



## Innovaatorahastosta rahoitettu hanke

<b>Hankkeen hallinnoija (yritys/virasto/tms.):</b> Metropolia Ammattikorkeakoulu	
<b>Hankkeen nimi:</b> Liikkuvan arjen design - Pyöräkeskuksesta 2.0 pyöräilykaupunkiin	<b>prp (vastaanottaja täyttää):</b>

## Muutokset hankkeen perustiedoissa

(organisaatio, kokonaisuikataulu, yhteistyökumppanit, ...)

Kuten edellisessä väliraportissa mainittiin, Malmin pyöräkeskuksen avajaiset siirtyivät keväälle 2016 (avajaisten siirtyminen johtuu tulevan pyöräkeskusrakennuksen edustalla käynnissä olevasta siltaremontista, joka häittäisi toimintaa). Tämän takia esitetään projektin aikataulun muuttamista siten, että projektia jatketaan lokakuun loppuun 2016. Muutos ei vaikuta projektin kokonaisbudjettiin.

Lisäksi anotaan innovaatorahaston rahoituksesta siirrettäväksi 25 000 euroa vuodelle 2016 käyttäjäselvityksen toteuttamiseksi ja jotta projekti voi parhaalla mahdollisella tavalla osallistua Malmin pyöräkeskustoiminnan käynnistämiseen.

	2013-2014 (euroa)	2015 (euroa)	2016 (euroa)
<b>Innovaatorahastosta myönnetty ja sidottu rahoitus</b>	<b>102000</b>	<b>118 000</b>	<b>44 000</b>
<b>Kuluvana vuonna käytettävä määräraha</b>		<b>93 000</b>	
<b>Kuluvana vuonna käyttämättä jäävä määräraha</b>		<b>25 000</b>	
<b>Jatkossa innovaatorahastosta tarvittava rahoitus (sisältäen käyttämättä jäävän määrärahan)</b>			<b>69 000</b>

	2013-2014 (euroa)	2015 (euroa)	2016 (euroa)
<b>Muualta saatu rahoitus</b>	-	-	-
<b>Muualta haettava rahoitus</b>	-	-	-
<b>Oma rahoitus</b>	<b>22 215</b>	<b>26535</b>	<b>17250</b>

## Muutokset sisällössä

(tavoitteet, toimenpiteet, budjetti, lopputulokset, hyödyt, loppukäyttäjät, ...)

Palautetaan suunnitelmaan Malmin pyöräkeskuksen käyttäjäselvityksen toteuttaminen keskuksen toiminnan käynnistyttyä. Selvityksen tekeminen palvelee alueellisen pyöräkeskustoiminnan arviointia ja jatkokehittämistä HKL:n ja pyöräkeskuksen päivittäisestä toiminnasta vastaavan tahon (kilpailutetaan HKL:n toimesta syys-talvella 2015-2016) yhteistyönä.

Budjettia on järjestelty uudelleen (so. 25 000 euron siirtoanomus vuoden 2015 budjetista vuodelle 2016) johtuen käyttäjäselvityksen lisäämisestä takaisin toimenpiteisiin sekä projektin kokonaiskeston jatkamisesta 31.10.2016 saakka. Järjestely ei kuitenkaan vaikuta projektille myönnettyyn kokonaisbudjettiin.

<b>Onko hakija saanut julkista tukea viimeisen kolmen verovuoden aikana? jos on, niin mitä ja mistä?</b>
Projekti ei ole saanut muuta kuin Helsingin innovaatorahaston tukea
<b>Mistä muualta hanke on saanut tai saamassa rahoitusta?</b>
Projektissa on 20% Metropolian omarahoitus. Projekti ei ole saanut muuta kuin Helsingin innovaatorahaston tukea.



## Litteet

LIITE 1 : Lähiöprojekti sähköpostilausunto 28.8.2015 / projektipäällikkö Tero Santaoja, puh. (09) 310 37155

LIITE 2 : Kaupunkisuunnitteluviraston sähköpostilausunto 31.8.2015 / pyöräilykoordinaattori Reetta Keisanen, puh. (09) 310 37017

LIITE 3 : Ohjausryhmän pöytäkirjanote kokouksesta 21.8.2015, jossa väliraportti hyväksytty

---

### Lisätietoja

<http://www.hel.fi/www/kanslia/fi/innovaatorahasto@hel.fi>

### Käyntiosoite

Kaupunginkanslia  
Pohjoisesplanadi 11-13, Helsinki 17

### Raportit kaupungin kirjaamoon

PL 10 (Pohjoisesplanadi 11-13),  
Helsingin kaupunki 00099  
[helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi)

Päivi Keränen

---

From: Santaoja Tero <Tero.Santaoja@hel.fi>  
Sent: 28. elokuuta 2015 9:38  
To: Päivi Keränen; Keisanen Reetta; Mäkinen Samuli  
Subject: VS: LAD / Lausunnot väliraportin liitteeksi huomenna pe 28.8.

