2002 (hyväksytty 26.11.2013 / lainvoimainen 19.1.2007). Kaavaa määrittelee mm. Vuosaaren satamatoimintojen ja sataman liiketoimintojen alueita (liite 7.3).
4. Ote Helsingin uudesta yleiskaavasta (ehdotus 10.11.2015). Kaava määrittelee mm. Vuosaaren satamatoimintojen alueet (liite 7.4).
5. Oteet Sipoon rannikon ja saariston osayleiskaava (hyväksytty 13.6.2011 / lainvoimainen 12.2.2014). Kaavassa osoitetaan mm. kaavan alueelle sijoittuva hankkeen kohteena oleva laivaväylä (liite 7.5).
6. Ote Östersundomin yhteisestä yleiskaavasta (ehdotus 9.12.2014). Kaavassa esitetään mm. sataman lähialueille sijoittuvia luonnonsuojelu- ja Natura 2000 -alueita. Ko. yleiskaava tulee kattamaan sataman lähelsyyteen ulottuneet hakemussuunnitelmassa viitatu Kaakkols-Vantaan osayleiskaavan alueet eikä hakemussuunnitelmassa esitetty viittaus Kaakkols-Vantaan osayleiskaavaan ole aiheellinen (liite 7.6).
7. Oteet asemakaavasta 10640 Vuosaaren satama ja ympäristö (hyväksytty 8.12.1999 / lainvoimainen 26.6.2002). Kaavassa määritetään Vuosaaren sataman ja sen ympäristön maankäyttö (liite 7.7).
8. Ote Vuosaaren sataman ja ympäristön asemakaavan muutoksesta 11730 (hyväksytty 26.8.2009 / lainvoimainen 9.10.2009). Kaavamuutoksella on muutettu Vuosaaren sataman ja sen ympäristön maankäyttöä (liite 7.8).
9. Helsingin itäisen saariston asemakaavan 12300 kartat G, H, I ja J (ehdotus 9.9.2014). Kaavassa määritetään Helsingin itäisen saariston maankäyttöä. Hankkeen mukainen väylä ja väyläalue sijoittuvat osittain kaavan alueelle (liite 7.9).
10. Ote Vuosaaren voimalaitosalueen asemakaavan muutoksesta 12248 (ehdotus, hyväksytty 10.12.2014). Asemakaavan muutos nro 12248 mahdollistaa hakemussuunnitelman kohteena olevan pistolaiturin rakentamisen Vuosaaren satamaan. Asemakaavan muutos lisäksi mahdollistaa laiturin käyttöä palvelevien energiahuoltoon liittyvien rakenteiden rakentamisen sataman reuna- ja tausta-alueille (liite 7.10).

8. Selvitys räjähdysjätteiden mereen pääsyn estämisestä louhinnassa (typpi, panoslangat ym.)

Hakemuksen mukainen kohteessa suoritettava vedenalainen louhintatyö toteutetaan tavanomaisilla vesirakennuksen menetelmillä. Louhittavan kohteen räjäytyskenttä porataan ja panostetaan jalalliselta pohjaan tukeutuvalta työlautalta. Lähtökohtaisesti reikätiheys, ohiporaus ja ominaispanostus ovat suurempia kuin normaalissa avolouhinnassa, jotta varmistetaan kallion irtoaminen. Irrotettu louhe ruopataan esim. kuokkakauharuoppauksena harausvyöteen MW₂₀₁₄ -15,5 m (ulko-osa) ja MW₂₀₁₄ -15,0 m/-14,3 m (sisäosa) saakka.

Louhinnassa käytettävistä räjähdysaineista voi aiheutua typpiyhdisteiden päästöjä. Väylällä ja satama-alueella suoritettavat louhintatyöt sijoittuvat yhdeksälle ruoppauskohteelle. Louhintamäärät ovat yhteensä noin (350 000 m³ltr). Louhinta suoritetaan ympäristön kannalta parhaan käytännön mukaisesti (BEP) ja parasta käyttökelpoista tekniikkaa hyödyntäen (BAT). Louhinnasta aiheutuvien ympäristövaikutusten arvioidaan olevan hyvin paikallisia sekä verrattain lyhytkestoisia.

