



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



Uudenmaan ELY-keskuksen tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2016–2019

Esipuhe

Uudessa hallitusohjelmassa korjausvelan vähentäminen on nostettu vahvasti esille ja osoitettu merkittäviä panostuksia liikenneverkon korjausvelan vähentämiseksi. Tieverkon rapautuminen on jatkunut jo yli kymmenen vuotta perusväylänpidon rahoituksen niukkuudesta johtuen ja tämän kehityksen korjaamiseksi lisärahoitus on erittäin tervetullut. Korjausvelan kasvun pysäyttämiseksi rahoitusta kohdennetaan perusväylänpidon erityisesti tulevilta isoilta liikennehankkeilta.

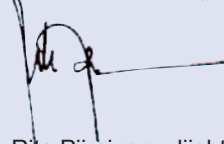
Liikenneväylien korjausvelan vähentämistä pohtinut parlamentaarinen työryhmä painotti joulukuun 2014 loppuraportissaan, että korjausvelan määrää voidaan merkittävästi vähentää ainoastaan lisäämällä perusväylänpidon rahoitusta. Uudenmaan ELY-keskuksen alueen tieverkon korjausvelan suuruudeksi on keväällä valmistuneessa selvityksessä arvioitu 230 miljoonaa euroa.

ELY-keskukset uudistuvat ja toimintamalleja kehitetään. Liikenneasioissa toimintaa tehostetaan vuoden 2016 alusta muun muassa keskittämällä tierakentamisen ja kunnossapidon hankintaa valtakunnallisesti neljälle hankinta-alueelle. Etelä-Suomen hankinta-alue tulee kattamaan nykyisten Uudenmaan ja Kaakkois-Suomen ELY-keskusten toiminta-alueet.

Käyttäjälähtöinen suunnittelu ja palvelutasojattelu ovat nousseet aiempaa merkittävämpään rooliin liikennejärjestelmän kehittämisessä. Elämme vahvaa murrosta myös laajemmin. Tulevaisuuden visioissa liikenne nähdään kokonaisvaltaisena palveluna (Mobility as a Service, MaaS), jossa käyttäjillä on mahdollisuus hankkia esimerkiksi tarvitsemansa liikkumis- ja kuljetuspalvelut yhden palvelusopimuksen kautta.

ELY-keskus on mukana luomassa edellytyksiä uusille liikenteen palveluille ja yhdessä muiden toimijoiden kanssa edistämässä ajattelun eteenpäinviemistä. Olemme myös rakentamassa ja ylläpitämässä uudet liikennepalvelut mahdollistavaa infraa, jota tarvitaan myös tulevaisuuden liikenteen palveluiden palvelualustana. Liikuminen ja tapa liikkua voivat olla nyt suuremmissa murroksessa kuin arvaammekaan.

Kesäkuussa 2015,



Rita Piirainen, ylijohdaja



Toimintaympäristö jatkuvassa muutoksessa

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastualue kattaa Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakunnat, yhteensä 48 kuntaa. Alueella asuu nykyisin jo lähes kaksi miljoonaa asukasta. Viimeisen viiden vuoden aikana väkiluku on kasvanut alueella noin viisi prosenttia, kun muualla Suomessa kasvu on ollut prosentin luokkaa. Väestön ennustetaan kasvavan voimakkaasti myös tulevaisuudessa. Maamme työpaikoista noin 40 prosenttia eli lähes miljoona työpaikkaa sijaitsee alueella. Vaikka Uudenmaan ELY-keskuksen alue on vain murto-osa maamme pinta-alasta, ajetaan koko maan liikennesuoritteesta alueella kolmannes. Myös Suomen vilkasliikenteisimmät tieosuudet sijaitsevat täällä.

Tammikuussa 2015 valmistui laajana hallintorajat ylittävänä yhteistyönä laadittu ALLI-kehityskuvaluonnos. Kehityskuvalla on muodostettu valtakunnallinen näkemys tavoiteltavasta aluerakenteesta ja sitä tukevasta liikennejärjestelmästä pitkällä aikavälillä eli noin vuoteen 2050 saakka. Koska toimintaympäristö on jatkuvassa ja nopeassa muutoksessa, tulee aluerakenteen ja liikennejärjestelmän kestää muutoksia, sopeutua niihin ja uusiutua.

Aluerakenne perustuu toimintakykyisiin keskuksiin, elinvoimaiseen maaseutuun ja niiden väliseen monimuotoiseen vuorovaikutukseen. Helsingin seutu kehittyy vahvana eurooppalaisena metropolina. Se toimii useiden kansainvälisesti ja kansallisesti tärkeiden toimintojen sijaintipaikkana ja koko maan kannalta tärkeimpänä kansainvälisten lento- ja muiden yhteyksien logistisena keskuksena, jonka tulee olla hyvin saatavissa kaikkialta Suomesta. Metropolialue levittäytyy tulevaisuudessa yhä laajemmalle alueelle ja näin ollen pää-

osa muusta Etelä-Suomesta ja Uudenmaan ELY-keskuksen toiminta-alueesta on metropolialueen vaikutuspiirissä.

Uudenmaan ELY-keskuksen alueen (Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakuntien) tunnuslukuja suhteessa muuhun maahan

		Uudenmaan ELY-keskus	Osuus koko maasta
Väestö 2014 (31.12.2013)	henkilöä	1 963 378	36 %
Väestönkasvu 1980–2013	henkilöä	502 141	76 %
Ennustettu väestönkasvu 2014–2040 *	henkilöä	348 238	69 %
Työpaikat (2012)	kpl	933 548	40 %
BKT (2012)	milj. euroa	86 509	43 %
Maapinta-ala (1.1.2014)	km ²	19 420	6 %
Maantiet (1.1.2014)	km	9 138	12 %
Liikennesuorite (2013)	milj. autokm.	10 958	30 %
Tavaraliikenteen kuljetussuorite (2013)	milj. tkm.	5 556	26 %
Erittäin vilkasliikenteiset tiet (KVL > 15 000 ajon./vrk, 2014)	km	517	58 %
Henkilövahinko-onnettomuudet (2010–2014)	kpl	3 985	27 %
Perusväylänpidon rahoitus (2015)	milj. euroa	104	19 %
Joukkoliikenteen rahoitus, ELY ja HSL:n tuki (2013)	milj. euroa	11	23 %

* Lähde: Tilastokeskus

Elinkeinoelämän tarpeet ja logistiikka vahvasti esillä

Liikenneviraston tuorein strategia tähtää vuoteen 2025 ulottuvan ”Fiksut väylät ja älykäs liikenne - sinua varten” -vision kuvaaman tavoitetilän saavuttamiseen. Ensimmäiseksi strategiseksi päämääräksi vision suuntaan pääsemiseksi on nostettu Suomen kilpailukykyä edistävät toimivat kuljetusreitit. Edellytykset Suomen kilpailukykyllä luodaan varmistamalla liikenneyhteyksien sujuvuus, kuljetusketjujen tehokkuus ja täsmällisyys sekä tarjoamalla ajantasaisia ja ennakoivaa tietoa liikenteestä ja väylistä yritysten toimintaedellytysten parantamiseksi.

