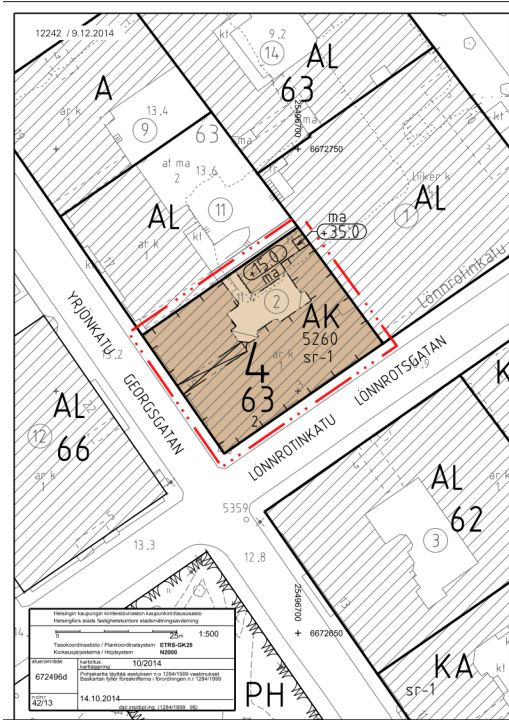




ASEMAKAAVAMERKINNÄT
JA -MÄÄRÄYKSET

AK

Asuinkeuhkotalon korttelialue.

Kadunvarsinrakennuksen ensimmäinen kerros Lönrotinkadun puolella on varattava myymälä- tai muiksi asiakaspalvelutiloiksi.

Rakennukseen ulkolle vesikatun sisäpuolelle saadaan sijoittaa asuntoja.

2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Osa-alueen raja.

Ohjeellinen tontin raja.

4

Kaupunginosan numero.

63

Korttelin numero.

2

Ohjeellisen tontin numero.

5260

Rakennuskoikeus kerrosalaneliömetreinä.

15.0

Rakennuksen vesikatun ylimmän kohdan korkeusasema.

Rakennusala.

Maanalainen tila.

Rakennukseen jätettävä kulkuaukko.

DETALJPLANEBETECKNINGAR
OCH -BESTÄMMELSER

Kvartersområde för flervåningshus

Första våningen i byggnaden vid Lönrotsgatan ska reserveras för butiks- eller andra kundbetjäningstymmen.

I byggnadens vindsvåning innanför yttertak för placeras bostäder.

Linje 2 m utanför planområdets gräns.

Kvarters-, kvarterdels- och områdesgräns.

Gräns för delområde.

Riktigivande tontnigräns.

Stadsdelsnummer.

Kvartersnummer.

Nummer på riktigivande tomt.

Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.

Högsta höjd för byggnadens yttertak.

Byggnadsyta.

Underjordiskt utrymme.

Genomfartsöppning i byggnad.

RAKENNUSSUOJELU

SP-1

Suojeltava rakennus. Rakennustaliteellisesti, historiallisesti ja kaupunkikuvallisesti huomattavan arvokas rakennus.

Rakennusta tai sen osaa ei saa purkaa eikä sinä tai sen arvokkaiden sisätilojen saa tehdä sellaisia korjauksia, muutoksia tai lisärakentamistoimia, jotka heikentävät rakennuksen tai sen arvokkaiden sisätilojen rakennustaliteellista, historiallista ja kaupunkikuvallista arvoa tai muuttavat arkkitehtuurin ominaispiirteitä.

Mikäli rakennuksessa tai sen arvokkaiden sisätiloissa on aikaisemmin tehty tällaisia toimenpiteitä, tulee ne kyseisiin rakennuksen osiin kohdistuvien korjaus-, muutos- ja lisärakentamistöiden yhteydessä palauttaa alkuperäistoteutuksen mukaisiksi.

Rakennuksen alkuperäiset tai niihin verrattavat rakenteet, julkisivut, vesikatot, ikkunat, ulko-ovet, parvekkeet, porttikiikarit ja yksityiskohdat materiaaleineen ja välineineen tulee säilyttää, mikä tulee olla korjauksien lähtökohhta. Mikäli arvokkaita rakennusosia joudutaan pakottavista syistä uusimaan, se tulee tehdä alkuperäistoteutuksen mukaisesti.