Typen määrä

Työkohteen louhinnoissa käytetään räjähdysaineena vedenalaiseen louhintaan soveltuvia räjähteitä, joiden tyypijäämä on mahdollisimman alhainen. Räjähdyksessä vapautuu kuitenkin aina pieniä määriä häää ja typenoksideja. Osa räjähdyksestä peräisin olevista kaasuista purkautuu ilmakehään ja osa liukenee vesimassaan.

Epäorgaanisen typen kuormitus on väliaikaista ja laimenee nopeasti suureen vesimassaan. Periaatteessa räjäytystöistä aiheutuvat ravinteiden lisäykset voisivat aiheuttaa tilapäisiä rehevyysvaikutuksia, mutta määrien laimenemisesta ja kuormituksen väliaikaisuudesta johtuen vaikutusten arvioidaan jäävän erittäin pieniksi eikä niiden arvioida erottuvan vesialueen nykyisistä pitoisuuksista.

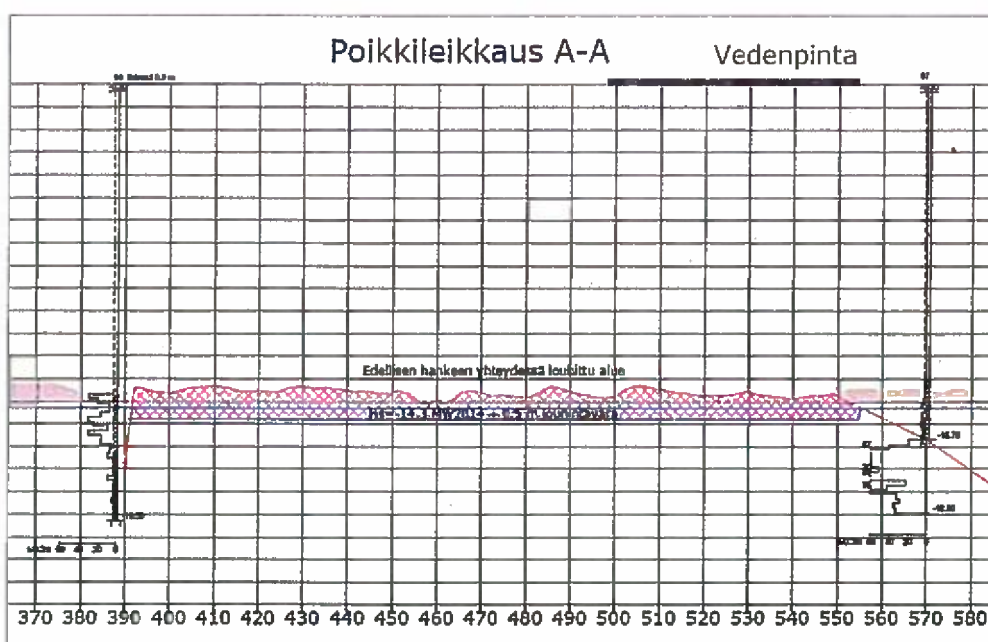
Räjähtämätön tai muuten louheen joukkoon mahdollisesti jäänyt räjähdysaine liukenee veteen vähitellen, jolloin vesiluontoon päätyy jonkin verran nitraatteja ja öljyä, mutta huolellisella panostustyöllä tämäkin voidaan minimoida. Kohteen louhintamäärä sekä louhittavan kerroksen paksuus huomioiden ei räjähteistä mahdollisesti aiheutuvia vaikutuksia voida pitää tässä yhteydessä merkittävänä.

Vuosaaren sataman ja väylän rakentamisen aikana (2003–2008) tehtyjen tarkkailujen yhteydessä ei havaittu kohonneita typpi- tai öljypitoisuuksia louhintoihin liittyen.

Esimerkkinä yleisesti vastaavanlaisissa vedenalaisissa louhinnoissa käytetyistä räjähdysainetuotteista on Merikemiitti, jonka tuoteseloste on esitetty liitteenä 8.