Uudenmaan alueellisissa maankäytön ja liikenteen suunnitelmassa elinkeinoelämän tarpeet ja logistiikka ovat tällä hetkellä keskeinen teema. Luonnosvaiheessa olevassa Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavassa tarkastellaan logistiikkaa ja siihen liittyviä aluetarpeita. Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmassa, HLJ 2015, on myös käsitelty laajasti logistiikkaa ja laadittu tavaraliikenteeseen liittyen monia tutkimuksia. Suunnitelmassa on keskeisesti nostettu esille raskaan liikenteen levähdysaluetarpeet ja levähdysalueiden kehittämisen vastuu- ja toimintamallin laatiminen, joiden edistämiseksi Uudenmaan ELY-keskuksella on merkittävä rooli. Parhailaan on käynnissä myös selvitys Keski-Uudenmaan poikittaisyhteyksien parantamistoimenpiteiden määrittämiseksi. Tavoitteena on saada työssä ehdotetut linjaukset mukaan sekä Uudenmaan 4. vaihemaakuntakaavaan että Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelmaan.

Vuoden 2015 aikana toteutetaan Helsingin ympäristön logistiikka-alueiden kehittämistyö, jossa tavoitteena on laatia pitkän aikavälin tavoite- ja toimenpidesuunnitelma logistiikka-alueiden ja palveluiden sijoittumisesta sekä kehittämisestä. Työssä tarkastellaan myös kaupan muutoksia erityisesti verk-

kokaupan kasvaessa ja sen vaikutuksia mm. jakelukuljetuksiin. Jakelukuljetuksien kehittämistä on käsitelty myös Helsingin yleiskaavatyön yhteydessä tehdyissä citylogistiikkaan liittyvissä selvityksissä. Suomen teollisuuden kilpailukykyllä on keskeistä erikoiskuljetusten mahdollistaminen. Vuoden 2015 aikana Uudenmaan ELY-keskus yhteistyössä Pirkanmaan ja Varsinais-Suomen ELY-keskusten kanssa tarkentaa vuonna 2013 Liikenneviraston toimesta päätettyä suurten erikoiskuljetusten tavoiteteiverkkoa ja määrittää tällä verkolla tarvittavat parannustoimenpiteet.

Sidosryhmäyhteistyötä on tiivistetty perustamalla puutavarakuljetusten yhteistyöryhmä Uudenmaan ELY-keskuksen alueelle. Työryhmän tavoitteena on viranomaisen ja elinkeinoelämän välinen tiedonvaihto ja metsäteollisuuden tarpeiden parempi huomioiminen tienpitotoimien kohdentamisessa. Puutavarakuljetusten yhteistyöryhmä antoi vuoden 2015 alussa yhteisen julkilausuman, jonka mukaan teiden kunnossapidon rahoitukseen on saatava merkittävä tasokorotus.



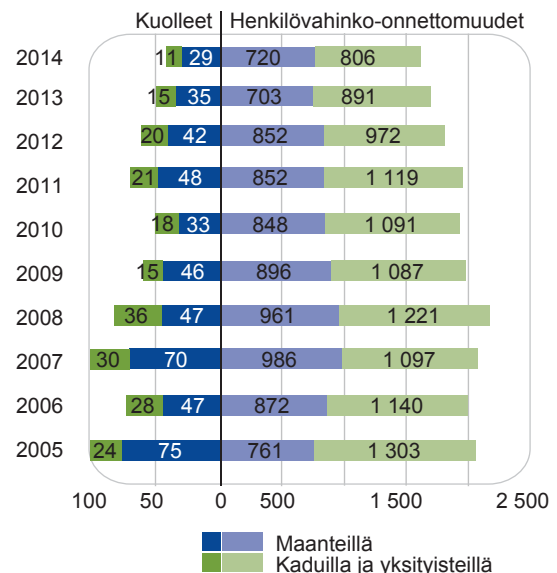
Turvallisuutta tieympäristöön ja liikennekäyttäytymiseen

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuustoiminta tähtää sekä tieympäristön turvallisuuden että liikennekäyttäytymisen parantamiseen. Keskeisenä tavoitteena on liikennekuolemien puolittaminen ja loukkaantumisten vähentäminen neljänneksellä vertailuvuodesta 2010 vuoteen 2020 mennessä.

Liikennekäyttäytymiseen vaikuttamisen keskeisiä keinoja ovat kuntien kasvatus-, valistus- ja tiedotustyön tukeminen sekä tiivis yhteistyö myös muiden alueellisten toimijoiden, kuten poliisin ja Liikenneturvan kanssa. Liikenneympäristön parantamisessa korostuvat suojattomien tienkäyttäjien eli jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tienylitysten turvaaminen sekä toisaalta vilkkaimpien maanteiden turvallisuutta parantavat kustannustehokkaat ratkaisut. Nopeusrajoituksia alennetaan vastamaan nykyistä ohjeistusta ja taajamien tieympäristöä parannetaan tukemaan alhaisia nopeusrajoituksia.

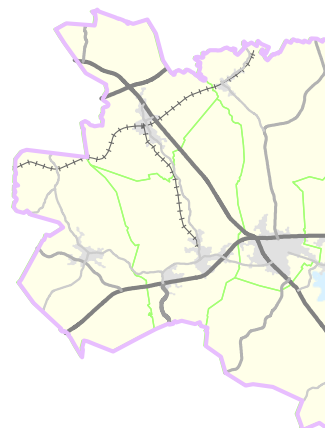
Kuntien kanssa tehtävässä yhteistyössä pyritään vaikuttamaan myös kulkutavan valintaan sekä turvallisiin ja sujuviin matkaketjuihin. Monilla seuduilla on määriteltä pyöräilyn pääverkot ja esimerkiksi Lahdessa ne on viety luonnosvaiheessa olevaan Lahden yleiskaavaan.