Rakennuksen arvokkaita sisätiloja ovat pääporrasuone rakenteineen, kiinteine sisustuksineen, alkuperäisine pintamateriaaleineen ja maalauskoristeluineen, alkuperäisen pohjakaavan mukaiset huoneet kiinteine sisustuksineen ja maalauskoristeluineen, kaakeliuuni, hissin etuseinä ovineen ja verkkoineen.

Hankkeeseen ryhtyvän on liitettävä lupahakemukseen rakennushistoriaselvitys. Ennen lupapäätöksen tekemistä hakemuksesta tulee pyytää museoviranomaisen lausunto.

Kaava-alueen eteläpuolella sijaitseva Vanha kirkkopuisto kuuluu valtakunnallisesti merkittävään rakennettuun kulttuurimäntöön (RKY 2009, Esplanadi-Bulevardi).

PIHA

Pihalla on suunniteltava ja rakennettava viihtyisäksi kaupunkipihaa korkeatasoisin pintamateriaalein suojeltavaan rakennukseen hyvin soveltuvalla tavalla.

VARASTOT JA YHTEISTILAT

Asukkaiden käyttöön on rakennettava riittävät asutokohdat ja yhteiset varastotilat sekä yhteistilat.

AUTO- JA POLKUPYÖRÄPAIKAT

Autopaikkoja ei saa sijoittaa pihalle.

Tontille sijoitettavien polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärä on 40 polkupyöräpaikkaa.

HUOLTO

Tontin huolto tulee sijoittaa rakennuksen sisätiloihin tai ne saadaan järjestää koko korttelin yhteisen huolto- ja lastaustilan kautta.

Tontille ma-merkitseä alalle tulee sijoittaa koko korttelin yhteisen huolto- ja lastaustilan hissi- ja porrasyhteydet sekä uloskäytävät. Tontille tulee sijoittaa maanalaisten huoltotilain ilmanvaihtohormi. Se tulee ulottaa vesikatun yläpuolelle. Nämä saadaan rakentaa kerosalan lisäksi.

ILMANVAIHTOHORMIT JA MELU

Ilmanvaihtohormien aiheuttaman melun vaimennuksen ja pihojen äänentuloon on kiinnitettävä erityistä huomiota. Ilmanvaihtohormien ja -laitteiden aiheuttama

BYGGNADSSKYDD

Byggnad som ska skyddas. Arkitektoniskt, historiskt och stadsbildningsmässigt särskilt värdefull byggnad.

Byggnaden eller del därav får inte rivas, och i den eller i dess värdefulla interiörer får inte utföras sådana reparations-, ändrings- eller tilläggsarbeten som minskar byggnadens eller dess värdefulla interiörers arkitektoniska, historiska och stadsbildningsvärde eller ändrar de arkitektoniska särdrag.

Ifall sådana åtgärder tidigare utförts i byggnaden eller i dess värdefulla interiörer, ska de i samband med att det i frågavarande delar av byggnaden utförs reparations-, ändrings- och tilläggsbyggnadsarbeten återställas enligt det ursprungliga utförandet.

Byggnadens ursprungliga eller med dem jämförbara konstruktioner, fasader, yttertakets form, fönster, ytterdörrar, balkonger, portgångar och detaljer med materialval och färgsättning ska bevaras, vilket ska vara utgångspunkten för reparationsarbetena. Ifall ursprungliga delar av vingande skäl måste förnyas, ska detta utföras enligt det ursprungliga utförandet.

Värdefulla interiörer i byggnaden är huvudtrapphuset med konstruktioner, fast inredning, ursprungliga ytmaterialet och dekorationsmålningar, den ursprungliga bottentävlens rumsinredning med fast inredning och dekorationsmålningar, kakekylgarn, hissens frontvägg med dörr och nätkaller.

Den som ansvarar för byggprojektet ska bifoga en byggnadshistorisk utredning över byggnaden. Innan beslut fattas ska utlåtande gällande ansökan inhämtas av museimyndigheten.

Den söder om detaljplaneområdet beläggna Gamla kyrkans park ingår i en byggd kulturmiljö av riksintresse (RKY 2009, Esplanaden-Bulevarden).

