

Kohteiden nimet:	POHJOISBAANA VÄLILLÄ RATAPIHANTIE - KÄPYLÄN ASEMA, LOUHENPUISTO	Piirustus nro:t:	30474/1 30474/2 30474/3 30474/4
Selostuksen laati:	Juha Väätäinen Projektinjohtaja	pvm:	31.12.2015
Selostuksen hyväksyi:	Jarmo Ahonen vs. Investointitoimiston päällikkö	pvm:	31.12.2015
	Yleisten töiden lautakunta	pvm:	

Kohde Pohjoisbaana välillä Ratapihantie - Käpylän asema sijaitsee Pasilan (17.) ja Käpylän (25.) kaupunginosissa. Suunnitelma koskee Pohjoisbaanaa välillä Ratapihantie – Käpylän asema ja se on esitetty piirustuksissa nro 30474/1-4.

Pohjoisbaana sijaitsee pääasiassa asemakaavan 7510 mukaisella rautatiealueella ja osittain asemakaavan 7310 mukaisella puistoalueella Louhenpuistossa.

Lähtökohdat

Pohjoisbaana kuuluu ns. pyöräliikenteen laatukäytäviin eli baanaverkkoon. Suunniteltava osuus Ratapihantie - Käpylän asema on osa pääradan varren baanayhteyttä. Pohjoisbaanan suunnittelu perustuu Helsingin baanaverkon yleissuunnitelmaan. Baanaverkon tavoitteena on tehdä pyöräliikenteestä sujuvampi ja houkuttelevampi vaihtoehto myös entistä pidemmille matkoille, jotta kaupungin asettamat tavoitteet pyöräliikenteen lisääntymisestä voivat täytyä.

Nykyisin pääradan suunnan pyöräilyreitti sijaitsee Louhenpuistossa mäkisessä maastossa mutkitellen.

Pohjoisbaanan länsipuolella on päärata ja itäpuolella Louhenpuisto ja Keijontiehen rajoittuva asuinalue. Rakennuskohteen maasto muodostuu jyrkkäpiirteisistä avokalliosta ja loivapiirteisistä pehmeikköalueista. Rata Pohjoisbaanan vieressä on melko syvissä kallioleikkauksissa ja korkeilla penkereillä pehmeikköalueiden kohdilla.

Pohjoisbaanan toteutus vaatii mittavia kalliolouhintoja aivan radan vieressä. Louhinnat joudutaan tekemään pienissä osissa yöaikaan ennalta sovittujen liikennekatkojen aikana. Rata on suojattava ja suojaus purettava jokaisen räjäytyksen yhteydessä.

Pehmeikköalueilla tehdään pohjanvahvistuksia massastabilointimenetelmällä. Pengerrakenteita lisäksi kevennetään, ettei pohjamaan kantavuus ylitä ja stabiiliteetti pysy sallituissa rajoissa radan läheisyydessä.

Kohde sijaitsee lähellä asutusta, joten rakentamisessa huomioidaan Helsingin ympäristökeskuksen asettamat rajoitukset melulle, pölylle ja tärinöille.

Pohjoisbaanan keskivaiheilla maastossa on ensimmäisen maailmasodan aikaisia linnoitteita, jotka osin häviävät rakentamisen takia. Museovirasto on kartoittanut merkitykselliset kohteet ja laatinut asiasta inventointiraportin. Kartoitetut kohteet on esitetty suunnitelmapiirustuksissa.

Pohjoisbaana pääasialliset käyttäjät ovat pitkän matkan pyöräilijät ja alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Pohjoisbaana on uusi nopea pyöräilyreitti ja se liittyy sekä etelässä että pohjoisessa nykyisiin väyliin, jotka tulevaisuudessa parannetaan baanaverkkosuunnitelman mukaan.

Pyörätien linjaus on tuotu kallioleikkausten kohdilla mahdollisimman lähelle olemassa olevaa ratakuilua louhintamäärien minimoimiseksi. Pehmeikköosuuksilla linjaus on viety kauemmaksi ratapenkereiden pysyvyyden varmistamiseksi ja radan kuivatuksen ennallaan pitämiseksi.

Pyörätien leveys on 4,0 metriä ja jalkakäytävän 2,0 metriä lukuun ottamatta kallioleikkauskohtia, jossa se on 1,25 metriä.

Louhenpuiston nykyisiä raitteja siirretään Pohjoisbaanan rakentamisen vuoksi. Pohjoisbaana toimii myös radan huoltotienä, jolta on järjestetty portit ja liittymät radalle.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pyörätie päällystetään punaisella asfaltilla ja jalkakäytävä normaalilla asfaltilla. Liikennemuodot erotetaan toisistaan 0.3 m leveällä noppakiviraidalla. Radan puoleinen luiska verhotaan sepeliverhouksella ja puiston puoleinen luiska nurmetetaan. Radan puoleiselle pientareelle tulee täytteeksi murskesora. Puiston alueella siirrettävät raitit päällystetään asfaltilla.

Rakentamisen yhteydessä poistettavan puuston korvaajaksi puiston puoleiselle reunalle istutetaan uusia lehtipuita. Kaikki työn yhteydessä käsiteltyjen alueiden pinnat tasataan ja niille levitetään rakennusalueelta talteen otetusta pintamaasta seulomalla valmistettu kasvualusta, joka jätetään odottamaan luonnonmukaisen niittykasvillisuuden muodostumista.

Pohjoispäässä rakentaminen vie osan nykyisestä koira-aitauksesta ja poistuva alue korvataan laajentamalla aitausta suunnitelmassa esitetyssä laajuudessa. Laajennus rakennetaan pengertämällä laajennusosan aluetta. Laajennusosa voidaan ottaa käyttöön kun niittykasvillisuus on riittävän kattava ja juurtunut.

Nykyinen rata-aita puretaan suurelta osin ja korvaava 1.6 m korkea rata-aita portteineen asennetaan Baanan radan puoleiseen reunaan. Kallioleikkausten yläreunaan asennetaan 1.2 m korkea suoja-aita. Koira-aitauksen aidan korkeus on 1.4 m. Kaikki aidat ovat tyypiltään elementtirakenteisia kolmilanka-aitoja.

Valaistus

Pohjoisbaana valaistaan uusilla korkealuokkaisilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan puiston puoleiseen luiskaan.

Tasaus ja kuivatus

Pohjoisbaanan tasaus on suunniteltu siten, että pyöräilyn laatureitin edellyttämä loivapiirteisyys toteutuu. Pintakuivatus hoidetaan puiston suuntaan viettävällä tasauksella ja maastoon viettävillä luiskilla.

Pohjoisbaanan linjaus on suunniteltu siten, että radan nykyinen kuivatus säilyy ennallaan.

Esteettömyys

Pohjoisbaana suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Pohjoisbaana kuuluu ylläpitoluokkaan A.