

# HAKIJAN HAKEMUS

## HAKEMUSTYYPPI:

**Kaupunginkanslia: yleisavustushakemus**



|  |                     |         |
|--|---------------------|---------|
|  |                     |         |
|  | Esitysvalmistelussa |         |
|  |                     | 272 377 |
|  | 16.4.2015           |         |
|  |                     |         |

**Saapunut**

16.4.2015 10:56:27

**Päivitetty**

### Muutostiedot

#### Hakijan perustiedot

Vuodelle (\*):

2016

Rekisterinumero (\*):

153.668

Y-tunnus (\*):

0786006-2

Hakijan tunniste:

1076381

**Uusi hakija TAI ei rekisterinumeroa/ Y-tunnusta**

Yhteisön virallinen nimi (\*):

Helsingin liikenneturvallisuusyhdistys ry

Yhteisön virallinen lyhenne:

Rekisteröimispäivä:

26.10.1990

Perustamisvuosi:

1989

Kotipaikka:

Helsinki

www-sivut:

www.hely.fi

### Osoite

Osoite (\*):

Orioninkatu 8

Postinumero ja -toimipaikka (\*):

00550

Helsinki

Vastaanottaja:

Annukka Luoderanta

### Yhteydenotto

Sähköposti:

hely@hely.fi

**Toimihenkilöt**

| Nimi                  | Puhelin-<br>numero | Sähköposti                     | Rooli         |
|-----------------------|--------------------|--------------------------------|---------------|
| Annukka<br>Luoderanta | 041 519<br>4869    | annukka.luoder<br>anta@hely.fi | Yhteyshenkilö |

**Pankkiyhteys (\*)**

| Voimassa                 | Pankkitili         |
|--------------------------|--------------------|
| <input type="checkbox"/> | FI5557805520039151 |
| <input type="checkbox"/> |                    |

**Toiminta**

Toiminnan tarkoitus:

Helsingin liikenneturvallisuusyhdistys ry:n tavoitteena on parantaa kaikkien kaupunkilaisten turvallisuutta liikenteessä vaikuttamalla ihmisten käyttäytymiseen. Yhdistys tekee yhteistyötä mm. Helsingin kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosaston, poliisin, HSL:n, koulujen, sosiaali- ja terveysviraston, Liikenneturvan ja jäsenjärjestöjensä kanssa. Toiminnan alat ovat liikennekasvatus ja -koulutus lapsille, nuorille, ikäihmisille ja maahanmuuttajille, liikenneturvallisuuden edistäminen, lasten turvalaitteiden vuokraus, mopokoulu, turvatuotteiden myynti, kävelyn ja pyöräilyn edistäminen sekä muu liikenneturvallisuustyö esim. tapahtumissa.

Yhteisö harjoittaa liiketoimintaa:

- Kyllä  
 Ei

**Jäsenmäärä ja jäsenmaksut**

Yhteisön jäsenmäärä ja jäsenmaksut edellisenä toimintavuonna

Koko jäsenmäärä

Näistä helsinkiläisiä

Henkilöjäsenet

Yhteisöjäsenet

Henkilöjäsenet

Yhteisöjäsenet

Hakijayhteisö

0

28

0

28

Alayhdistykset

0

0

0

0

Alaosastot

0

0

0

0

Jäsenmaksun suuruus:

Henkilöjäsen, euroa:

0,00

Yhteisöjäsen, euroa:

20,00

### Haettava avustus

Avustuslaji (\*):

Toiminta-avustus

Euroa (\*):

104 535,00

Haettava summa (EUR/kirjaimin):

sataneljätuhattaviisisataakolmekymmentäviisi

Yhteensä:

104 535,00

Haetun avustuksen käyttötarkoitus:

Helsingin liikenneturvallisuusyhdistys ry tekee ensisijaisesti liikennekasvatustyötä. Tavoitteena on vaikuttaa ihmisten liikennekäyttäytymiseen ja -asenteisiin. Yhdistyksen toiminnot painottuvat suojaamattomaan liikenteeseen, kävelyn ja pyöräilyn edistämiseen, sekä lasten ja nuorten, ikäihmisten, maahanmuuttajien ja vammaisten turvallisen liikkumisen parantamiseen. Toiminnot ovat asiakkaille pääasiassa maksuttomia. Yhdistys ottaa tulevina vuosina toiminnassaan huomioon erityisesti Helsingin liikenneturvallisuuden kehittämisohjelman painopistealueet ja tavoitteet. Painopistealueita ovat nuorten (15-24-vuotiaat) liikenneturvallisuus, suojaamattomien liikkujien turvallisuus ja omatoimisen liikkumisen edellytykset, pääkatujen ja -väylien turvallisuus sekä yhteistyön, koordinoinnin ja viestinnän kehittäminen (liikennekulttuuriin vaikuttaminen).

Yhdistys tukee ja toteuttaa alakoulujen opetussuunnitelmiin sisällytettyä liikennekasvatusta pitämällä säännöllisesti polkupyöräkouluja, heijastinoppitunteja sekä liikenneopastusta helsinkiläisillä ala-asteilla läpi lukuvuoden. Vuonna 2014 koulukäynneillä tavoitettiin yhteensä noin 2000 ala-asteikäistä oppilasta opettajineen.