Panoslangat ym. räjähdystarvikejätteet

Hakijat eivät pidä vedenalaisen louhinnan osalta räjäytystekniikkaan liittyvien panoslankojen ja nallien käyttöä ympäristövaikutuksiltaan merkittävänä tekijänä. Panoslangat ja nallit asennetaan merenpohjassa oleviin porareikiin, joista langat kootaan nippuun ja niput yhdistetään runkojohtoon, jonka kautta räjäytys tapahtuu. Louhittavan kallion paksuus on hakemuksuunnitelman liitteessä 2 esitetyn piirustuksen 203_Poikkileikkaus_A-A (ks. kuva 5) mukaisesti keskimäärin noin 1-2 m, jolloin pääosa panoslangoista sijoittuu pohjan ja työlautan väliselle vesialueelle.



Kuva 5. Ote piirustuksesta 203_Poikkileikkaus_A-A.

Ruopattavan louheen sekaan mahdollisesti jäävien räjähdystarvikkeiden määrä jää siten huomattavan pieneksi esim. maa-alueilla suoritettavaan tunnelilouhintaan verrattuna. Panoslangat eivät jää irtilouhitun louheen alle kuten maalla tunneli- ym. louhinnoissa, vaan jokaisesta panostusreiästä lähtevä lanka on yhdistetty porauslautalle menevään räjäytyslankaan ja ne jäävät yhteen vyyhteen, joka on mahdollista kerätä pois. Räjäytystöiden jälkeen räjähdystarvikkejätteet kerätään talteen niiltä osin, kun ne nousevat veden pinnalle.

Edellä esitettyyn viitaten hakijat eivät pidä vedenalaisen louhinnan osalta räjäytystekniikkaan liittyvien panoslankojen ja nallien käyttöä ympäristövaikutuksiltaan merkittävänä tai mainittavana roskaantumista tai ympäristön pilaantumista aiheuttavana tekijänä.

9. **Arvio, onko hankkeella vaikutuksia Mustavuoren lehto ja Östersundomin lintuvedet sekä Kallahden harju-, niitty- ja vesialueet -nimisten Natura 2000 -verkostoon kuuluvien alueiden niihin luonnonarvoihin, joiden suojelemiseksi alueet on sisällytetty Natura 2000 -verkostoon. Arviossa tulee huomioida työn aikaiset vaikutukset ja hakemuksen mukaisten rakenteiden vaikutukset.**

Hankkeen vaikutuksista Mustavuoren lehto ja Östersundomin lintuvedet sekä Kallahden harju-, niitty- ja vesialueet nimisiin Natura 2000 -verkostoon kuuluviin alueisiin on esitetty yhteenvedona arviot hakemussuunnitelman sivuilla 31-33 luvussa 5.9. "Vaikutukset Natura 2000 -verkoston alueiden luontoarvoille".

Liitteenä 9 on esitetty raportiksi koottu Natura-arviointi hankkeen vaikutuksista em. esitettyihin Natura-2000 -verkoston alueisiin.

10. Selvitys uusista vesienhoito- ja merenhoitosuunnitelmista ja hankkeen vaikutuksista niiden tavoitteisiin.

Kymijoen-Suomenlahden vesienhoitoalueen vesienhoitosuunnitelma vuosiksi 2016–2021 ja Suomen merenhoitosuunnitelman toimenpideohjelma 2016–2021 ovat tulleet voimaan joulukuussa 2015 hakemuksen jättämisen jälkeen. Ohessa on esitetty lyhyt yhteenveto hankkeen vaikutuksista em. suunnitelmien tavoitteisiin.

Kymijoen-Suomenlahden vesienhoidon vesienhoitosuunnitelma vuosiksi 2016–2021:

Valtioneuvosto on hyväksynyt 3.12.2015 tehdyllä päätöksellä Kymijoen-Suomenlahden vesienhoidon vesienhoitosuunnitelman vuosiksi 2016–2021. Vesienhoitosuunnitelma on valmisteltu vesienhoidon ja merenhoidon järjestämisestä annetun lain (1299/2004, muutos 1263/2014) nojalla.

