



20.10.2015

## VUOROVAIKUTUSRAPORTTI

### RUNKOBUSSILINJAN 500 LIIKENNESUUNNITELMAT

Hankenro 0856\_3  
HEL 2013-014658

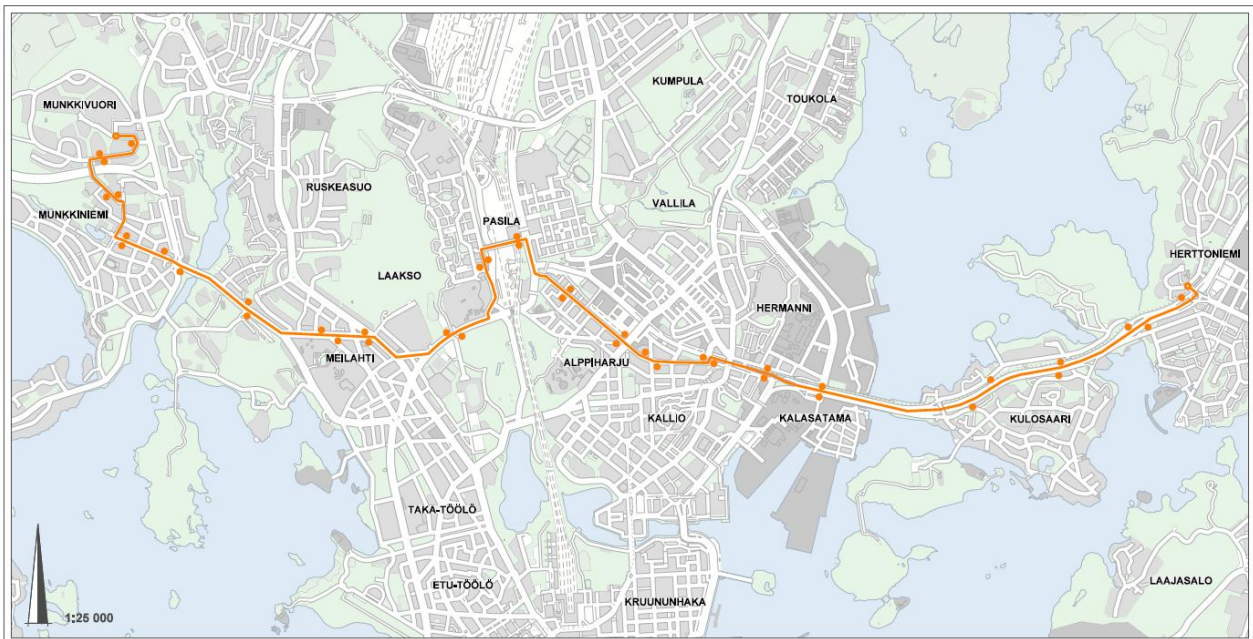
## SISÄLLYS

Liikennesuunnitelmat kommentoitavana 7.–18.9.2015

Yhteenvedo esitetyistä mielipiteistä

Mielipiteet kokonaisuuksittain ja alueittain sekä vastineet

- Linjan reitti ja pysäkit
- Munkkivuoren ostoskeskus
- Paciuksenkatu ja Tukholmankatu
- pysäkit Aleksis Kiven kadulla ja Herttoniemessä





20.10.2015

---

## Liikennesuunnitelmat kommentoitavana 7.–18.9.2015

Runkobussilinjan 500 sujuvoittamiseen liittyvät liikennesuunnitelmat olivat julkisesti kommentoitavana 7.–18.9.2015 KSV Forum -keskustelupalstalla.

Suunnitelmista kerrottiin matkustajille linjan 58 busseissa ja pysäkeillä olleilla tiedotteilla. Niille taloyhtiöille, joiden kohdalle siirtyy bussipysäkki, lähetettiin tiedotuskirje, jossa kerrottiin suunnitelmien kommentointimahdollisuudesta. Tukholmankadulla tällaisten talojen rappukäytäviin ja Munkkivuoren ostoskeskukseen liikkeisiin vietiin myös paperiset tiedotteet asiasta.

Verkkopalveluun kirjattiin 283 kommenttia. Kommentit ovat luettavissa osoitteessa: [http://www.ksv.hel.fi/keskustelut/aiheet/runkolinjan\\_500\\_liikennesuunnitelmat](http://www.ksv.hel.fi/keskustelut/aiheet/runkolinjan_500_liikennesuunnitelmat)

Suunnitelmasta saatiin lisäksi kirjeet Munkkivuoren Ostoskeskus Oy:ltä ja Munkin yrittäjäyhdistys ry:ltä. Lisäksi saatiin kaksi sähköpostia, jotka koskivat suunnitteluratkaisuja.