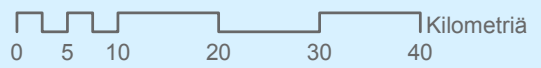
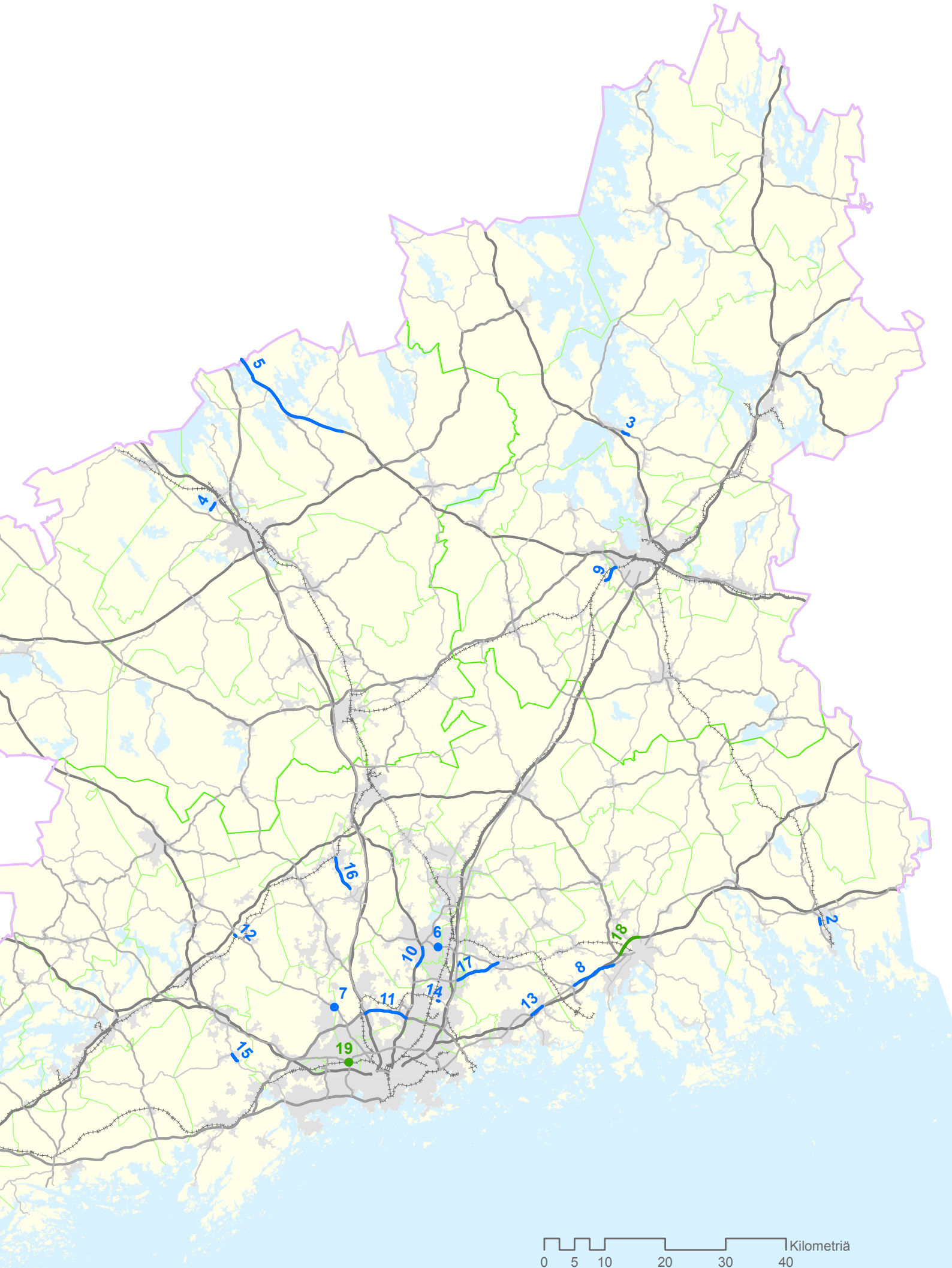
Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien ja niissä kuolleiden määrä Uudenmaan ELY-keskuksen maanteilla sekä kaduilla ja yksityisteillä



Uudenmaan ELY-keskuksen kiireellisimmiksi priorisoidut investointihankkeet

Numero kartalla	Hankkeen nimi	Kunnan osuus	Kust.arv. milj. €	Kunnat Uudenmaan ELY-keskuksen alueella
Kevyen liikenteen järjestelyt			3,5	
1	Kt 52 Västerbyn jkp-tie ja liittymä		1,2	Raasepori
2	Mt 178 (Valkontie), jkp-tie välillä Petaksentie–Solvikintie ja Vanha Valkontie–Valko 1. vaihe		0,8	Loviisa
3	Mt 313 Anianmetsä–Loukkuharju jkp-tie		0,8	Asikkala
4	Mt 3051 Panssarimuseo–Männistöntie jkp-tie		0,7	Hattula
Liittymäkohteet			2,5	
5	Vt 12 Pälkäne–Hauho, liittymä- ja liikenneturvallisuusjärjestelyt		1,5	Hämeenlinna
6	Mt 148 / mt 11466 Tuusulan itäväylä/Hiidenkiventie/Savirihentie		1,0	Tuusula
Kohteet, joissa kunnilla/muilla sidosryhmillä rahoitusosuus on merkittävä			10,0	
7	Mt 120 Mariannantien liittymän parantaminen (Juvanmalmi)	2,9	4,5	Espoo
8	Mt 170 Kulloo–Ernestas jkp-tie	2,0	4,0	Porvoo
9	Mt 14037 Nostava–Okeroinen jkp-tie	0,8	1,5	Hollola, Lahti
Automaattinen nopeuden valvonta			0,5	
10	Automaattinen nopeuden valvonta kt 45 välillä Vanha Tuusulantie–Hyrylä		0,3	Tuusula
11	Automaattinen nopeuden valvonta kt 50, Kehä III täydentäminen, Martinlaakso–Tuusulanväylä		0,2	Vantaa
Toteutettavaksi ohjelmoidut MAL-hankkeet				
Kevyen liikenteen järjestelyt			6,4	
12	Mt 120 Oikopolun alikulkukäytävä		0,9	Vihti
13	Mt 170 Hangelby–Box jkp-tie		1,9	Sipoo
14	Mt 1375 (Koivukylänväylä), Vanha Myllypolku–mt 140 jkp-tie	0,5	1,0	Vantaa
15	Mt 1130 Lapinkylän jkp-tie, paloasema–mt 1131	1,3	2,6	Kirkkonummi
16	Mt 1311 Alhonna–Rajamäki jkp-tie			Nurmijärvi
17	Mt 1521 Korso–Nikkilä jkp-tie			Sipoo, Vantaa
ei kartalla	Jokeri 2 -vaihtopysäkkijärjestelyt (mm. kt 45 Yhdyskunnantie)			Helsinki
Pienet liikenneturvallisuuden parantamiskohteet (vuosittainen rahoitus)				
ei kartalla	Pienet liikenneturvallisuuskohteet ja taajamien liikenneturvallisuuden parantaminen		0,3	Uudenmaan ELY
ei kartalla	Pienet joukkoliikenteen parannuskohteet		0,1	Uudenmaan ELY
ei kartalla	Pienet liityntäpysäköinnin kohteet sis. pyöräpysäköintiä, liityntäpysäköinnin rakentamista ja liityntäpysäköinnin viitoitusta		0,1	Uudenmaan ELY
Rakenteellisten vaurioiden korjaus, painumat				
18	Vt 7 Koskenkylä Granvikin siltaan liittyvä puupaalutuksen korjaus		0,9	Porvoo
19	Mt 110 Leppävaaran alikulkukäytävä		1,5	Espoo





© Maanmittauslaitos lupa nro 20/MML/14
© Karttakeskus, L4356

Perusväylänpidon rahoitustaso tuo hankaluuksia

Uudenmaan ELY-keskuksen perusväylänpidon rahoitus vuosina 2016–2019 vaihtelee 90–95 miljoonan euron välillä, mikä on selkeästi vähemmän kuin aikaisemmin vastaavissa suunnitelmissa käytetty taso. Valtion talousarvion perusväylänpidon määräraha rahoitetaan koko tienpito lukuun ottamatta Liikenneviraston toteuttamia yksittäisiä isoja kehittämisinvestointeja.

