



10.5.2013

MUISTIO MAANKÄYTTÖ- JA RAKENNUSLAIN 66 §:N MUKAISESTA
VIRANOMAISNEUVOTTELUSTA KOSKIEN PISARARADAN
ASEMAKAAVAA JA ASEMAKAAVAN MUUTOSTA

Kokousaika tiistai 25.3.2013 klo 13.00-14.25
Kokouspaikka Kaupunkisuunnitteluviraston näyttelytila Laituri, Narinkka 2

Osallistujat **Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus**
Brita Dahlqvist-Solin
Jukka Peura
Henrik Wager
Anna Yrjölä

Liikennevirasto

Jussi Lindberg
Pekka Korhonen
Ulla Valtonen (Sweco PM Oy, Pisararata-projekti)

Liikenne- ja viestintäministeriö

Anni Rimpiläinen

Uudenmaan liitto

Maija Stenvall

Liikenteen turvallisuusvirasto

Tomi Anttila

Puolustusvoimat, Kaartin jääkäriyrykmentti

Marko Maaluoto

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä

Arto Siitonen
Veera Lehto

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä

Saara Neiramo

Vantaan kaupunki

Markku Immonen

Espoon kaupunki

Markku Antinoja

Helsingin kaupunki

Veli Hukkanen
Marko Härkönen

Hallintokeskus
Talous- ja suunnittelukeskus



10.5.2013

Petri Arponen	Rakennusvirasto
Osmo Torvinen	Rakennusvirasto
Jukka Kauto	Rakennusvirasto
Ville Alajoki	Rakennusvirasto
Marko Järvinen	Pelastuslaitos
Antti Salaterä	Liikuntavirasto
Risto Hietanoro	Liikuntavirasto
Jari Kuusi	Stara
Sari Saresto	Kaupunginmuseo
Senja Laakso	Sosiaali- ja terveystyövirasto
Petri Tenhunen	Helsingin Energia
Olavi Veltheim	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Ville Lehmuskoski	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Pirkko Vainio	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Katri Erroll	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Martin Bunders	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Janne Prokkola	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Kajsa Lybeck	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Leena Makkonen	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Niina Strengell	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Markku Granholm	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Sakari Montonen	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Juha-Pekka Turunen	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Jukka Tarkkala	Kaupunkisuunnitteluvirasto

1 Kokouksen järjestäytyminen

Liikennesuunnittelupäällikkö Ville Lehmuskoski avasi kokouksen. Todettiin esityslista. Kaupunkisuunnitteluvirasto laatii tilaisuudesta neuvottelumuistion. Asemakaavapäällikkö Olavi Veltheim saapui 13:06 ja jatkoi puheenjohtajana.

2 Pissararata-hankkeen esittelyt

2.1 Ratahankkeen ja edellisten suunnitteluvaiheiden esittely, hankkeen tavoitteet (Jussi Lindberg)

Liikenneviraston projektipäällikkö Jussi Lindberg esitteli Pissararata-hankkeen. Liikennevirasto ja Helsingin kaupunki suunnittelevat lähiliikenteen rataa, jolle ohjataan nykyiset rantaradan, pääradan ja Vanhaankosken kaupunkijunat. Yleissuunnittelu ja ympäristövaikutusten arviointi vuosina 2010-2011 sisälsi yhden vertailuvaihtoehtoa ja kolme hankevaihtoehtoa. Liikennevirasto teki yleissuunnitelman hyväksymispäätöksen vuonna 2012 vaihtoehtoa 1 mukaan. Päätöksestä ei valittu ja se on saanut lain voiman. Periaatteessa niistä isoista asioista, jotka on yleissuunnitelmassa hyväksytyt, ei voi enää myöhemmin valittaa.



10.5.2013

Liikennepoliittisen selonteon käsittelyn yhteydessä on eduskunta tehnyt periaatepäätöksen hankkeen toteuttamisesta seuraavalla hallituskaudella, mutta varsinaista rakentamispäätöstä ei ole tehty. Jatkosuunniteluun on myönnetty rahoitus vuosille 2012-2016 ratasuunnitelmaa ja rakentamissuunnittelua varten. Suunnittelu tähtää siihen, että nykyinen hallitus ja eduskunta voi halutessaan tehdä päätöksiä vuoden 2014 aikana.