## Yhteenveto esitetyistä mielipiteistä

Mielipiteitä runkolinjan 500 reitistä ja sen pysäkeistä käsitteli 82 % palautteista. Liikennesuunnitelmia ja fyysistä ympäristöä koskevia palautteita oli 14 %. Muita yleisempiä, lähinnä joukkoliikennejärjestelmää koskevia palautteita oli 4 %.

Selkeästi suurimmaksi yksittäiseksi asiaksi nousi toivomus linjan reitin jatkumisesta Herttoniemestä Itäkeskukseen. Tätä koskevia palautteita oli kaikkiaan 62 % kaikista saaduista palautteista. Seuraavaksi eniten yksittäisenä asiana toivottiin Mäntytien pysäkin säilyttämistä, jota esitettiin yhteensä 9 % palautteista. Loput palautteet hajautuivat moniin eri aiheisiin. Samaa asiaa koskevien palautteiden lukumäärät olivat pieniä siten, että niiden osuudet olivat prosenttien tai pienempiä.



20.10.2015

## Mielipiteet kokonaisuuksittain ja alueittain sekä vastineet

### Linjan 500 reitti ja pysäkit

Linjan reitin toivotaan jatkuvan Herttoniemen sijaan Itäkeskukseen. Tällaisia palautteita saatiin yhteensä 176 kappaletta. Linjan ulottamista Espooseen ehdotettiin kuudessa palautteessa. Kuutta muuta erilaista reittivaihtoehtoa esitettiin yhteensä 17 palautteessa.

Mäntytien pysäkin säilyttämistä toivottiin 25 palautteessa. Yhteensä 6 palautetta annettiin neljän muun eri pysäkin säilyttämisestä.

#### *Vastine:*

*Matkustajamäärät Herttoniemen itäpuolella eivät ole niin isoja, että ne perustelisivat runkolinjan tasoisen tiheän vuorovälin ja laajat liikennöintiajat. Suuri osa alueesta on kohtuullisen kävelymatkan päässä Siilitien metroasemalta tai linjasta 550. Herttoniemen ja Itäkeskuksen välistä linjastoa tullaan vielä suunnittelemaan tarkemmin.*

*Linjan itäisen päätepysäkin pitäminen Itäkeskuksessa nostaisi liikennöintikustannuksia, joka taloudellisesta tilanteesta riippuen olisi pois resursseista muualta.*

*Liikenteen täsmällisyyden kannalta Herttoniemen liikenneympyrän pysäkin kautta ajaminen Itäkeskuksen suunnasta vie linjalla 58 useita minutteja ja aiheuttaa suurta vaihtelua ajoaikoihin, jolloin bussit eivät käytännössä pysy aikataulussaan ja ajavat peräkkäin. Itäkeskuksen suuntaan taas yhteys nykyisestä Itäväylällä sijaitsevas-  
ta pysäkistä metron ja liityntäbusseihin on huono.*

*Metron kuormitetuin kohta on vasta Herttoniemen länsipuolella, joten linjan 500 mahdollisimman täsmällinen liikennöinti auttaisi myös alentamaan metron kuormia.*

*Nykyisin Herttoniemestä lähtevät poikittaislinjat 50 ja 59 on kaavailtu siirrettäväksi ajamaan Kalasataman kautta Sompasaareen, kun Kalasataman keskuksen katutas-  
son ja Kalasataman liikenneverkko on käytössä.*

*Mäntytien pysäkin poistamien on välttämätöntä jotta Tukholmankadulle saadaan rakennettua pyöräkaistat. Nykyisen katualueen kohdalla katutila on kapeimmillaan ja esimerkiksi raitiovaunukaistat ovat jo nyt alimittaiset. Uusi bussipysäkki ajosuun-  
nassa Munkkivuoreen on kuitenkin suunniteltu noin 200 metrin päähän Mäntytien  
pysäkistä ja myös idän suunnan pysäkki Haartmaninkadun liittymän jälkeen on koh-  
tuullisen kävelymatkan päässä ilman isoja korkeuseroja.*



20.10.2015

## Munkkivuoren ostoskeskus

Munkkivuoren ostoskeskuksen suunnitelmista saatiin kirjeet Munkkivuoren Ostoskeskus Oy:ltä ja Munkin yrittäjäyhdistys ry:ltä.

Munkkivuoren Ostoskeskus Oy:n kirjeessä vastustettiin suunnitelmaa vähentää pysäköintipaikkoja ja pyydettiin etsimään vaihtoehtoista ratkaisua niin, ettei pysäköintipaikkoja tarvitsisi vähentää.