Päivittäisellä kunnossapidolla, kuten talvihoidolla, varmistetaan tieverkon päivittäinen liikennöitävyys. Päivittäinen kunnossapito hoidetaan laajoina ja monivuotisin alueurakoina. Tavoiteltava palvelutaso määritetään laatuvaatimuksilla, jotka puolestaan ohjaavat tehtäviä toimenpiteitä. Päivittäisen kunnossapidon tason säilyttäminen edellyttää, että näiden toimien rahoituksen reaalin taso säilytetään lisäämällä kustannustason nousu rahoitukseen vuosittain.

Ylläpito tarkoittaa väylien jaksottaista kunnossapitoa ja väylärakenteiden uusimista, kuten päällystämistä ja siltojen korjausta. Näillä toimilla korjataan tieverkon ja sen laitteiden kulumisesta ja ikääntymisestä aiheutuvia vaurioita ja puutteita sekä uusitaan vanhoja väylärakenteita nykyvaatimusten tasolle. Kustannustason noususta johtuva ostovoiman väheneminen on osaltaan johtanut huonokuntoisten väylien ja korjaustarpeessa olevien tierakenteiden määrän merkittävään kasvuun. Valtakunnallisten linjausten mukaisesti pyritään keskeisen tieverkon kunto pitämään nykytasolla ja muun verkon kunto joustaa rahoituksen puutteessa. Tiemerkinöjen kunnosta ei kuitenkaan tingitä. Myös siltojen peruskorjaukset priorita-

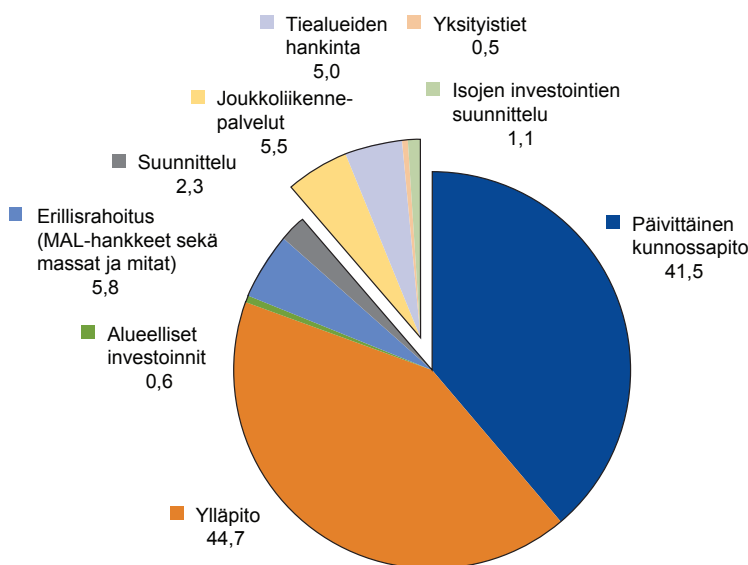
soidaan. Päällystysurakointia ja päällystyspaikkaustoimintaa kehitetään edelleen. Huonokuntoisten teiden määrä tulee kuitenkin edelleen lisääntymään ja nopeus- ja painorajoituksia on tulossa nykyistä enemmän.

Parantaminen tähtää liikenteen palvelutason nostamiseen. Vuonna 2015 saadaan parantamisen erillisrahoitusta MAL-hankkeisiin ja raskaan kaluston massat ja mitat -hankkeisiin. Näiden rahoitusinstrumenttien jatkosta ei ole toistaiseksi varmuutta. Suunnitteluvaiheessa varaudutaan rahoituksen jatkumiseen mm. MAL-rahoituksen osalta. Se painottaa nyt jalankulun, pyöräilyn, joukkoliikenteen ja liityntäpysäköinnin toimenpiteitä, mutta jatkossa rahoitusta on tavoitteena kohdistaa myös logistiikan yhteyksiin ja palveluihin, tiivistyvän maankäytön tukemiseen sekä meluntorjuntaan.

Uudenmaan ELY-keskuksen mahdollisuudet erillisrahoituksen ulkopuolisten tieverkon parantamishankkeiden toteuttamiseen ovat vähäiset. Tästä syystä kunnat ja yritykset rahoittavatkin yhä enemmän maantieverkon parantamisinvestointeja.

Uudenmaan ELY-keskus huolehtii osaltaan joukkoliikennepalveluiden saatavuudesta ja luo edellytyksiä joukkoliikenteen toimivuudelle ja sujuvuudelle. Linja-autoliikenteen tukemiseen on Uudenmaan ELY-keskuksella toimivaltaisena viranomaisena käytettävissä vuonna 2015 noin 5,5 miljoonaa euroa, josta lipputulosten osuudeksi on arvioitu 0,7 miljoonaa euroa. Tällä summalla eri alueiden joukkoliikenteen turvaaminen ja palvelutasotavoitteiden saavuttaminen on haasteellista.

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastualueen rahoitus vuonna 2015 (miljoonaa euroa)



Perusväylänpidon rahoitus, 94,9 milj. euroa

Muu rahoitus, 12,1 milj. euroa

Suunnitelmassa vuosille 2016–2019 esitettyjen toimenpiteiden vaikutukset tavoitealueittain

Toimenpide	Suunnitelman vaikutukset verrattuna nykytilaan	Pidemmän aikavälin strategisiin tavoitteisiin
Sujuvat matkakäytöt	☹️	☹️
Toimivat kuljetukset	☹️	☹️
Ilmastonmuutos ja ympäristö	☹️	☹️
Liikenneturvallisuus	☹️	☹️
Alueellinen kilpailukyky	☹️	☹️

Alueellisen liikennejärjestelmätyn rooli vahvistuu

Uudenmaan ELY-keskus on vahvasti mukana alueellisessa liikennejärjestelmäsunnittelussa ja tekee lisäksi jatkuvaa yhteistyötä eri sidosryhmien kanssa alueensa liikennejärjestelmäkokonaisuuden kehittämiseksi. Liikennejärjestelmätyn on hallintorajat ylittävää yhteistä suunnittelua, osallistumista ja toimenpiteiden jatkuvaa yhteensovittamista. Uudenmaan ELY-keskus osallistuu esimerkiksi maankäytön ja alueiden kehittämisen suunnitteluun, liikenneturvallisuustyöhön, ympäristöyhteistyöhön sekä kävelyn ja pyöräilyn, joukkoliikenteen, kuljetusten ja liikennepalvelujen suunnitteluun.