Yleissuunnittelun hankearvioinnissa hyöty-kustannussuhteeksi on laskettu 1,5. Kustannusarvio vuoden 2020 hintatasossa on noin 750 M€. Osa suunnittelun rahoituksesta tulee EU:n kautta. Vuonna 2012 on tehty pieniä suunnittelun toimeksiantoja. Viestintätoimisto AC-Sanafor Oy on kiinnitetty viestintätoimistoksi. Suunnitteluttamiseen, suunnittelun hankintaan, ohjaamiseen ja tarkastamiseen on kiinnitetty Sweco PM Oy. Täydentäviä pohjatutkimuksia on tehty. Vauhtitien alueella on käynnissä suunnittelukilpailu. Suurimmat ja tärkeimmät suunnittelutoimeksiannot hankitaan kesällä 2013. Suunnittelu käynnistyy syksyllä 2013.

Ratasuunnitelman laatimista ja vuorovaikutusta ohjaa ratalaki. Suunnittelun käynnistymisestä on ilmoitettu ja suunnittelun aikana järjestetään yleisötilaisuuksia. Tiedotussivut ovat www.liikennevirasto.fi/pisara. Uutiskirje julkaistaan muutaman kuukauden välein. Esittelytilaisuuksia järjestetään ja uutislehtiä julkaistaan tarpeen mukaan. Hanke on myös Facebookissa. Tällä hetkellä on suunnitelmanäyttely Laiturilla. Projektipäällikkö esitteli vielä vuosina 2010-2011 laaditun yleissuunnitelman ja kertoi Vauhtitien alueen suunnittelukilpailusta.

2.2 Asemakaavoituksen esittely (Jukka Tarkkala)

Tarkkala on projektipäällikkö, mutta asemakaavoittajina toimivat omilla alueillaan Martin Bunders, Janne Prokkola, Kajsa Lybeck ja Niklas Lähteenmäki. Kaupunkisuunnitteluviraston suunnittelijoita ovat myös liikenneinsinöörit, joukkoliikenteen suunnittelijat, rakennusinsinöörit, rakennetun ympäristön arkkitehtuurin ja maisema-arkkitehtuurin asiantuntijat, vuorovaikutussuunnittelija ja tiedottaja. Pissararadan ohjausryhmässä on jäsenenä myös asemakaavapäällikkö.

Kaavoituksen viranomaistehtäviä on yleissuunnitelman valmistumisen jälkeen ollut vain asemakaavoituksen käynnistäminen syksyllä 2012. Silloin laadittiin ja postitettiin osallistumis- ja arviointisuunnitelma, julkaistiin lehti-ilmoitus ja muita tiedotteita sekä järjestettiin esittely- ja keskustelutilaisuus.

Asemakaavaluonnos valmistuu keväällä 2013 sellaisessa laajuudessa, että siitä voidaan keskustella ja luonnosta voidaan pitää suunnittelussa mukana. Tavoitteena on valmistella asemakaavaluonnos nähtäville



10.5.2013

syksyllä 2013. Hankkeen kannalta on tärkeää, että asemakaavaehdotus valmistuu 2014.

2.3 Vuorovaikutus hankkeessa (Juha-Pekka Turunen)

Juha-Pekka Turunen kertoi hankkeen viestinnästä ja vuorovaikutuksesta. Viestintäryhmässä ovat Liikenneviraston ja kaupunkisuunnitteluviraston viestintäyksiköt ja viestintätoimisto AC-Sanafor Oy. Pesararatallehteä on jaettu postinumerojakeluna noin 80 000 kappaleen painos ratalinjan lähipiiriin ja satoja tuhansia kappaleita Metro-lehden liitteenä joukkoliikenteen käyttäjille. Vaikutuspiirin ihmisiä ja potentiaalisia käyttäjiä tiedotetaan hankkeesta. Laiturilla olevaan suunnitelmanäyttelyyn tavoitellaan 4–5 000 kävijää. Tässä vaiheessa kerrotaan hankkeesta ja sen vaikutuksista ja kuunnellaan huolia. Tiistaina 26.3. Laiturilla järjestetään Kysy Pesararadasta -ilta. Lisäksi käydään pyydettyä esittelemässä hanketta yhdistyksille, taloyhtiöille ja muille kiinnostuneille. Asemakaavaluonnoksen esittelytilaisuudet ovat kesän jälkeen.

2.4 Saadut kannanotot (Juha-Pekka Turunen)

Saatua palautetta on paljon. Palaute keskittyy kolmeen teemaan. Yksi teema ovat vaihtoehdot järjestää ratojen liikennöinti ja erilaiset laajemmat rata- ja metroratkaisut. Toinen teema palautteessa on Alppipuiston turvaaminen ja toivottu uusi asema Alppilaan. Teema on ollut esillä pitkään ja alueella on aktiivisia asukkaita. Kolmas teema on tullut esille viime aikoina ja siihen kuuluvat radan alueella asuvat asukkaat, yrittäjät, maanomistajat. Heitä kiinnostavat vaikutukset itselle ja omalle talolle. Myöhemmin asemakaavaa esiteltäessä esille tulee varmaankin huoli ajotunneleiden sijoittumisesta ja louheen kuljetusten haitoista tai kuilujen sijoittamisesta kotinurkille.