Ekologisen luokituksen mukaan Helsingin edustan merialue sijoittuu luokkaan välttävä (2013). Vesienhoidon ympäristötavoitteena on, että vesien tilan heikkeneminen estetään ja vuoteen 2015 mennessä saavutetaan vähintään hyvä tila. Hyvää tilaa ei kuitenkaan saavuteta tässä aikataulussa vesienhoitoalueen kaikissa vesimuodostumissa, ei etenkin Suomenlahden rannikkovesissä ja niiden lähialueilla. Vesienhoitosuunnitelman perusteella ympäristötavoitteiden saavuttamista voidaan pidentää tietyin ehdoin 6 tai 12 vuodella vuodesta 2015. Välttävissä tai huonossa tilassa oleville vesimuodostumille on määritetty aikataulupoikkeama vuoteen 2021.

Vesienhoitosuunnitelman luvussa 5.5 ”Uudet vesiin vaikuttavat hankkeet vesienhoitoalueella” on esitetty hankkeita, joihin on kohdistunut YVA -menettely ja joilla saattaa olla toteutuessaan vaikutusta vesien tilaan vesienhoitoalueella. Suunnitelmassa todetaan mm., että Helsingin edustan ruoppausmassojen meriläjäytys Hankkeella, jossa uudelle meriläjäytysalueelle on tarkoitus läjittää massoja noin 4–6 milj. m³ ktr, on toteutuessaan vaikutuksia vedenlaatuun, kasvillisuuteen, pohjaeläimistöön ja kalastoon, mutta vaikutukset jäävät paikallisiksi ja ajalliselta kestoaltaan rajallisiksi. Vuosaaren väylän ja sataman vesiliikennealueen syventämishankkeessa ruoppausmassat läjitetään olemassa olevalle Vuosaaren meriläjäytysalueelle, jonne on jo läjitetty massoja Vuosaaren sataman ja väylän rakentamiseen liittyneistä ruoppauksista. Lisäksi syventämishankkeessa käsiteltävät massamäärät ovat vain murto-osa Helsingin edustan ruoppausmassojen meriläjäytys Hankkeen massamäärästä, minkä perusteella myös vaikutukset jäävät huomattavasti Helsingin edustan ruoppausmassojen meriläjäytys Hankkeen vaikutuksia vähäisemmiksi.

Ottaen huomioon alueen nykyiset väylät ja niiden vilkas vesiliikenne sekä hankkeen vaikutusten lyhytaikaisuus, hakijat katsovat, että hakemussuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet eivät vaikeuta Kymijoen-Suomenlahden vesienhoidon vesienhoitosuunnitelman tavoitetilan ylläpitämistä tai saavuttamista.

Suomen merenhoitosuunnitelman toimenpideohjelma 2016–2021:

Valtioneuvosto on hyväksynyt 3.12.2015 tehdyllä päätöksellä merenhoidon toimenpideohjelman vuosille 2016–2021. Merenhoitosuunnitelma on valmisteltu vesienhoidon ja merenhoidon järjestämisestä annetun lain (1299/2004, muutos 1263/2014) nojalla. Hakemussuunnitelman käsitteillä alue kuuluu Suomen merenhoitoalueen Suomenlahden altaaseen.

Toimenpideohjelman meriympäristön nykytilan arviossa (2012) todetaan, että Suomen merialueella ei ole saavutettu kokonaisuudessaan hyvää tilaa. Meriympäristön nykytilaa on arvioitu suhteessa hyvän tilan laadullisiin kriteereihin, joita on kaikkiaan yksitoista. Merienhoitosuunnitelman toimenpideohjelman tavoitteena on, että meriympäristön hyvä tila voidaan ylläpitää tai saavuttaa viimeistään vuonna 2020.