Hei!

Tässä Lähiöprojektin näkemyksiä, kirjoitettu osin me-muodossa. Muut voivat lisätä/korjata omiaan:

LAD hanke on edennyt kiitettävästi. Hankkeessa on tehty aktiivisesti yhteistyötä niin kaupungin kuin suunnitteluhankkeiden eri toimijoiden suuntaan sekä reagoitu nopeasti ja joustavasti ohjausryhmän esittämiin tarpeisiin. Hankkeen tuloksia on saatu hyödynnettyä hyvin, muun muassa Malmin pyöräkeskuksen toteutussuunnittelun yhteydessä. Hanke on mm tuonut uudenlaisia lähestymiskulmia ja käyttäjälähtöisyyttä pyöräkeskuskonseptin kehittämiseen ja itse toteutussuunnitteluun.

LAD hankkeen seuraavan vaiheen ohjelmointi vastaa ohjausryhmän esittämiä tarpeita. Malmin pyöräkeskuksen suunnitteluun ja hankeviestinnän rakentamiseen tullaan osallistumaan sekä Pohjois-Haagan asema-alueen elävöittämiseen laaditaan uutta innovaatioprojektia Metropolian toimesta. Pohjois-Haagan asema on yksi keskeinen suunnittelukohde tulevina vuosina. Lähiöprojekti toivoo, että jatkossa kiinnitetään huomiota etenkin LAD-hankkeen näkyvyyteen sekä edelleen kaupungin toimijoiden ja Liikenneviraston välisen yhteistyön aktiiviseen edistämiseen asema-alueiden parantamiseksi. Pohjois-Haagan osalta toivotaan aktiivista kontaktointia muun muassa HKL:n ja kaupungin rakennusviraston suuntaan.

T, tero santaoja

---

Lähettäjä: Päivi Keränen [mailto:Paivi.Keranen@metropolia.fi]  
Lähetetty: 27. elokuuta 2015 16:30  
Vastaanottaja: Santaoja Tero; Keisanen Reetta; Mäkinen Samuli  
Aihe: LAD / Lausunnot väliraportin liitteeksi huomenna pe 28.8.  
Tärkeys: Suuri

Hei,

Muistatthan lähettää lausuntonne LADin kevään toiminnasta mulle huomisen aikana. Tässä liitteenä väliraportti kevään toiminnasta ja myös linkki kevään toimintaa summaavaan blogikirjoitukseen <http://lad.metropolia.fi/wp/?p=2432>

Alla vielä innovaatorahaston ohjeistus lausunnonle:

"Lausunnonssa tulee käydä ilmi mm. miten hanke on edennyt, miten yhteistyö on sujunut, onko tuloksia pystytty jo hyödyntämään, mitä tuloksia odotetaan hankkeen seuraavasta vaiheesta, ja onko syytä ottaa mukaan muita toimijoita. Lausunnonssa tulee myös käydä ilmi jos hanketta on syytä muokata tässä vaiheessa."

Kiitos!  
Päivi

Päivi Keränen  
Projektituottaja

Metropolia Ammattikorkeakoulu  
PL 4072

Päivi Keränen

---

From: Keisanen Reetta <reetta.keisanen@hel.fi>  
Sent: 31. elokuuta 2015 11:43  
To: Päivi Keränen; Santaoja Tero; Mäkinen Samuli  
Subject: VS: LAD / Lausunnot väliraportin liitteeksi huomenna pe 28.8.

