

Pisaratara, Lausuntopyyntö liite

Asemakaavan 12290 ja Pisarataran ratasuunnitelman poikkeavuudet

5.10.2015



Sijainti	Ristiriidan kuvaus
Ajotunneli, ratatunnelin toinen alitus Töölöstä katsottuna	Ajotunnelin korkomerkitä voidaan kaavassa interpoloida noin tasolla -20,5, suunnitelmissa taso on -24.
Alppipuiston kuilu	Kaavamääräys mai14 - kuilu on savunpoistokuilu, ei ilmanvaihtokuilu
Alppipuiston suuaukko	Alppipuiston raitti ei pysy raitille varattujen kaavarajojen sisällä tunnelin päällä olevassa mutkassa
Eläintarhan koulu	Eläintarhan koulun tonttirajat eivät ota huomioon pelastustietä varten tehtävää uloketta
Hakaniemen ajotunnelin suuaukko	Asemakaavamääräys ma-aukko ei kata koko irtiporausaluetta
Hakaniemen asema	Asemahallin korkeus muualla kuin parvitasojen yläpuolella saa olla kaavan mukaan max. 7 metriä. Todellisuudessa 10,9-18,3 m.
Hakaniemen asema	Laituritasen alapuolelle sallittu 7 m teknisiä tiloja. Ratasuunnitelmassa hissikuoppien kohdalla 9 m
Hakaniemen asema	Huolto- ja pelastustunnelin sallittu korkeus 7 m, aseman kohdalla ratasuunnitelmassa kuitenkin paikoin 12,3 m ja 19,4 m
Koko rata	Asemakaavan suojavaikokkeiden korkeusmerkintöjen kohdalla ei ole täsmennetty, mitataanko suojavaikokkeen korkeus tunnelin holvista vai kenties annetusta korkomerkinästä (lattian tasosta)
Koko rata	Tunneleille on annettu korkeusasemat ja niihin sidotut vyöhykkeet, mutta ei ole huomioitu näiden alapuolelle jääviä tiloja
Mäntymäen yhteiskäyttötunneli	Teknistä kuilua maanpinnalle mäntymäen kentällä ei ole huomioitu kaavassa
Paasivuoren puistikon kuilu	Kaavamääräys mai9 - kuilu on myös savunpoistokuilu, mutta tätä ei ole merkitty kaavamääräyksiin.
Ratatunnelin km 3+900	Huolto- ja pelastustunnelin korkeusasema kaavan merkintöjen välillä eroaa kohdan molemmilla puolilla olevista korkeusasemamerkinnoistä, ero n. 2 m
Ratatunnelin km 4+400	Huolto- ja pelastustunnelin korkeusasema kaavan merkintöjen välillä eroaa merkittävästi kohdan molemmilla puolilla olevista korkeusasemamerkinnoistä, ero n. 4 m
Ratatunnelin km 5+300	Huolto- ja pelastustunnelin korkeusasemamerkitä kaavassa on väärä, ero n. 5 m
Ratatunnelin km 5+750	Huolto- ja pelastustunnelin korkeusasemamerkitä kaavassa on tulkinnanvarainen, ero edellisen ja jälkimmäisen korkeusasemamerkinän keskiarvoon on n. 0,5 m
Runeberginkatu 66	Runeberginkadun sisäänkäynnin kuilu yhteyden merkintä ei vastaa nykyistä suunnitelmaa (vaakatasossa maan alla kulkeva osuus).
Salmisaari-Ruskeasuo-yhteiskäyttötunneli	Uuden tunnelilinjauksen eteläinen pää ei vastaa suunnitelmaa asemakaavassa
Siltasaarenkatu 8-10 sisäänkäynnit	Tuulikaapit Siltasaarenkadulle ja Paasivuorenkadulle eivät mahdu kokonaisuudessaan kaavarajan sisäpuolelle.
Simonpuistikko	Simonpuistikon maan päälle esitetyt rakenteet eivät aivan kokonaan mahdu niille varattujen kaava-alueiden sisään.
Toisen Linjan Pohjoinen ja Eteläinen kuilu	Teknisten kuilujen maanalaisia osia ei ole merkitty kaavakarttaan.
Töölökadun pohjoinen kuilu	Töölökadun pohjoinen kuilu on merkitty iv-kuiluksi, vaikka kyseessä on savunpoistokuilu
Vauhtitie, ratatunnelin suuaukko	Vauhtitien suuaukon läheisyydessä oleva pumppaamo jää osittain suojavaikokkeen alapuolelle.
Vauhtitie, ratatunnelin suuaukko	Suuaukon avoleikkauksen lounaisnurkka tulee maanpäällisen kaava-alueen ulkopuolelle (kaavamääräys VP/s)