



22.06.2015

Ryj/4

§ 673

Bussiliikennetoimintaan liittyvän rahoitussopimuksen hyväksyminen

HEL 2015-007179 T 00 01 05

Päätös

Kaupunginhallitus päätti hyväksyä Helsingin kaupungin osalta Helsingin Bussiliikenne Oy:n ja Nordea Rahoitus Suomi Oy:n väliseen luotonantoon liittyvän liitteenä olevan luonnoksen mukaisen rahoitussopimuksen.

Samalla kaupunginhallitus kehotti kaupunginkanslian oikeuspalvelut - osastoa allekirjoittamaan rahoitussopimuksen kaupungin puolesta ja tekemään sopimukseen tarvittaessa teknisluonteisia tai muuten vähäisiä muutoksia.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Pekka Sauri

Lisätiedot

Atte Malmström, konserniohjauksen päällikkö, puhelin: 310 25472
atte.malmstrom(a)hel.fi

Liitteet

1 Rahoitussopimusluonnos

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, kaupunginhallitus

Otteet

Ote

Helsingin Bussiliikenne Oy

Nordea Rahoitus Suomi Oy

Otteen liitteet

Oikaisuvaatimusohje,
kaupunginhallitus
Liite 1

Oikaisuvaatimusohje,
kaupunginhallitus
Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Postiosoite

PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
kaupunginkanslia@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

Puhelin

+358 9 310 1641

Faksi

+358 9 655 783

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

F10680001200062637

Alv.nro

F102012566



Kaupunginhallitus päätti 25.2.2013, § 227 osaltaan hyväksyä Helsingin Bussiliikenne Oy:n tytäryhtiö HelB-Fleet Oy:n ja Nordea Rahoitus Suomi Oy:n väliseen luotonantoon liittyvän rahoitussopimuksen.

Rahoitussopimus liittyi vuonna 2013 toteutettuihin kalustoinvestointeihin, jotka Helsingin Bussiliikenne Oy toteutti 100 % omistamansa tytäryhtiön HelB-Fleet Oy:n kautta. Bussiliikennekonsernin kalusto oli tuolloin HelB-Fleet Oy:n taseessa. HelB-Fleet Oy fuusioitiin Helsingin Bussiliikenne Oy:öön vuonna 2014.

Helsingin Bussiliikenne Oy tarvitsee rahoitusta voittamiensa linjojen liikennöimiseen tarvittavien linja-autojen hankkimiseksi. Yhtiö on neuvotellut tarvitsemastaan rahoituksesta Nordea Rahoitus Suomi Oy:n kanssa. Rahoitusyhtiö edellyttää, että rahoitussopimuksessa otetaan kantaa kaupungin omistus- ja äänioikeusosuuteen Helsingin Bussiliikenne Oy:ssä. Sopimusehdon mukaan Nordea Rahoitus Suomi Oy:llä on oikeus tarkistaa voimassa olevien rahoitussopimusten hinnoittelua tai vedota erityisehtoon, jonka mukaan sopimusten maksamattomat erät eräänntyvät välittömästi maksettavaksi, jos omistus- ja/tai äänioikeusosuuksissa tapahtuu muutoksia.

Mainitun rahoitussopimuksen ehdon osalta edellytyksenä on se, että myös kaupunki on sopimuksen sopijapuolena.

Kyseinen sopimusehto liittyy rahoitusyhtiön omaa luototusta koskevaan riskienhallintaan ja on sellaisenaan tavanomainen ja markkinaehtoinen käytäntö rahoitusmarkkinoilla. Helsingin Bussiliikenne Oy ei saa järjestelyn yhteydessä kaupungilta rahoitusta tai muutakaan taloudellista etuutta, joten kyseessä ei ole julkinen tuki kaupungin tytäryhtiölle.

Rahoitussopimusluonnos vastaa sisällöltään pääosin vuonna 2013 solmittua rahoitussopimusta. Sopimusluonnokseen on tehty HelB-Fleet Oy:n fuusiosta johtuvat tekniset muutokset. Lisäksi sopimuksen kohteena olevia vastuuta on muutettu siten, että sopimus koskee kaikkia Helsingin Bussiliikenne Oy:n ja Nordea Rahoitus Suomi Oy:n välillä voimassa olevia sekä myöhemmin allekirjoitettavia rahoitussopimuksia. Vuoden 2013 sopimus koski tuolloin voimassa olleita sekä vuoden 2013 aikana osapuolten välillä laadittavia rahoitussopimuksia.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Pekka Sauri

Lisätiedot

Atte Malmström, konserniohjauksen päällikkö, puhelin: 310 25472
atte.malmstrom(a)hel.fi



22.06.2015

Ryj/4

Liitteet

1 Rahoitussopimusluonnos

Otteet

Ote

Helsingin Bussiliikenne Oy

Nordea Rahoitus Suomi Oy

Otteen liitteet

Oikaisuvaatimusohje,
kaupunginhallitus

Liite 1

Oikaisuvaatimusohje,
kaupunginhallitus

Liite 1

Tiedoksi

Kaupunginkanslia