Toimenpideohjelman uutena painopistealueena on merenpohjan fyysisten vahinkojen vähentäminen, jonka osalta merialueen tilan arvioitiin vuonna 2012 olevan hyvä. Tavoitteen ylläpitämiselle ja saavuttamiselle ei toimenpideohjelmassa ole asetettu määrällisiä tavoitteita. Hankkeeseen liittyvät ruoppaukset ja vesirakentaminen muokkaavat hankealueella merenpohjan fyysisiä ominaisuuksia. Hankkeen kuitenkin sijoittuessa nykyiselle väyläalueelle sekä sataman vesiliikennealueelle ei hakemussuunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden katsota aiheuttavan merialueen nykytilan pysyvää huononemista.

Toimenpideohjelman mukaan meriympäristön hydrografisten muutosten estämisessä tavoitteena on, että hydrografisten olosuhteiden pysyvät muutokset eivät vaikuta haitallisesti meren ekosysteemeihin. Nykytilan on arvioitu olevan hyvä vuonna 2012. Hanke ei aiheuta pysyviä mainittavia muutoksia vallitsevaan vedenkorkeus- ja virtaamatilanteeseen eivätkä nykyiselle väyläalueelle sekä sataman vesiliikennealueelle kohdistuvat hydrografiset muutokset siten vaikuta haitallisesti meren ekosysteemeihin.

Merenkulun turvallisuus ja alusten päästöjen vähentäminen on myös toimenpideohjelman tavoitteena. Tavoitteeseen sisältyy, että merenkulku on turvallista ja sillä on mahdollisimman vähän haitallisia vaikutuksia ympäristöön. Hakemussuunnitelmassa esitetyn nykyisen väylän syventämishankkeen tavoitteena on mm. mahdollistaa syvyykseltään suurempien alusten liikennöinnin Vuosaaren satamaan. Alusten koon kasvaessa syvennetyllä väylällä aluskäytien määrä satamassa laskee suhteessa kuljetettavaan tavaramäärään, mikä osaltaan parantaa merenkulun turvallisuutta. Vuonna 2014 suurimmat satamaan säännöllisesti liikennöivien konttialusten maksimikulkusyvyys oli vain 0,1 m pienempi kuin satamaan johtavan väylän kulkusyvyys, mikä on merenkulun turvallisuuden kannalta vähän. Harvempi alusliikenne vähentää myös laivaliikenteen päästöjä ympäristöön ja pienentää alusliikenteen aaltohalitusta. Kuljetustalouden parantuminen on suorassa suhteessa merikuljetusten päästöjen vähentämiseen kuljetettua lasti- ja rahtia kohti. Hankkeen toteuttamisen mahdollistaman alusliikenteen välittömästi rantoihin ja luontotyyppeihin kohdistamien kokonaishaittojen arvioidaan olevan hankkeen toteuttamisen seurauksena jopa nykyisiä kokonaishaittoja vähäisempi.

Merellisen aluesuunnittelun tavoitteena on, että merialueiden eri käyttömuotoja sovitetaan yhteen kestäväällä ja ekosysteemien toiminnat huomioon ottavalla tavalla. Toimenpideohjelmassa todetaan, että olemassa olevat maakuntakaavat ja muu maankäyttö- ja rakennuslakiin perustuva alueidenkäytön suunnittelu vastaa nykyisin pitkälti merialuesuunnittelun vaatimuksiin. Uudenmaan ja Itä-Uudenmaan maakuntakaavoissa on osoitettu kaupparenkulun väylä hakemuksen kohteena olevalle alueelle, joten hanke ei heikennä merellisen aluesuunnittelun tavoitteiden toteutumista.

Vedenalaisen melun vähentäminen on myös toimenpideohjelman mukainen uusi merenhoidon painopistealue. Nykytila-arviota ei tietopuutteiden takia ko. painopistealueelta ole laadittu, eivätkä hakijat katso verrattain lyhyiden ja paikallisten vesirakennustoimenpiteiden aiheuttavan nykytilan pysyvää heikkenemistä.