GÄRD

Gärdsutrymmet ska planeras och byggas som en trivsamt stadsnärgrädd och högklassiga ytmaterialet som anpassas till den skyddade byggnaden.

LAGER OCH GEMENSAMMA UTRYMMEN

För invånarnas bruk ska byggas tillräckliga lagerutrymmen för varje enskild bostad och gemensamma förvaringsutrymmen samt gemensamma utrymmen.

BILPLATSER OCH CYKELPLATSER

Bilplatser får inte placeras på gården.

Minimiantalet cykelplatser på tonten är 40 cykelplatser.

SERVICE

Tontens service ska placeras i byggnadens interna utrymmen eller så får de ordnas via ett för hela kvarteret gemensamt service- och lastningsutrymme.

På tonten på den ma-märkta ytan ska placeras en hiss- och trappförbindelse samt utgångar för det för hela kvarteret gemensamma service- och lastningsutrymme. På tonten ska placeras en luftväxlingskanal för det underjordiska serviceutrymme. Den ska nå upp ovanför yttertak.

VENTILATIONSKANALER OCH BULLER

Särskild uppmärksamhet ska fästas vid att dämpa buller förorsakade av ventilationskanaler och vid ljudnivåerna på gårdarna. Ventilationskanalernas och -aggregatens

tuntkeskärvar ännitasto rakennuksen ulkoseinällä tai ulkoeteläaluetuilla ei saa ylittää 45 dBA.

Asuinhuoneiden ulkovaipan ääneneristävyyden liikennemuus vastaan tulee olla vähintään 35 dBA Lönrotinkadun puolella kerroksissa 1.-3. ja vähintään 32 dBA muissa kerroksissa Lönrotinkadun puolella sekä Yrjönkadun puolella.

YLEISET RAJASEINÄMÄÄRÄYKSET JA PELASTUSTURVALLISUUS

Tonttien välisiin rajaseiniin saa tehdä aukkoja ja ikkunoita.

Tonttien välisille rajoille ei tarvitse rakentaa rajaseinää eikä palomuuria.

Alueet on suunniteltava ja rakennettava siten, että rajaseinää vastaava pelastusturvallisuustaso on saatavettavissa vaihtoehtoisin keinoin.

Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tonttijako.

Korttelialueella tason +7 alapuolella on voimassa keskustan maanalaisten huoltoliikenteen ja pysäköinnin asemakaava nro 11300.

medelljdnivå per timme vid byggnadens yttervägg eller på områden för utevistelse får inte överstiga 45 dBA.

Ljudisoleringen mot trafikbuller i bostädernas ytterhölje, i 1.-3. våningen vid Lönrotsgatan ska vara minst 35 dBA och minst 32 dBA i de övriga våningarna mot Lönrotsgatan samt mot Georgsgatan.

ALLMÄNNA GRÄNSVÄGGSBESTÄMMELSER OCH RÄDDNINGSSÄKERHET

I tomternas gränsväggar får tas upp öppningar och byggas fönster.

Vid tomtgränserna behöver inte byggas gränsvägg eller brandmur.

Områdena ska planeras och byggas så att en räddningsäkerhetsnivå som motsvarar gränsväggar uppnås på alternativt sätt.

På detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.

På kvartersområdet under nivån +7 gäller detaljplan nr 11300 för centrums underjordiska servicetrafik och parkering.



HELSINKI
HELSINGFORS

4. kaupunginosan Kampin
Kortteli 63 tontti 2
Tason +7.0 yläpuolella oleva alue
Asemakaavan muutos
1:500

4 stadsdelen Kampen
Kvarteret 63 tomten 2
Område ovanför nivån +7.0
Detaljplaneändring
1:500

HELSINGIN KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO
HELSINGFORS STADSPLANERINGSKONTOR

KSLK

SPLK

MAITAMANA

TLL PASSENGE

MUUTETTU

ANDRO

HYVÄKSYTTY

GOOKAND

TULLUT KOMMAN

TRATT I KRAFT

PIIRUSTUS

RIIVINGS

PIIVAYS

DATUM

LAATINUT

UPPUSKORJAV

PIIRITÄYTT

PIIA HAVIA

RIIVAD AV

VIIRASTORALLIKKO

VERKOSKEP

12242

9.12.2014

ANNE KARPPIINEN

MIKKO AHO