Munkin yrittäjäyhdistys ry piti ostoskeskuksen pysäköintipaikkojen vähentämistä yrittäjien kannalta erittäin huonona asiana, koska pysäköintipaikat ovat jo nyt ylikuormittuneita ruuhkaisimpina aikoina. Pysäköintipaikkojen vähentäminen aiheuttaisi turhaa ostaria kiertelevää liikennettä, mikä huonontaa liikenneturvallisuutta ja johtaa asiakkaiden menettämiseen. Yrittäjäyhdistys esittää, että liikennesuunnittelussa luovuttaisiin pysäköintipaikkojen vähentämisestä ja asiaan palattaisiin Munkkivuoren ostoskeskuksen tulevan suuren uudistuksen yhteydessä. Lisäksi yrittäjäyhdistys toteaa, että runkolinjan 500 reitti olisi syytä ulottaa linjan 58 tavoin Itäkeskukseen saakka, jolloin se palvelisi paremmin alueen asukkaita.

Myös KSV Forumissa esitettiin muutama palaute, jossa pysäköintipaikkojen vähentämistä pidettiin pahana.

### Vastine:

*Munkkivuoren ostoskeskuksen eteläpuolen pysäköintialueella on nykyisin 85 autopaikkaa. Näiden lisäksi ostoskeskuksen kellarissa on 70 autopaikkaa ja koillispuolen pysäköintialueella 38 autopaikkaa. Ostoskeskuksen takapihalla on työntekijöille 30 autopaikkaa, jotka ovat asiakkaiden käytössä kello 16 jälkeen. Nämä kaikki yhteen laskien alueella on 223 autopaikkaa. Suunnitelman myötä ostoskeskuksen edestä poistuu 21 autopaikkaa. Naantalintielle ostoskeskuksen pohjoispuolelle on mahdollista merkitä 8 uutta pysäköintipaikkaa, kun linja-autoliikenne ei enää kulje tätä kautta. Näiden muutosten myötä poistuu ostoskeskuksen alueelta yhteensä 13 pysäköintipaikka, mikä tarkoittaa 6 %:n vähennystä.*

Ostoskeskukselta poistuttaessa Raumantien ja Ulvilantien liittymään toivotaan omaa kääntymiskaistaa Ulvilantielle etelän suuntaan jatkaville. Lisäkaista sujuvoitaisi kulkemista Ulvilantien suuntaan, kun nykytilanteessa joudutaan jonottamaan samalla kaistalla Huopalahdentielle kääntyvien kanssa.



20.10.2015

---

Vastine:

*Liikenne liittymässä sujuvoituu nykyisestä, kun Ulvilantien ja Huopalahdentien liittymään merkitään kaksi kääntymiskaistaa pohjoisen suuntaan Huopalahdentielle.*

*Tämän suunnan välityskyvyn kaksinkertaistuminen vähentää liikennevaloissa jonotavien aiheuttamia viivästyksiä Raumantien ja Ulvilantien liittymässä.*

*Valo-ohjaamattoman suojatien kohdalle ei haluta tehdä kahta saman suuntaista ajokaistaa, sillä tällaiset suojatiet ovat ongelmallisia liikenneturvallisuuden kannalta. Ulvilantien ja Raumantien risteyksessä ei ole tilaa toiselle ajokaistalle, kun runkolinja 500:lle on tehty oma lähtöpysäkki ja pyöräilijöille pyöräkaistat.*

Raumantiellä kouluihin suuntautuvaa vilkasta liikennettä toivotaan rajoitettavan, joko liikennemerkein tai fyysisin estein.

Vastine:

*Ei liity nyt suunniteltavaan alueeseen.*

Raumantien ja Ulvilantien liittymän osalta toivotaan, että suojateitä ei vähennettäisi nykyisestä.

Vastine:

*Suunnitelmassa poistetut suojatiet eivät ole osa laajempaa jalankulkureitistöä. Ulvilantien ylittämisen ja sitä kautta suojatien tarve vähenee, koska Ulvilantien ulkoreunalla oleva bussipysäkki poistuu. Käytännössä vain yhdeltä asuintalolta ostoskeskukseen suuntautuvat kävelymatkat muuttuvat reitiltään kiertävämmiksi.*

Voisiko pysäköintipaikkojen määrä kasvattaa tekemällä Naantalintielle vinopysäköintiä?

Vastine:

*Asemakaavan mukaiseen katutilaan ei mahdu vinopysäköintiä.*



20.10.2015

---

Pyöräkaistan toivotaan jatkuvan yhtenäisenä ostoskeskuksen kohdalla Raumantiellä aina kirkolle asti.

Vastine:

*Asemakaavan mukaiseen katutilaan eivät pyöräkaistat mahdu pysäköintikampojen viereen. Pyöräkaistojen rakentaminen olisi mahdollista vain poistamalla toinen pysäköintikampa.*

### **Paciuksenkatu ja Tukholmankatu**

Useassa mielipiteessä todettiin raitiovaunukaistat liian kapeiksi.