Ottaen huomioon alueen nykyiset väylät ja vesiliikenne sekä hankkeen vaikutusten lyhytaikaisuus, hakijat katsovat, että hakemussuunnitelmassa esitetyt toimenpiteet eivät vaikeuta Suomen merenhoitosuunnitelman toimenpideohjelman tavoitetilan ylläpitämistä tai saavuttamista.

11. Viimeisimmät vesistö- ja kalatalousraportit rakentamisen ja toiminnan ajalta.

Viimeisimmät vesistö- ja kalatalousraportit rakentamisen ja toiminnan ajalta toimitetaan täydennyskirjeen liitteenä 10.

- Vuosaaren satamahankkeen rakentamisaikana vuosina 2003-2008 toteutetun vesistö- ja kalataloustarkkailun yhteenvetoraportti on liitteenä 10.1.
- Sataman ja väylän käyttöönoton jälkeen vuosina 2009-2011 toteutetun vesistö- ja kalataloustarkkailun raportit ovat liitteenä 10.2.
- Vuosina 2012-2013 Vuosaaren edustan merialueella toteutettiin erillistä vesistötarkkailua ja kalataloustarkkailu toteutettiin Helsingin ja Espoon edustan merialueen kalataloudellisen yhteistarkkailun yhteydessä. Vuosina 2012-2013 koskevat raportit ovat liitteenä 10.3.
- Vuoden 2014 alussa Vuosaaren edustan merialueen vesistötarkkailu sisällytettiin pääkaupunkiseudun merialueen yhteistarkkailuun. Vuosina 2014-2015 toteutetusta vesistön yhteistarkkailusta on laadittu vuosittaiset kumulatiiviset väliraportit, jotka ovat liitteenä 10.4.

Vuosien 2014-2015 kalataloudellisesta yhteistarkkailusta ei ole laadittu väliraportteja. Varsinaiset raportit vuosien 2014-2015 yhteistarkkailuista valmistuvat keväällä 2016.

Etelä-Suomen aluehallintoviraston 10.11.2014 antamassa Vuosaaren sataman toimintaa koskevassa uudessa ympäristölupapäätöksessä nro 224/2014/1 on asetettu seuraava veden laadun tarkkailuvelvoite:

”16. Luvan saajan on seurattava meriveden laatua sataman lähistöllä. Lähimmistä tarkkailupisteistä (106 ja 174) tulee määrittää ainakin veden sameus, kiinto-aine ja öljypitoisuus. Tarkkailu voidaan suorittaa osana pääkaupunkiseudun (HSY) merialueen yhteistarkkailua.”

Kalataloudellista tarkkailuvelvoitetta ei Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätöksessä nro 224/2014/1 ole asetettu.

Vaasan hallinto-oikeus hylkäsi päätöksellään 3.2.2016 nro 16/0018/2 aluehallintoviraston päätöksessä nro 224/2014/1 asettuja tarkkailuvelvoitteita koskevan valituksen. Vaasan hallinto-oikeuden päätöksen valitusaika on tätä kirjoitettaessa meneillään. Mikäli Vaasan hallinto-oikeuden päätöksestä ei valiteta, Helsingin Satama Oy irtisanoutuu sekä pääkaupunkiseudun merialueen yhteistarkkailusta että Helsingin ja Espoon edustan merialueen kalataloudellisesta yhteistarkkailusta, ja toteuttaa Vuosaaren sataman toimintaa koskevan vesistötarkkailun erillistarkkailuna Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätöksen 10.11.2014 nro 224/2014/1 lupamääräyksen 16 mukaisesti. Perusteluna yhteistarkkailuista irtisanoutumiselle on, että vuonna 2014 annetuissa Helsingin Satama Oy:n muiden satamanosien - Eteläsataman ja Länsisataman - uusissa ympäristöluvuissa ei ole enää asetettu vesistö- tai kalataloustarkkailuvelvoitteita. Helsingin Satama Oy:n irtautuminen yhteistarkkailuista voi tapahtua käytännössä vuoden 2016 aikana.

