

Tanja Sippola-Alho  
kaupunginsihteer  
Helsingin kaupunki  
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)  
00099 Helsingin kaupunki  
[tanja.sippola-alho@hel.fi](mailto:tanja.sippola-alho@hel.fi)

## **HELSINGIN SATAMA OY:N LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYSLUONNOKSESTA LAIKSI YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTIMENETTELYSTÄ**

YM008:00/2015 / HEL 2016-004953.

Hallituksen esityksellä pannaan täytäntöön hankkeiden ympäristövaikutusten arvioinnista annetun Euroopan Unionin direktiivin 2011/92/EU muutos (2014/52/EU) sekä sujuvoitetaan ympäristövaikutusten arviointimenettelyä ja eräitä muita ympäristöllisiä menettelyjä. Esityksessä ehdotetaan säädettäväksi uusi laki ympäristövaikutusten arviointimenettelystä, joka korvaisi voimassa olevan lain. Samassa yhteydessä muutetaan 15 muuta lakia. Lisäksi lausunnolla oleva aineisto sisältää myös muistion, jossa esitetään kaksi vaihtoehtoa hankekaavoituksen ja YVA-menettelyn yhdistämisestä.

Keskeisimmät muutokset koskevat ympäristövaikutusten arvioinnin määritelmää, Natura-arvioinnin ja ympäristövaikutusten arviointimenettelyn suhdetta, arviointimenettelyn määräytymistä yksittäistapauksessa, arviointiselostuksen sisältövaatimuksia ja perusteltua päätelmää, laadunvarmistusta sekä ympäristövaikutusten arvioinnin huomioon ottamista luvassa. Hankekaavoituksen ja YVA-menettelyjen yhdistämisestä on esitetty vaihtoehdot A ja B.

Ympäristöministeriö on pyytänyt Helsingin kaupungilta lausuntoa ym. aiheesta. Helsingin kaupungin kanslia on pyytänyt Helsingin Satamalta lausuntoa asiasta 19.5.2016 mennessä.

### **Helsingin Satama Oy esittää lausuntonaan seuraavaa:**

Helsingin Satama Oy näkee positiivisena tavoitteet ympäristövaikutusten arviointimenettelyn ja lupaprosessien sujuvoittamisesta ja prosessien kokonaiskeston lyhentämisestä. Kannatettavia muutoksia ovat erityisesti hankkeen olennaisimpien vaikutusten arvioimiseen keskittyminen sekä aiemmin erillisen Natura-arvioinnin yhdistäminen YVA-menettelyyn. Uudistuksen yhteydessä tulee kuitenkin varmistaa, ettei keskittyminen merkittävimpien vaikutusten arviointiin aiheuta ko. selvitysten sisältövaatimusten kohtuutonta kasvamista ja tätä kautta aikataulujen pidentymistä ja/tai kustannusten kasvamista.

Helsingin Satama katsoo, että seuraaviin seikkoihin tulee kiinnittää huomiota hankekaavoituksen ja YVA-menettelyn yhdistämisen osalta. Muutostyön yhteydessä tulisi tarkastella kattavammin esitettyjen yhdistämisvaihtoehtojen tuottamia hyötyjä eri osapuolille sekä prosessien ajallisia muutoksia nykymalliin verrattuna. Nyt esitetyt muutokset eivät välttämättä tuota hankkeesta vastaavan näkökulmasta merkittäviä aikataulu- tai kustannussäästöjä, etenkin vaihtoehdossa A.

Lisäksi on kiinnitettävä huomiota, että kaavoittajan ja hankkeesta vastaavan vastuunjako ja roolit säilyvät selkeinä etenkin vaihtoehdossa B. Helsingin Satama Oy katsoo, että kuten lainsäädäntömuutoksessa on ehdotettu, on säilytettävä mahdollisuus pitää YVA-menettely ja hankekaavoitus tarvittaessa erillään. Kaavoitusaikataulujen muutokset eivät saisi pitkittää YVA-menettelyiden kestoja ja tätä kautta hidastaa luvitusvaiheen alkua.

Kimmo Mäki  
toimitusjohtaja  
Helsingin Satama Oy