Päijät-Hämeen ja Kanta-Hämeen maakunnalliset liikennejärjestelmäsunnitelmat valmistuivat vuoden 2014 alussa. Ympäristöä säästävien liikkumistottumuksien tukeminen ja sujuvien kuljetusten ympärivuotinen turvaaminen ovat suunnitelmissa tärkeimpiä liikennejärjestelmän kehittämisen tavoitteita.

Uudenmaan maakunnan alueella liikennejärjestelmäsunnitelmat on laadittu seudullisina kokonaisuuksina. Itä-Uudenmaan suunnitelma on vuodelta 2009, ja siihen liittynyttä aiesopimusta ollaan nyt ajantasaistamassa. Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsunnitelma ja sen aiesopimus valmistuivat vuonna 2014. Helsingin seudun liikenteen (HSL) vetämänä on käynnissä neljäntoista kunnan alueella jatkuva liikennejärjestelmäsunnitteluprosessi kiinteässä vuorovaikutuksessa maankäytön suunnittelun kanssa.

Helsingin seudulla ovat nyt viimeistelyssä maankäyttösuunnitelma (MASU 2050), asuntostrategia 2025 ja liikennejärjestelmä-suunnitelma (HLJ 2015) sekä maankäytön, asumisen ja liikenteen aiesopimus vuosille 2016–2019. Suunnitelmissa on esitetty yleispiirteinen kuvaus Helsingin metropolialueen tulevasta rakenteesta: mihin asunnot rakennetaan ja työpaikat sijoitetaan sekä millaiset liikenneyhteydet ja joukkoliiken-

nepalvelut eri puolilla seutua tarjotaan. Liikennejärjestelmä pohjautuu kestäviin liikkumismuotoihin sekä palvelee seudun saavutettavuutta ja elinkeinoelämän kilpailukykyä. Liikennejärjestelmän potentiaali saadaan tehokkaimmin käyttöön hyödyntämällä kehittämisen keihäänkärjet:

- maankäytön tiivistäminen ja yhteensovitus liikennejärjestelmän kanssa
- ajoneuvoliikenteen hinnoittelu ja tuottojen kohdistaminen seudulle
- koko seudun joukkoliikennejärjestelmän palvelutason nosto.



Joukkoliikenteen toimintaedellytysten turvaaminen haasteena

Joukkoliikenteen avautuminen kilpailulle jatkuu. Uutta busiliikennettä joudutaan kilpailuttamaan pääosin lyhyillä sopimuksilla rahoituksen niukkuuden, kuntien kanssa jatkuvien rahoitusneuvotteluiden ja toimintaympäristössä tapahtuvien muutosten takia. Siirtymäajan liikennettä on jäljellä vielä paljon ja se tekee suunnittelusta pirstaleisen. ELY-keskus edistää rahoitussuunnittelua kuntien kanssa joukkoliikennepalvelujen järjestämiseksi ja pitkäjänteisen joukkoliikenteen rahoituksen varmistamiseksi. Edellytykset suunnittelulle ovat kuitenkin haastavat johtuen määrärahojen niukkuudesta ja yleisestä taloudellisesta tilanteesta. Joukkoliikennepalvelua on jo jouduttu paikoin karsimaan ja tilanne ei ole vielä kestäväällä pohjalla.

Joukkoliikenteen toimintaedellytykset turvaavia malleja etsitään ponnekkaasti. Joukkoliikenteen järjestämistavan muutos on mahdollisuus edistää yhtenäisempää metropolin joukkoliikennealuetta. Yhtenäisyys edellyttää jo nyt tiivistä yhteistyötä ja useissa kunnissa joukkoliikennerahoituksen lisäämistä.

Henkilökuljetusuudistus tuo lisäksi mahdollisuuksia kokonaisuuksien suunnitteluun ja kustannustehokkuuteen. Joukkoliikenteen hyödyt on hyvä tunnistaa ja samalla asettaa tavoitteet rahoituksen kanssa tasapainoon.

Vuoden 2015 aikana yli puolet Tuusulan joukkoliikenteestä avautuu kilpailulle. Kehäradan käyttöönotto toisaalta luo mahdollisuuksia, mutta myös tuo haasteita suunnittelulle. Joukkoliikenteen uudelleen järjestäminen edellyttää noin 1–1,5 miljoonan euron lisäinvestointia.

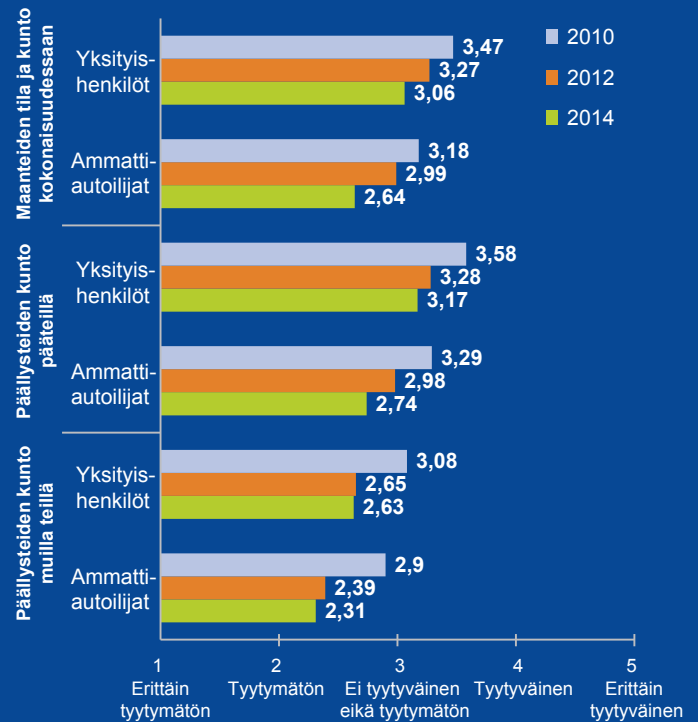
Vuoden 2015 aikana käynnistyy myös joukkoliikenteen palvelusomärittelyn päivitystyö. Nykyinen palvelutasopäätös on voimassa vuoden 2016 loppuun asti. Uudenmaan ELY-keskuksen osalta siirtyminen valtakunnalliseen lippu- ja maksujärjestelmään Walttiin tulee käynnistymään aikaisintaan vuoden 2016 aikana.

