

## Luonnos HKL-liikelaitoksen investoinneiksi vuosina 2016-2025 (milj. euroa)

HKL-liikelaitoksen esitys johtokunnalle 13.8.2015

Kohde	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Yht.
Laajasalo	1,0	1,0	22,1	38,6	56,4	41,3	5,8	1,0	0,0	0,0	167,2
Muut raitioradat	13,3	20,0	21,8	15,6	16,3	14,9	10,4	15,1	13,2	10,4	151,1
Laajasalo, kalusto	0,0	10,0	4,0	4,0	0,0	20,0	30,0	30,0	10,0	0,0	108,0
Metroasemat	15,1	12,5	10,7	8,5	15,2	8,9	8,6	8,5	8,5	8,0	104,4
Uudet metrovaunut	90,0	0,7	3,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	94,1
Uudet raitiovaunut	35,6	32,3	16,1	2,6	1,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	88,2
Raide-Jokeri, infra (rata)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	0,6	3,4	5,1	27,9	28,2	65,8
Uudet raitiovaunut, optio 1	6,9	0,0	11,6	26,1	14,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	59,1
Koskelan varikko	0,3	0,3	12,0	12,0	12,0	12,0	7,0	0,0	0,0	0,0	55,5
Sähkösyöttö	7,4	3,3	6,0	6,9	7,9	7,0	2,1	3,4	3,0	1,8	48,7
Metroradat	5,7	8,3	2,2	2,1	2,1	2,1	2,3	2,3	2,4	2,4	32,0
Raide-Jokeri, kalusto	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	0,0	20,0	30,0
Muut raitiliikenne	2,1	4,1	1,8	4,8	4,6	3,0	2,6	1,9	2,0	1,5	28,5
Muut metroliikenne	5,9	6,9	3,8	1,1	1,4	1,1	0,8	0,8	0,6	0,7	23,0
Ratakorjaamo	0,5	8,0	8,0	4,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,4
Sähköbussit	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	20,0
Keski-Pasila	5,7	4,1	3,5	2,6	2,3	1,1	0,0	0,0	0,0	0,0	19,3
Raide-Jokeri, tuotanto (varikko)	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	1,3	7,1	7,2	16,5
Muut tuotanto	3,2	2,2	3,8	1,7	0,8	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	15,4
Muut infra	6,2	2,1	0,9	0,8	1,6	0,7	0,8	0,7	0,7	0,7	15,0
Metron käytönohjaus ja asetinlaitteet	2,9	8,6	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14,4
Liukuportaat	1,3	0,9	1,1	0,8	0,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	13,8
Uudet raitiovaunut, optio 2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	11,6	11,6
Kaupunkipyörät	3,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	3,9
Nivelraitiovaunut, KH500 muutos	0,7	0,7	0,7	0,6	0,3	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
Toiminnanohjausjärjestelmä	1,3	0,3	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,5	0,5	0,0	2,8
Östersundom, Infra	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	1,0
<b>yhteensä</b>	<b>209,9</b>	<b>128,2</b>	<b>138,5</b>	<b>135,9</b>	<b>140,5</b>	<b>117,5</b>	<b>79,2</b>	<b>85,1</b>	<b>80,4</b>	<b>98,2</b>	<b>1 213,6</b>