Mopokoulu on ollut yhdistyksen tärkein nuorille suunnatun liikennekasvatuksen muoto koko yhdistyksen olemassaolon ajan. Mopokoulutuksen muututtua luvanvaraiseksi vuonna 2011 yhdistyksessä katsottiin, että yksilöllistä ja ei-kaupallista mopokoulutusta on tärkeää jatkaa, vaikka koulutuksen lainmukaisena pitäminen edellyttääkin taloudellista panostusta. Nykyään yhdistyksen mopokoulun opetussuunnitelma tähtää AM-luokan (erityisehto 120 eli 2- tai 3-pyöräinen mopo) ajokortin suorittamiseen. Laadukasta ja ammattitaitoista koulutusta toteutetaan pienimuotoisesti ja nuorisotyöllisestä näkökulmasta oppilaiden henkilökohtaiset lähtökohdat huomioiden. Mopokoulun oppilasmaksujen on laskettu kattavan koulutuksen toimintakulut. Mahdollinen ylijäämä on yhdistykselle tärkeää omaa varainhankintaa, jota ennen ajokorttilain uudistusta edusti katsastusasemille ja autokouluille myyty yhdistyksen oma

Mopolla-opas. Nuorille suunnattua liikenneturvallisuustyötä lisätään ja yhteistyötä tehdään mm. Helsingin kaupungin nuorisosiainkeskuksen kanssa.

Ikäihmisten painopisteenä pidetään liukastumisen ja kaatumisen ehkäisyä. Ikäihmisten turvallista liikkumista edistetään erilaisilla koulutustilaisuuksilla. Yhdistyksen edustaja vierailee palvelukeskuksissa ja muissa kohtauspaikoissa luennaissa liukastumisen ehkäisystä sekä ikäihmisten turvallisesta liikenteessä liikkumisesta esimerkiksi autolla tai polkupyörällä. Samalla tarjotaan liikuntavinkkejä tasapainon ja lihaskunnan ylläpitoon sekä esitellään ja myydään kenkien liukuesteitä ja heijastimia.

Yhdistys pyrkii Helsingin liikenneturvallisuuden kehittämisohjelman mukaisesti turvalaitteiden käyttöasteen parantamiseen (esim. liukuesteet, heijastimet, pyöränvalot). Yhdistys vuokraa edullisesti (6-12 euroa per vko/kk) laadukkaita, hyvät testitulokset saaneita ja nykyaikaisia turvalaitteita: kaukaloita, turvaistuimia, turvavuoteita ja istuinkorokkeita sekä odottavan äidin turvavyön alentimia. Turvallisuuden varmistamiseksi laitteet pitää uusia noin viiden vuoden välein. Yhdistys hankkii ja myy edullisesti erilaisia turvatuotteita, mm. kenkien liukuesteitä. Liukuesteiden käytön lisäämisellä vähennetään inhimillistä kärsimystä sekä kustannuksia. Vuonna 2013 kaupunki maksoi miljoona euroa pelkästään vahingonkorvauksia liukastumisista. Valtakunnallisella tasolla liukastumisten ja kaatumisten kustannus on noin 600 miljoonaa euroa vuodessa.

Yhdistys on yhteistyössä kaupungin virastojen, poliisin, Liikenneturvan, HSL:n ja muiden tahojen kanssa sekä osallistuu jäsenyhdistystensä tekemään liikenneturvallisuustyöhön. Yhdistys tekee yhteistyötä erityisesti näkö- ja kuulorajoitteisten kanssa, osallistuu erilaisiin tapahtumiin sekä pitää esteetöntä, turvallista liikkumista esillä eri tilaisuuksissa ja yhteyksissä. Yhdistys osallistuu koulujen, leikkipuistojen ja päiväkotien liikenneaiheisten tapahtumien järjestelyihin sekä vanhempainiltoihin. Myös aikuisille suunnattuja yleisluentoja turvallisesta liikkumisesta jalan, pyörällä tai autoillen tarjotaan. Yhdistyksen edustaja osallistuu useisiin työryhmiin, joissa suunnitellaan ja parannetaan liikenneturvallisuutta.

Selvitys edellisen avustuksen käytöstä:

Avustus on käytetty toimintasuunnitelman mukaisesti lapsiin, nuoriin ja ikäihmisiin painottuvaan liikennekoulutustyöhön. Tarkempi toiminnan kuvaus ja selvitys avustuksen käytöstä käy ilmi liitteenä olevasta vuosikertomuksesta 2014.

#### Muut saadut avustukset

| Yhteisö | Vuosi | Tänä vuonna haettu | Myöntänyt viranomainen | Käyttötarkoitus              |
|---------|-------|--------------------|------------------------|------------------------------|
| Säätiö  | 2014  | 5000,0             | Henry Fordin Säätiö    | Koko perheen liikennepäivä - |

**Etuisuudet**

Tilat jotka kaupunki on osoittanut hakijan käyttöön  
(Neliömäärä ja tiloista maksettava korvaus):

Kaupungilta saadut lainat ja/tai takaukset:

**Lisätiedot**