Tyytyväisyys teiden kuntoon entisestään heikentynyt

Tienkäyttäjien tyytyväisyyttä tienpitoon tutkitaan vuosittain toteutettavalla talvikyselyllä ja joka toinen vuosi toteutettavalla kesäkyselyllä. Uusimman kesän 2014 tienkäyttäjätyytyväisyys-tutkimuksen mukaan tienkäyttäjien tyytyväisyys maanteiden tilaan ja kuntoon on entisestään heikentynyt niin valtakunnallisesti kuin Uudenmaan ELY-keskuksenkin alueella.

Tyytyväisyys tiestön kuntoon on laskenut vuodesta 2010 lähtien ja on nyt huolestuttavan alhaalla. Kaikkein tyytymättömiä ovat ammatikseen autoilevat raskaan liikenteen kuljettajat, mutta myös yksityishenkilöiden tyytyväisyys maanteiden tilaan ja kuntoon on heikentynyt. Tienkäyttäjät ovat tyytymättömiä erityisesti alempiasteisen seutu- ja yhdystieverkon kuntoon, mutta tyytymättömyys on lisääntynyt myös pääteiden osalta. Entistä tyytyväisempiä ollaan puolestaan tiedottamiseen liikenteen häiriöistä, ajorotamerkintöjen näkyvyyteen pääteillä sekä tienvarsien siisteyteen.

Tienkäyttäjien tyytyväisyys maanteiden tilaan ja kuntoon kesällä 2010–2014



Uudenmaan elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus
Liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue
Opastinsilta 12 B
PL 36, 00521 HELSINKI
puh. 0295 021 000
www.ely-keskus.fi/uusimaa

Liikenteen asiakaspalvelukeskus
puh. 0295 020 600 (ma–pe klo 9–16),
liikenteen.asiakaspalvelu@ely-keskus.fi
neuvonta ja palautteet

Tienkäyttäjän linja
puh. 0200 2100 (24h), ilmoitukset
tiestön kunnosta ja liikenteen ongelmista

www.ely-keskus.fi

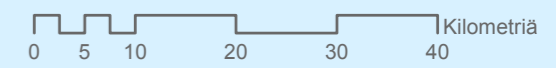
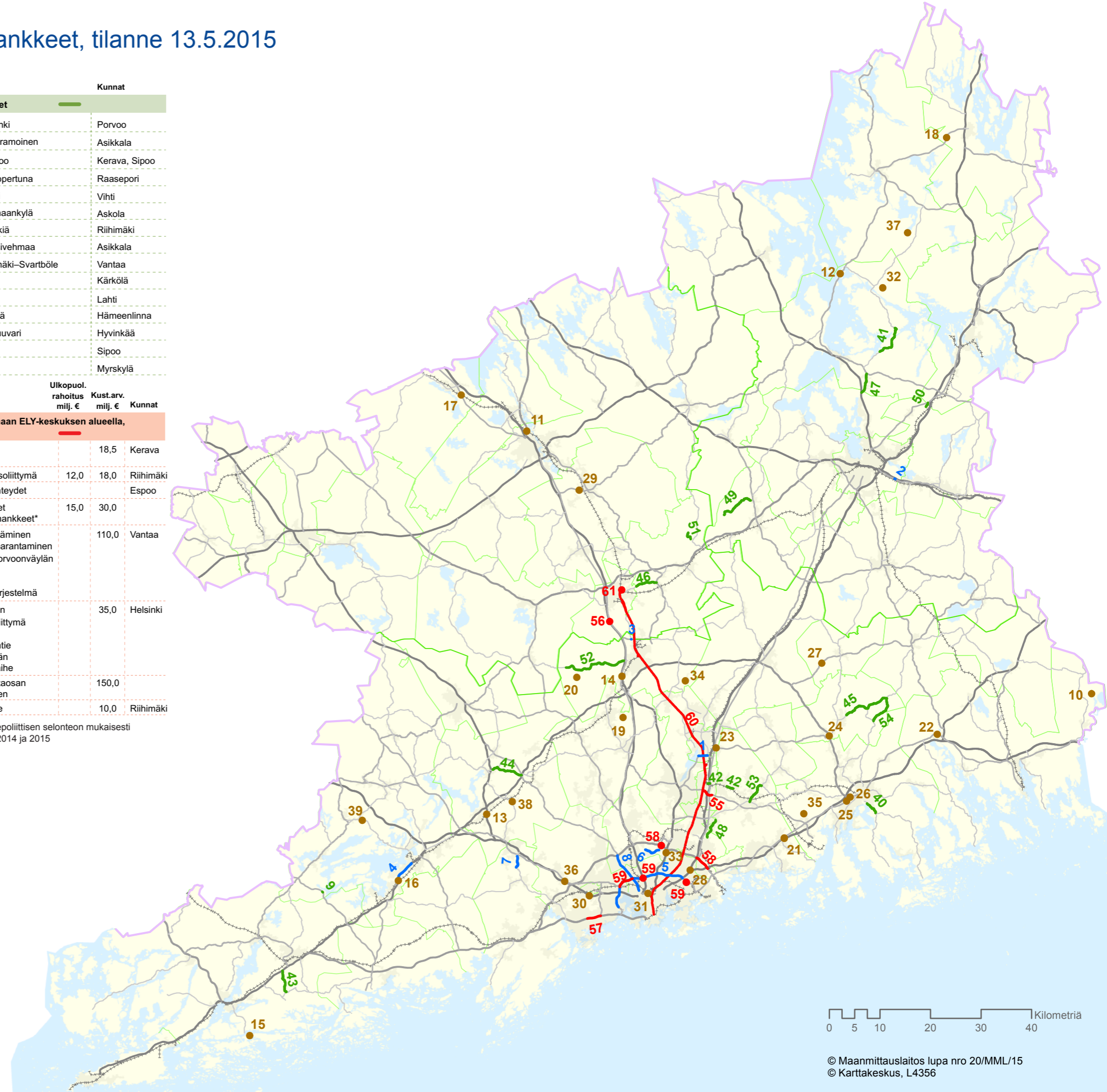
Uudenmaan ELY-keskus, vuoden 2015 hankkeet, tilanne 13.5.2015