Saadusta palautteesta on tehty kooste. On tuotu esille myös, että asukkaita ei ole kuultu eikä ole oltu vuorovaikutuksessa. On ilmennyt myös turhautuneisuutta, koska suunnittelussa ei ole luovuttu Alppipuiston reunaan sijoittuvasta ratatunnelin suuaukosta, vaikka sitä on mielipiteissä esitetty. Suunnittelijat pitävät tietoja helposti saatavilla ja herätellään ihmisiä esittämään kysymyksiä. Vauhtitien sillan ja ympäristön kilpailuehdotukset ovat tällä hetkellä esillä. Kilpailupalautteista odotetaan myös jatkosuunnittelun vinkkejä.

2.5 Vaikutusten arviointi (Jukka Tarkkala)

Käytiin pääpiirteissään läpi yleissuunnitelman ja ympäristövaikutusten arviointiin saadut viranomaisten kannanotot. Liikenneviraston tekemässä yleissuunnitelman hyväksymispäätöksessä on tiivistelmä yleissuunnitelman muistutuksista ja lausunnoista. Ely-keskus oli yhteysviran-



10.5.2013

omaisena yva-vaiheessa. Lausunnon mukaan yva-menettely on asiallisesti hoidettu.

Asemakaavoituksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa on kuvattu vaikutusten arviointi suppeasti. Asia on pohdittu laajemmin, mutta esitetty suppeasti.

Yva-vaiheeseen nähden muutoksia suunnitelmiin on tullut vain vähän. Enää ei ole useampia vaihtoehtoja vaan ainoastaan yleissuunnitelman hyväksymispäätöksen mukainen ratkaisu. Aikataulutavoite on edelleen kireä. Vaiheittaiseen rakentamiseen ei ole tullut muutoksia. Yhteysviranomaisen lausunnossa on kuvattu joitakin tarkennettavia vaikutuksia. Nämä otetaan asemakaavoituksessa huomioon.

2.6 Suunnittelun ja rakentamisen aikataulu (Jussi Lindberg)

Suunnittelun hankinta-asiakirjat valmistellaan kesäksi ja suunnittelijat valitaan syksyllä. Rakentamispäätös on mahdollinen aikaisintaan 2014. Tavoitteena on radan käyttöönotto 2020.

3 Viranomaisten puheenvuorot ja yhteyshenkilöt

Liikennevirasto (Lindberg)

Ei täydennettävää.

Liikenne- ja viestintäministeriö (Rimpiläinen)

Ei täydennettävää.

Ympäristöministeriö

Ei edustajaa paikalla.

Uudenmaan liitto (Stenvall)

Rata on voimassa olevassa maakuntakaavassa ohjeellisena. On mukana myös valmisteltavassa maakuntakaavassa.

Liikenteen turvallisuusvirasto (Anttila)

Trafin tulee hankkeeseen mukaan myöhemmin ja virasto myöntää käyttöönottoluvat ratainfraalle. Virasto vastaa, että radan rakentaminen on tapahtunut vaatimusten mukaisesti.

Puolustusvoimat (Maaluoto)

Ei ole lisättävää siihen, mitä on aikaisemmin lausuttu. Osallistuu hankkeeseen myös jatkossa.

Poliisilaitos

Ei edustajaa paikalla.



10.5.2013

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (Siitonen)

On antanut aikaisemmin lausuntoja. Pissararata on koko seudun joukko-
liikenteeseen vaikuttava hanke. Jatkosuunnittelun kannalta tärkeitä asi-
oita, joita tulee riittävästi selvittää, ovat liikenteen muutokset kolmella
tasolla: mitä tapahtuu kun liikennettä lisätään pitkällä aikavälillä, miten
päiväaikaan hoidetaan kalustomuutokset kun on tarve muuttaa junan
kokoonpanoa ja miten hoidetaan häiriötilanteiden liikenne, jos kalustoa
hajoaa tunneliin. Liikenne on suunniteltu yleissuunnitelmavaiheessa oi-
keanpuoleiseksi, mutta on toteutumassa vasemmanpuoleisena, se tu-
lee muuttaa. Kiinnostavaa on myös nähdä miten 3 min vuorovälit saa-
daan toimimaan kun nyt on ongelmaa 5 min välilläkin.