12. Esitys hankkeen vesistö- ja kalatalousvaikutusten tarkkailemiseksi.

Hakijat ovat hakemuksessa ilmoittaneet, että Vuosaaren sataman toimintaa koskevan vesistötarkkailun lisäksi syventämishankkeen vaikutuksia tullaan tarkkailemaan myöhemmin laadittavan erillisen tarkkailusuunnitelman mukaisesti. Hakijoiden näkemyksen mukaan asianmukainen tarkkailusuunnitelma voidaan laatia vasta hankkeen yksityiskohtaisen toteutussuunnittelun ollessa riittävän pitkällä.

Tarkkailutoimenpiteet käsittävät lähtökohtaisesti ainakin veden laadun havainnoinnin työkohteiden ympäristössä tietyllä frekvenssillä. Tarkkailusuunnitelma toimitetaan Uudenmaan ELY -keskuksen ja tarvittaessa myös Varsinais-Suomen ELY -keskuksen hyväksyttäväksi hyvissä ajoin ennen hankkeeseen liittyvien vesistöiden aloittamista.

Muut asiat:

Aiemmin lähetetyistä asiakirjoista toimitetaan lisäksi yksi lisäkappale (kansio). Lisäksi toimitetaan pdf -muodossa (muistitikulla) alkuperäisen hakemuksen liitteet 1, 2, 3, 7, 10, 12, 14 ja 15 (liite 11).

Lupapäätökseen liittyvä hakijatahoihin kohdistuva laskutus hoidetaan Helsingin Satama Oy:n kautta. Sataman laskutustiedot ovat seuraavat:

Helsingin Satama Oy (Y-tunnus 2630555-8)

Ostolaskujen osoite:

Helsingin Satama Oy / Ostolaskut
PL 827

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Verkkolaskuosoitte:

OVT-tunnus 003726305558
Operaattori Basware

Laskuun on merkittävä tilaajaksi VS/Jukka Kallio.

Helsingin Satama Oy



Kimmo Mäki
toimitusjohtaja

Liitteet:

- **Liite 1 Pistolaiturin periaatepiirustus**
- **Liite 2 Päätös ympäristövaikutusten arviointimenettelyn soveltamisesta; Vuosaaren meriväylän ja Vuosaaren sataman vesiliikennealueen syventämishanke (UUDELY/227/2015).**
- **Liite 3 Lupapäätös LSY 48-52/1998/3**
 - Liite 3.1 Vesilupa 48-52/1998/3_Osa A
 - Liite 3.2 Vesilupa 48-52/1998/3_Osa B
 - Liite 3.2 Vesilupa 48-52/1998/3_Osa C
- **Liite 4 Lupapäätös Nro 137/2005/3, LSY-2005-Y-90**
 - Liite 4.1 Läjitysluvan muuttaminen LSY 137/2005/3 pvm. 14.12.2005
 - Liite 4.2 Päätös valitusasiassa VHaO 07/0178/1 pvm. 25.5.2007
- **Liite 5 Väyläpäätökset**
 - Liite 5.1 Vuosaaren väylä V-841 pvm. 14.9.2007
 - Liite 5.2 Vuosaaren Sataman väylä VP-77/2008 pvm.23.5.2008
- **Liite 6 Tiedot rantakiinteistöistä ja vesialueista**
 - Liite 6.1 Rantakiinteistöjen omistajatiedot 2016
 - Liite 6.2 Vesialueiden omistajatiedot 2016
- **Liite 7 Kaavakartat ja kaavamääräykset**
 - Liite 7.1.1 Ote Uudenmaan maakuntakaavojen yhdistelmästä 2014
 - Liite 7.1.2 ALKUP_Ote Uudenmaan maakuntakaavojen yhdistelmä 2014 (pdf)
 - Liite 7.2.1 Ote Östersundomin kaavaehdotus ja määräykset
 - Liite 7.2.2 ALKUP_Östersundomin kaavaehdotus; kaavakartta (pdf)
 - Liite 7.3.1 Ote Helsingin yleiskaavasta 2002 ja määräykset
 - Liite 7.3.2 ALKUP_Helsingin Yleiskaava 2002 (pdf)
 - Liite 7.4.1 Ote Helsingin uudesta yleiskaavaehdotuksesta 10.11.2015
 - Liite 7.4.2 ALKUP_Helsingin uusi yleiskaava. Kaupunkikartta. Ehd.10.11.2015 (pdf)
 - Liite 7.5.1 Otteet Sipoon saariston ja rannikon osayleiskaavasta
 - Liite 7.5.2 ALKUP_Sipoon saariston ja rannikon osayleiskaava 20.2.2014 (pdf)
 - Liite 7.6.1 Ote Östersundomin yhteisestä yleiskaavaehdotuksesta
 - Liite 7.6.2 ALKUP_Östersundom yhteinen yleiskaava. Ehdotus 9.12.2014 (pdf)
 - Liite 7.7.1 Otteet asemakaavasta 10640. Vuosaaren satama ja ympäristö
 - Liite 7.7.2 ALKUP_Asemakaava 10640; kaavakartta ja -määräykset (pdf)
 - Liite 7.8.1 Ote asemakaavasta 11730. Niinisaari, Nordsjön kartano.
 - Liite 7.8.2 ALKUP_Asemakaava 11730. Niinisaari, Nordsjön kartano (pdf)
 - Liite 7.9.1 Ote Helsingin Itäisen saariston asemakaavaehdotus 9.9.2014
 - Liite 7.9.2 ALKUP_Asemakaavaehdotus; kartta 12300 G (pdf)
 - Liite 7.9.3 ALKUP_Asemakaavaehdotus; kartta 12300 H (pdf)
 - Liite 7.9.4 ALKUP_Asemakaavaehdotus; kartta 12300 I (pdf)
 - Liite 7.9.5 ALKUP_Asemakaavaehdotus; kartta 12300 J (pdf)
 - Liite 7.9.6 ALKUP_Asemakaavaehdotus; kaavamerkinnot 12300 K (pdf)
 - Liite 7.10.1 Ote_aseamakaavaehdotuksesta nro 12248. Vuosaaren voimalaitosalue.
 - Liite 7.10.2 ALKUP_Asemakaava nro 12248. Vuosaaren voimalaitosalue (pdf)
- **Liite 8 Tuoteseloste. Forcit. Merikemiitti.**

Liite 2 on sähköisessä julkaisussa hakemuksen liitteenä 8

Liite 9 Arvio hankkeen vaikutuksista Natura-alueeseen

Liite 9.1 Vaikutukset Natura 2000 verkoston alueiden luontoarvoille

Liite 9.2 Mustavuoren lehto ja Östersundomin lintuvedet FI0100065 (liite)

Liite 9.3 Kallahden harju, FI0100063 (liite)

Liite 10; Vesistö- ja kalatalousraportit

Liite 10.1.1 Vuosaari; yhteenvetoraportti 2003-2008

Liite 10.1.2 Vuosaari; yhteenvetoraportti 2003-2008, liitepaketti 1

Liite 10.1.3 Vuosaari; yhteenvetoraportti 2003-2008, liitepaketti 2

Liite 10.2.1 Vuosaari; vesistö- ja kalataloustarkkailun vuosiraportti 2009

Liite 10.2.2 Vuosaari; vesistö- ja kalataloustarkkailun vuosiraportti 2010

Liite 10.2.3 Vuosaari; vesistö- ja kalataloustarkkailun vuosiraportti 2011

Liite 10.3.1 Vuosaari; vesistötarkkailun vuosiraportti 2012

Liite 10.3.2 Vuosaari; vesistötarkkailun vuosiraportti 2013

Liite 10.3.3 Helsingin ja Espoon kalataloudellisen yhteistarkkailun raportti 2012-2013

Liite 10.4.1 Helsingin ja Espoon merialueen yhteistarkkailun väliraportti 2014

Liite 10.4.2 Helsingin ja Espoon merialueen yhteistarkkailun väliraportti 2015

Liite 11; Täydennettävä aineisto (pdf -muodossa / muistitikulla)

Alkuperäisen hakemuksen liitteet 1, 2, 3, 7, 10, 12, 14 ja 15.