Nro	Hankkeen nimi	Kunnan osuus	Kust.arv. milj. €	Kunnat
Kohteet, joissa kunnilla/muilla sidosryhmillä rahoitusosuus on merkittävä				
1	Mt 145 Poikkitie parantaminen	14,3	15,3	Järvenpää
2	Mt 312 Kujalakatu/Karistonkatu liittymän parantaminen	0,5	1,0	Lahti
3	Mt 143 / mt 2850 kiertoliittymä		0,4	Hyvinkää
Pohjavesiohjelma				
4	Vt 25 Lohja/Lohjanharju pohjavedensuojelus, 2-vaihe		2,4	Lohja
Automaattinen nopeuden valvonta				
5	Automaattinen nopeuden valvonta mt 101 Kehä I		0,5	Espoo, Helsinki
Vuosina 2014–2015 toteutettavat MAL-hankkeet				
6	Mt 11453 Myllymäki–Helsingin kk, (Ylästöntie)	1,5	3,0	Vantaa
7	Mt 1131 Haapajärvi–Veikkola jkp-tie	1,25	2,5	Kirkkonummi
8	Mt 120 Vihdintie, Huopalahdentie–Kehä III, 1-vaiheen toimenpiteet	0,4	2,2	Espoo
ei kartalla	Pienet joukkoliikenteen ja kävelyn edistämiskohteet		0,4	Uudenmaan ELY
Rakenteellisten vaurioiden korjaus, painumat				
9	Mt 186 Pitkälähti		0,5	Lohja
Päällystyskohteet				
ei kartalla	Erillisen ohjelman mukaan			Uudenmaan ELY
Siltojen peruskorjaukset				
10	Mt 11953 Sundsbron silta U-780			Loviisa
11	Kt 57 Kettumäen ylikulkusilta U-2496			Hämeenlinna
12	Mt 314 Käkisälmen silta U-2369			Asikkala
13	Vt 2 Nissolan yks U-1244			Vihti
14	Mt 130 Tervämäen akk U-1287			Hyvinkää
15	Mt 11041 Rästörömin silta U-861			Raasepori
16	Vt 25 Kulmalan yks U-871			Lohja
17	Mt 130 liittalan yks U-2415			Hämeenlinna
18	Mt 413 Tulijoen silta U-3094			Hartola
19	Mt 11439 Koirausuolenojan silta U-1050			Nurmijärvi
20	Mt 11323 Keihäsjoen silta U-1091			Hyvinkää
21	Vt 7 Bondaksen akk U-1280 ja U-3280			Sipoo
22	Mt 170 Forsbyn silta U-913			Loviisa
23	Mt 146 Änäsin silta U-862			Järvenpää
24	Kt 55 Monnikylän akk U-1291			Askola
25	Mt 170 Estbackan akk U-1276			Porvoo
26	Mt 170 Hornhattulan akk U-1277			Porvoo
27	Mt 162 Torpin silta U-418			Pukkila
28	Mt 21700 Tattariharjun rs A U-1090			Helsinki
29	Mt 292 Hiiden silta U-2298			Janakkala
30	Vt 1 Södrikin risteysilta U-615			Espoo
31	Mt 100 Metsämäentien silta 3 U-1363			Helsinki
32	Mt 14152 Virtasen silta U-2528			Asikkala
33	Kt 45 Hannuksen rs U-991			Vantaa
Putkisillat				
34	Mt 11619 Kaukasteen silta U-5111			Hyvinkää
35	Mt 11748 Mickelsbölen silta U-5220			Porvoo
36	Mt 110 Karhusuonpuron silta U-5			Espoo
37	Mt 15032 Lahdenpohjan silta U-5690			Sysmä
38	Mt 1215 Hulttilanjoen silta U-5061			Vihti
39	Mt 1070 Myllykylänjoen silta U-5277			Lohja

Nro	Hankkeen nimi	Kunnat
Rakenteen parantamiskohteet		
40	Mt 1552 Porvoo–Pellinki	Porvoo
41	Mt 3132 Kopsuo–Nuoramoinen	Asikkala
42	Mt 11697 Kerava–Sipoo	Kerava, Sipoo
43	Mt 1102 Karjaa–Snappertuna	Raasepori
44	Mt 1221 Siippoo–Vihti	Vihti
45	Mt 1611 Askola–Juornaankylä	Askola
46	Mt 2879 Riihimäki–Hikiä	Riihimäki
47	Mt 3131 Paimela–Vesivehmaa	Asikkala
48	Mt 11576 Kuninkaanmäki–Svartböle	Vantaa
49	Mt 13869 Korvenkylä	Kärkölä
50	Mt 14085 Ahtiala	Lahti
51	Mt 13814 Haminankylä	Hämeenlinna
52	Mt 1361 Hyvinkää–Huuvari	Hyvinkää
53	Mt 1494 Nikkilä	Sipoo
54	Mt 1605 Huuvari	Myrskylä

Nro	Hankkeen nimi	Ulkopuol. rahoitus milj. €	Kust.arv. milj. €	Kunnat
Kehittämishankkeet Uudenmaan ELY-keskuksen alueella, Liikennevirasto toteuttaa				
55	Mt 148 parantaminen Keravan kohdalla		18,5	Kerava
56	Vt 3 Arolammen eritasoliittymä	12,0	18,0	Riihimäki
57	Länsimetron liityntäyhteydet			Espoo
ei kartalla	Metropolialueen pienet kustannustehokkaat hankkeet*	15,0	30,0	
58	E 18, Kehä III:n kehittäminen - Lentoasemantien parantaminen - Lahdenväylän ja Porvoonväylän välin parantaminen - Kehä III–Porvoo liikenteen hallintajärjestelmä		110,0	Vantaa
59	Kehä I:n parantaminen - Kivikontien eritasoliittymä - Kehä I välillä - Espoon raja–Vihdintie - Hämeenlinnanväylän eritasoliittymä, 1-vaihe		35,0	Helsinki
60	Helsinki–Riihimäki-rataosan kapasiteetin lisääminen		150,0	
61	Riihimäen kolmioraide		10,0	Riihimäki

* valtion rahoitusosuus liikennepoliittisen selonteon mukaisesti 15 miljoonaa euroa vuosina 2014 ja 2015



