

15.02.2016

527/07.71.710/2015

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
Kaupunginhallitus
PL 10
00099 Helsingin kaupunki
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite

Lausuntopyyntö 21.12.2015

**HELSINGIN SEUDUN LIIKENNE -KUNTAYHTYMÄN LAUSUNTO HÄMEENTIEN
LIIKENNESUUNNITELMASTA****HEL 2014-002244 T 08 00 00****Hankenro 0926_13**

Hämeentielle on suunniteltu kantakaupungin tavoiteverkon mukaiset yksisuuntaiset pyörätiet sekä bussi- ja raitioliikennettä sujuvoittavat järjestelyt. Muutos edellyttää henkilöautoliikenteen läpiajon rajoittamista Hakaniemen torin ja Helsinginkadun välisellä osuudella.

Hämeentie on yksi Helsingin keskustaan suuntautuvista joukkoliikenteen pääkaduista. Hämeentiellä kulkee useita bussilinjoja vuoromäärän ollessa vuorokaudessa noin 3000 suuntaansa. Näiden lisäksi Hämeentietä kulkevat raitiolinjat 6, 7A ja 7B, jotka raitioliikenteen linjastosuunnitelman mukaan muuttuvat jatkossa linjoiksi 6 ja 7.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä lausuu kannanottonaan Hämeentien liikennesuunnitelmasta seuraavaa:

Hämeentien liikennesuunnitelman merkittävimmät positiiviset vaikutukset kohdistuvat kävelyn, pyöräliikenteeseen, joukkoliikenteeseen sekä jakeliikenteeseen parantaen niiden kaikkien toimintaedellytyksiä nykytilanteeseen verrattuna. Henkilöautoliikenteen läpiajon kieltäminen mahdollistaa ajoneuvoliikenteen kaistamäärän pienentämisen, minkä vuoksi jalkakäytäviä voidaan leventää, toteuttaa kadulle pyörätiet ja leventää raitiovaunukaistoja. Joukkoliikenteen toimintaedellytykset paranevat henkilöautoliikenteen vähenemisen ja raitiotien linjauksen ja erottelun parannuttua. Pyöräilyn poistuminen bussikaistoilta parantaa oleellisesti liikenneturvallisuutta. Risteysten liikennevalo-ohjauksen poistaminen parantaa joukkoliikenteen pysäkkien saavutettavuutta. Katuympäristön viihtyisyyden paraneminen voi osaltaan lisätä myös joukkoliikenteen houkuttelevuutta. Suunnitelmaratkaisu parantaa myös pitkään ongelmallisena ollutta Hämeentien ilmanlaatua.

15.02.2016

527/07.71.710/2015

HSL pitää valittua suunnitelmaratkaisua hyvänä ja toteaa, että suunnitelma toteuttaa hyvin sekä HSL:n että Helsingin kaupungin tavoitteita kestävien liikennemuotojen palvelutason nostamisesta. Kestävien kulkutapojen palvelutason nostaminen on yksi HLJ 2015 -suunnitelman linjauksista. Suunnitelma parantaa Hämeentien kävely-ympäristön houkuttelevuutta ja turvallisuutta. Reitti on yksi seudullisen pääpyöräilyverkon seutureiteistä ja se on Helsingin seudun pääpyöräilyverkon ja laatukäytävien määrittely –työn yhteydessä määritetty rakennettavaksi vuoteen 2020 mennessä. HLJ 2015 – suunnitelman laatimisen yhteydessä yhteyden on tunnistettu sijaitsevan kävelyn ja pyöräilyn lisäämisen kannalta keskeisellä alueella.

Suunnitelma toteuttaa uutta liikennepolitiikkaa ja on esimerkillinen siinä, miten olemassa olevaa liikenneympäristöä muutetaan kestäviä kulkumuotoja suosivaksi.

Suunnitelman on arvioitu nopeuttavan raitioliikenteen ja bussiliikenteen matka-aikaa. Matka-ajan nopeutumisen lisäksi myös matka-ajan hajonta pienenee. Molemmat vaikutukset pienentävät osaltaan liikennöinnin kustannuksia ja parantavat joukkoliikenteen palvelutasoa. Vaikutukset toteuttavat raitioliikenteen osalta Helsingin kaupungin raitioliikenteen kehittämistavoitteita raitioliikenteen nopeuttamisesta ja luotettavuuden parantamisesta.

Hämeentieltä muulle katuverkolle siirtyvä ajoneuvoliikenne ei merkittävässä määrin haittaa muilla katuosuuksilla liikennöivää joukkoliikennettä.

Sörnäisten metroasema on seudullisestikin merkittävä joukkoliikenteen solmupiste ja vaihtopaikka. Suunnitelman mukaan Sörnäisten metroasemalta poistuu kaksi sisäänkäyntiä. Tämä heikentää metroaseman saavutettavuutta sekä lisää osalla matkustajista joukkoliikennevälineen vaihtoon kuluva aikaa (ns. vaihtovastusta). Metroaseman saavutettavuutta ja joukkoliikennevaihtoja palvelemaan katu ympäristön toteutukseen tulee kiinnittää erityistä huomiota ja hakea heikennystä minimoivia ratkaisuja. Metroaseman sisäänkäynnin rakentamisen toteutettavuutta pohjoisen suunnan raitiovaunupysäkin yhteyteen tulee tarkastella vaihto-olosuhteiden säilyttämiseksi nykytasolla.

Liikennesuunnitelman vaikutuksia on arvioitu laajasti ja perusteellisesti. HSL pitää vaikutusten arviointia esimerkillisenä valmisteltaessa näin merkittävää ja laajalti asukkaisiin ja liike-elämään vaikuttavaa liikennesuunnitelmaa. Ajoneuvoliikenteen toimivuustarkasteluiden menetelmä on ollut harkittu ja suunnitteluhankkeen laajuuteen nähden perusteellinen. Vaikutusten arvioinnin tulokset osoittavat, että Hämeentien liikennesuunnitelman vaikutukset henkilöautoliikenteeseen kohdentuvat seudullisesti varsin suppealle alueelle. Suunnitelmassa on otettu huomioon logistiikan tarpeet suunnittelemalla Hämeentielle huoltoliikenteen lastauspaikkoja.

15.02.2016

527/07.71.710/2015

Suunnitelmasta informoiminen laajasti sekä hyvin toteutetut rakentamisen aikaiset järjestelyt parantavat hankkeen ja myös vastaavanlaisten tulevien hankkeiden hyväksyttävyyttä.

HSL haluaa jatkossa edelleen osallistua Hämeentien katuinfrastruktuurin suunnitteluun.

Lisätietoja antaa liikennesuunnittelija Ville Uusi-Rauva (puh. 040 179 1187)

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja

Reijo Mäkinen
Liikennepalvelut – osaston johtaja

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo	Helsinki
HSL:n hallitus	Helsinki
Reetta Putkonen	Helsinki
Heikki Hälvä	Helsinki
Leena Silfverberg	Helsinki
Katariina Baarman	Helsinki
Markku Granholm	Helsinki
Niko Palo	Helsinki
Tero Anttila	HSL
Reijo Mäkinen	HSL
Sini Puntanen	HSL
Jonhe Virtanen	HSL
Veera Laiterä	HSL
Johanna Wallin	HSL
Johanna Vilkuna	HSL
Lauri Rätty	HSL
Janne Markkula	HSL
Ville Uusi-Rauva	HSL