Moi Päivi,

Tässä alla vielä viimeingassa lomien jälkeen muutama lisälause! Teron kommentit oli myös hyviä!  
t.Reetta

Liikkuvan arjen design (LAD) projekti on työllään edistänyt erinomaisesti Helsingin kaupungin strategisia tavoitteita. LAD- projektin myötä kaupunki saa toteutettua Malmille pyöräkeskuksen. Pyöräkeskus parantaa helsinkiläisten pyöräliikenteen palveluita ja kytkee pyörä- ja joukkoliikenteen entistä sujuvammin yhteen toisiinsa. Projekti osaltaan edesauttaa kaupungin tavoitetta nostaa pyöräliikenteen määrää. Pyöräliikenteen määrän nousu puolestaan vahvistaa helsinkiläisten hyvinvointia sekä kaupungin toimivuutta ja elinvoimaisuutta.

Projekti on myös toiminnallaan koonnut yhteen eri viranomaistahoja (mm. liikennevirasto, HKL, rakennusvirasto, kaupunkisuunnitteluvirasto), mikä on nopeuttanut Malmin pyöräkeskuksen toteutumista. Hankkeen odotetaan toteutuvan kesällä 2016. Ennen projektin valmistumista voidaan vielä vahvistaa hankkeen viestintää ja markkinointia.

Hanke tulee toteutuessaan palvelemaan helsinkiläisiä pyöräliikenteen ja joukkoliikenteen käyttäjiä.

---

Lähetetty: 27. elokuuta 2015 16:30  
Vastaanottaja: Santaoja Tero; Keisanen Reetta; Mäkinen Samuli  
Aihe: LAD / Lausunnot väliraportin liitteeksi huomenna pe 28.8.  
Tärkeys: Suuri

Hei,

Muistattehan lähettää lausuntonne LADin kevään toiminnasta mulle huomisen aikana. Tässä liitteenä väliraportti kevään toiminnasta ja myös linkki kevään toimintaa summaavaan blogikirjoitukseen <http://lad.metropolia.fi/wp/?p=2432>

Alla vielä innovaatorahaston ohjeistus lausunnonle:

"Lausunnonssa tulee käydä ilmi mm. miten hanke on edennyt, miten yhteistyö on sujunut, onko tuloksia pystytty jo hyödyntämään, mitä tuloksia odotetaan hankkeen seuraavasta vaiheesta, ja onko syytä ottaa mukaan muita toimijoita. Lausunnonssa tulee myös käydä ilmi jos hanketta on syytä muokata tässä vaiheessa."

Kiitos!  
Päivi

Päivi Keränen  
Projektituottaja

Metropolia Ammattikorkeakoulu  
PL 4072  
00079 Metropolia

21.8.2015

**Liikkuvan arjen design - Pyöräkeskuksesta 2.0 pyöräilykaupunkiin -hanke**

Ohjausryhmän 7. kokous

Aika ja paikka:

Perjantai 21.8.2015 klo 9 - 11

Rakennusvalvontavirasto (Siltasaarenkatu 13, huone 523)

*Osallistujat:*

Reetta Keisanen, KSV

Tero Santaoja, Lähiöprojekti

Pasi Pänkäläinen, projektipäällikkö, Metropolia Ammattikorkeakoulu

Päivi Keränen, projektituottaja, Metropolia Ammattikorkeakoulu

Merita Soini, Metropolia Ammattikorkeakoulu

## PÖYTÄKIRJAN OTE

1. Kokouksen avaus  
Projektituottaja Päivi Keränen avasi kokouksen 9:10. Merkittiin edellisen kokouksen pöytäkirja tiedoksi.  
—
2. Projektin vuoden 2014 toiminta ja syksyn väliraportti (Liite 1)  
Projektituottaja esitteli lyhyesti kevään 2015 projektissa toimintaa sekä syksyn väliraporttiluonnoksen (liite 1). Esitettiin projektin jatkamista 31.10.2016 saakka (alkuperäisen suunnitelman mukaan projekti olisi päättynyt heinäkuun lopussa 2016) siten, että muutos ei vaikuta hankkeen kokonaisbudjettiin. Näin varaudutaan Malmin pyöräkeskustoiminnan käynnistämiseen touko-kesäkuussa 2016 ja käyttäjäselvityksen toteuttamiseen kesän ja syksyn aikana. Muutos parantaa edellytyksiä alueellisen pyöräkeskustoiminnan jatkokehittämiselle myös projektin päättyttyä.

Päätös: Hyväksyttiin väliraportti ja päätettiin esittää Helsingin kaupungin innovaatorahastolle hankkeen jatkamista 31.10.2016 saakka siten, että muutos ei vaikuta hankkeen kokonaisbudjettiin.

Helsingissä 21.8.2015

Pasi Pänkäläinen  
projektipäällikkö