Siltöjen peruskorjaus		
NRO	SILLAN NIMI	KUNTA
1	Kt 50 Myllymäen silta N ja S U-1313 + U-3313	Vantaa
2	Kt 50 Vantaan rs N ja S U-914 + U-2914	Vantaa
3	Mt 612 Korkeasaarensalmen silta U-3103	Sysmä
4	Kt 51 Nokkalan silta U-932 ja rs U-931	Espoo
5	Vt 12 Nastolan yks U-2861	Nastola
6	Vt 7 Vesterängin rs U-1582	Sipoo
7	Vt 4 Jokirannan sillat U-1177 ja U-3177	Sipoo
8	Vt 4 Kuninkaammäen rs U-1171 ja U-3171	Vantaa
9	Mt 110 Irvankosken silta U-22	Lohja
10	Mt 11729 Mattilan silta U-1240	Mäntsälä
11	Mt 140 Färjarin ojan akk U-1241	Mäntsälä
12	Vt 25 Joenmutkan silta U-1339	Mäntsälä
13	Vt 24 Kolunkulman silta U-2375	Asikkala
14	Vt 24 Rajamäen akk U-2690	Asikkala
15	Vt 24 Kaarsillan akk U-2691	Asikkala
16	Vt 12 Vuolteen silta U-2292	Hämeenlinna
17	Mt 3223 Lehdesmäen silta U-2342	Hämeenlinna
18	Mt 120 Otalammen yks U-264	Vihti
19	Vt 3 Visamiaentien rs U-2468	Hämeenlinna
20	Vt 3 Brahenkadun risteysilta U-2469	Hämeenlinna
21	Mt 130 Heinun akk U-2561	Hämeenlinna
22	Kt 46 Sulkavankosken silta U-3065	Heinola
23	Mt 314 Tainionkosken (Virtaan) silta U-3070	Sysmä
24	Mt 612 Sammansalmen silta U-3088	Sysmä
25	Mt 167 Uusilta U-1030	Myrskylä
26	Vt 25 Pohjanlahden läntisen salmen silta U-1151	Raasepori
27	Vt 1 Palojärven risteysilta U-1115	Vihti
28	Vt 1 Palojoen silta U-1116	Vihti
29	Vt 1 Palorannan silta U-1119	Vihti
30	Mt 314 Karisalmen silta U-2513	Asikkala
31	Vt 7 Slottmossenin rs U-1580	Vantaa
32	Mt 140 Keravan-Kullon tilustien rs U-583	Kerava
33	Vt 1 Havullinnan risteysilta U-1563	Vihti
34	Vt 1 Mustamäen risteysilta U-1566	Vihti
35	Mt 11239 Rauhalan rs U-1097	Vihti
36	Vt 1 Svartbäckin risteysilta U-1562	Kirkkonummi
37	Vt 12 Jovin ylikulussillat U-3271 ja U-2566	Lahti
38	Vt 12 Keskuskadun rs U-2768	Hollola
39	Mt 25014 Multamäen rs U-3122	Heinola
40	Mt 296 Patosilta U-2520	Lahti
41	Mt 167 Mattilan rs U-2712	Lahti
42	Vt 10 Kaikulan rs U-2620	Forssa
43	Mt 130 Lemmenmäen rs U-2584	Riihimäki
44	Mt 3222 Virtain silta U-2344	Hämeenlinna
45	Mt 140 Marjalan rs U-1554	Mäntsälä
46	Kt 51 Stensvikin rs:1 U-1045 ja U-2040	Espoo
47	Mt 11281 Sundsbergin rs U-1049	Espoo
48	Vt 1 Laaksotien akk (rs) U-1003	Espoo
49	Vt 1 Storgårdin rs U-1005	Espoo
50	Vt 1 Mustajoen silta U-1007	Espoo
51	Vt 1 Kirkkojärven silta U-618	Espoo
52	Vt 4 Suurmeträn rs U-1164 + U-3164	Helsinki
53	Vt 4 Vaaralan rs A U-1165 + U-3165	Vantaa
54	Vt 4 Hakunilan rs W ja E U-1167 + U-3167	Vantaa
55	Mt 11697 Keravan kartanon silta U-1219	Kerava
56	Mt 11591 Retkeilymajan akk U-1314	Järvenpää
57	Mt 139 Nahkelan akk U-1418	Tuusula
58	Mt 11556 Huvikummun akk U-1295	Vantaa
59	Mt 11689 Söderkullan akk U-1426	Sipoo
60	Vt 7 Högbergetin rs U-1590	Porvoo
61	Vt 7 Skarpensin rs N U-1333	Porvoo
62	Mt 11294 Haimoon koulun silta U-528	Vihti
63	Mt 174 Arjärven yks U-972	Orimattila
64	Mt 2843 Vaihjoen silta U-2321	Tammela
65	Vt 4 Jakomäen akk W U-1163	Helsinki
66	Mt 130 Kesäissalmen silta U-2407	Janakkala
67	Vt 1 Kasavuoren akk U-617	Espoo
68	Mt 101 Klaukkalanpuiston sillat U-1374 N ja U-3374 S	Helsinki
69	Mt 21528 Karhulahden rs U-2001	Espoo
70	Mt 290 Turengin akk U-2511	Janakkala
71	Kt 50 Tammiston rs N U-912	Vantaa
72	Mt 101 Leppävaaran liittymän rs W U-609	Espoo

Putkisillat		
NRO	SILLAN NIMI	KUNTA
73	Mt 11763 Hämäläisen Koivusilta U-5505	Pukkila
74	Mt 6134 Leppäkosken putkisillat U-5691	Hartola
75	Mt 70050 Koskelon silta U-5327	Espoo
76	Mt 11108 Nummenpään silta U-5270	Lohja
77	Mt 11689 Gesterbyn silta U-5279	Sipoo
78	Mt 11591 Sarsalan silta U-5280	Tuusula
79	Mt 11345 Lallinojan silta U-5360	Nurmijärvi
80	Mt 1311 Alhon silta U-5132	Nurmijärvi
81	Mt 1456 Ohkolan silta U-5208	Mäntsälä
82	Kt 50 Kaunissharjun putkisilta U-5375	Vantaa
83	Mt 1633 Huikkolan silta U-5297	Mäntsälä
84	Mt 11467 Äbron silta U-5325	Tuusula
85	Mt 11164 Ahonpään silta U-5352	Lohja
86	Mt 1633 Koskuen silta U-5178	Mäntsälä
87	Kt 55 Ratinon silta U-5187	Mäntsälä
88	Mt 11933 Smedsbackan silta U-5274	Lapinjärvi
89	Mt 1792 Uksinpekin silta U-5392	Lovisa
90	Mt 1403 Latosten silta U-5292	Hyvinkää
91	Mt 11733 Saviojan silta U-5205	Mäntsälä
92	Mt 1571 Ekbackan silta U-5216	Porvoo
93	Mt 1611 Juomaankylän silta U-5234	Askola
94	Kt 51 Enbergin silta U-5364	Kirkkonummi
95	Mt 140 Rossilanjoen silta U-5681	Heinola
96	Mt 21882 Nissinojan silta III U-5152	Kerava

Rakenteen parantamiskohteet 2016–2019		
NRO	HANKKEEN NIMI	KUNTA
97	Mt 295 välillä Järvelä–Kärkölänk kk	Kärkölä
98	Mt 1130 Siuntion kk–Virkkala	Siuntio, Lohja
99	Mt 3062 Alvtulla–Vermasvuori	Hämeenlinna
100	Mt 282 Torro	Tammela
101	Mt 363 Vierumäki	Nastola
102	Mt 1471 Oitti–Olkinen	Mäntsälä
103	Mt 1531 Hinhthara–Anttila	Porvoo
104	Mt 14037 Nostavantie	Hollola, Lahti
105	Mt 13649 Rehakka–Napiala	Janakkala
106	Mt 13857 Saloinen–Löytyniemi	Janakkala

Uudenmaan ELY-keskus Ylläpidon hankkeet suunnitelmakaudella 2016–2019

1.10.2015 Hoidon alueurakat

- Espoo
- Forssa
- Heinola
- Hyvinkää
- Hämeenlinna
- Lahti
- Mäntsälä
- Nummi
- Porvoo
- Raasepori
- Vantaa
- E18 Muurla-Lohja
- E18 KoLoKo