Vastine:

*Raitiovaunukaistoja on levennetty siellä missä tilaa on mahdollista ottaa muilta liikennemuodoilta. Paciuksenkadulla raitiovaunukaistojen leveys on 6,4 m ja Tukholmankadulla siellä missä mahdollista siellä, missä mahdollista 6,0m. Raitiovaunukaistat levennetään, kun rata tulee peruskorjattavaksi.*

Muutamassa mielipiteessä ehdotettiin busseille ja raitiovaunuille yhteisiä kaistoja ja pysäkkejä.

Vastine:

*Bussi- ja raitiovaunuliikenne Tukholmankadulla on sen verran vilkasta, että yhteiset pysäkit aiheuttaisivat ylimääräisiä viivytyksiä ja häiriöitä. Pelkästään pysäkkien välillä olevien yhteisten väylien ongelmaksi muodostuisi bussien siirtymisen järjestäminen sujuvasti ulkokaistalta ajoradan keskelle siten, että järjestely ei kuitenkaan merkittävästi alentaisi pääkadun liikenteenvälityskykyä.*



20.10.2015

---

Pysäköintipaikkojen vähentymistä Tukholmankadulla ei pidetty hyvänä. Korvaavia paikkoja ehdotetaan tehtäväksi Haartmanninkadun itäpuolelle.

Vastine:

*Tukholmankadulta poistuu seitsemän parkkipaikkaa. Pysäköinnin lisääminen Haartmanninkadulle ei ole mahdollista niin kauan kuin tilaa tarvitaan 200-sarjan bussilinjojen tilapäiseksi tarkoitetulle pääte pysäkkille Meilahdessa.*

Tukholmankadun jalkakäytävien moitittiin olevan suunnitelmassa liian kapeat.

Vastine:

*Paikoittain jalkakäytävät Tukholmankadulla ovat valitettavan kapeat. Tukholmankatu on kuitenkin pääkatuverkolla tärkeä poikittainen yhteys, jonka liikenteen välityskyky on säilytettävä hyvänä. Näin ollen moottoriajoneuvoliikenteen kaistoista ei voida nykyisiin simulointituloksiin perustuen siirtää osaa tilasta jalankulun käyttöön.*

Pyöräyhteyden sujuvuutta moitittiin kuljettaessa Tukholmankadulla länteen päin ja kääntyäessä siitä Paciuksenkadulle etelään.

Vastine:

*Suojateiden yhteyteen ei tässä kohdassa saada sovitettua pyöräiltävää ylitystä. Pyörää joudutaan taluttamaan suojateilla. Tähän suuntaan kulkevien määrä on vähäinen ja kauempaa tulevat voivat välttää paikan valitsemalla reitin toisin.*

Miksei Tukholmankadulla ole bussikaistoja?

Vastine:

*Tukholmankatu on pääkatuverkon tärkeä poikittainen yhteys. Bussikaistat vähentäisivät kadun liikenteen välityskykyä niin merkittävästi, että katuverkon muilla osilla joukkoliikenteelle aiheutuisi suuremmat aikamenetykset kuin Tukholmankadun bussikaistoista saataisiin aikasäästöjä. Tällä hetkellä liikennevaloliittymän välityskyky Tukholmankadulta Mannerheimintielle on vähäisempi kuin Paciuksenkadulta Tukholmankadulle. Vähäisempi kaistamäärä Tukholmankadulla näyttäisi vaikuttavan Huopalahdentien toimivuuteen ja siten vaikuttaa joukkoliikenteen sujuvuuteen.*



20.10.2015

---

## **Pysäkit Aleksis Kiven kadulla ja Herttoniemessä**

Uusi pysäkki vähentää pysäköintipaikkoja Aleksis Kiven katu 35:n kohdalla.

### Vastine:

*Tämä uusi pysäkki korvaa Traverssikujan vieressä nykyisin olevan pysäkin, jonka tilalle tulee pysäköintipaikkoja.*

Herttoniemessä pyöräilyn paikka ei ole selvä. Pysäkillä odottavat matkustajat ovat pyöräilyn tiellä.

### Vastine:

*Pysäkillä matkustajille tarkoitettuja odotustiloja kasvatetaan. Pyöräilylle ja pysäkillä odottaville tarkoitettuja alueita rajataan kahdella pysäkkikatoksen molemmille puolille asennettavalla kaiteella.*

---

**Postiosoite**

PL 2100  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunkisuunnittelu@hel.fi

**Käyntiosoite**

Kansakoulukatu 3  
HELSINKI 10  
<http://www.hel.fi/ksv>

**Puhelin**

+358 9 310 1673

**Faksi**

+358 9 310 37409

**Tilinumero**

800012-62637

**Y-tunnus**

0201256-6  
Alv. nro  
FI02012566