Helsingin seudun ympäristöpalvelu -kuntayhtymä (Neiramo)

Myös aikaisempien lausuntojen mukaisesti muutokset vesihuoltoon tu-
lee suunnitella hankkeen yhteydessä ja toteuttaa hankkeen kustannuk-
sella.

Vantaan kaupunki (Immonen)

Hyvä hanke, se parantaa rataverkon toimintavarmuutta, on luonteva
jatko Kehäradalle, parantaa saavutettavuutta ja vähentää junien seiso-
mista. Tärkeää on sujuva siirtyminen rautateiltä metroon ja edelleen
esimerkiksi Meilahden sairaala-alueelle. Pasila liityntäasemana koros-
tuu, asemalla on tärkeää kehittää bussi- ja raitiotieliikennettä. Myös seu-
dullisen bussiliikenteeseen välillisesti vaikuttavia seikkoja tulisi yhdessä
selvittää. On kiinnostavaa, syntyykö investointirahoista kilpailua eri
hankkeiden välillä.

Espoon kaupunki (Antinoja)

Hyvä hanke, parantaa erityisesti Espoon suunnan kaupunkiradan kapa-
siteettia. Käynnissä on suunnittelu Espoon kaupunkiradan jatkamiseksi
ja täydennysrakentamisen suunnittelu esimerkiksi Keran aseman alu-
eella. Espoon kannalta on hyödyllisintä ensin jatkaa kaupunkirataa ja
vasta sen jälkeen rakentaa Pissararata. Töölön aseman yhteyteen toivo-
taan hyvät säältä suojatut ja turvalliset vaihtoyhteydet busseihin ja rati-
koihin.

Helsingin kaupunki

Hallintokeskus (Hukkanen)

Kaupunkiturvallisuuden näkökulmasta ei ole tällä hetkellä lausuttavaa,
yksikkö seuraa hanketta.

Talous- ja suunnittelukeskus (Härkönen)

Tietoja on saatu hyvin, hankkeen taloudellisia seikkoja seurataan tar-
kasti.



10.5.2013

Kiinteistövirasto

Ei edustajaa paikalla.

Rakennusvirasto (Arponen)

Yhteistyö on sujunut hyvin. Hanke on vuorovaikutuksellisesti haasteellinen ja vuorovaikutukseen olisi hyvä löytää innovatiivisia ratkaisuja, joilla varmistetaan myös suunnittelun sujuminen.

Liikennelaitos

Ei edustajaa paikalla.

Pelastuslaitos (Järvinen)

On annettu lausuntoja. Tämä on iso kokonaisuus, johon liittyy mm. liikenteenohjaus ja käytettävä kalusto. Suunnittelua olisi tehtävä siten, että kokonaisturvallisuus olisi hyvä. Tämän hetkiset suunnitelmat ovat vielä aika kaukana siitä tasosta, johon pyritään.

Rakennusvalvontavirasto

Ei edustajaa paikalla.

Liikuntavirasto (Salaterä)

Virastoa kiinnostaa erityisesti Kisahallin, Stadionin, Uimahallin, Eläintarhan alue kokonaisuutena. Rakentamisen aikana toiminnan täytyy sujua. Ilmeisesti Stadionin peruskorjaus toteutuu ennen Pisaran rakentamista. Kisahallin nurkalla sisäänkäynnin suunnittelussa tulee ottaa huomioon alueen isot ihmisvirrat. Muutkin alueen hankkeet tulee ottaa huomioon kaavatyössä. Myös Vauhtitien sillan seudun suunnitelmat ja työt ovat tärkeitä Eläintarhan kentän ja ympäristön käytön kannalta.

Stara (Kuusi)

Kaupunginpuutarhan näkemyksiä. Yleissuunnitelmassa on esitetty kaupunginpuutarhan sisäänkäynnin alueelle avokaivanto ja vielä ei ole suunnitelmaa väliaikaisista liikennejärjestelyistä. Louhintatyö on hankalaa kasvihuoneiden ja niissä työskentelyn kannalta. Talvipuutarhassa on myös asiakkaita.

Kaupunginmuseo (Saresto)

Museo on antanut edellisessä suunnitteluvaiheessa lausuntoja. Kulttuuriympäristö huolettaa: miten onnistutaan sovittamaan ilmanvaihto- ja häätäpoistumisteiden ym. rakenteet siten, että vauriot ympäristössä olisivat mahdollisimman vähäiset. Asemakaavoituksen yhteydessä tulee tehtäväksi paljon suunnittelu- ja arviointityötä, jotta kulttuuriympäristön arvot voidaan säilyttää. Puistojen osalta selvityksiä on jo onneksi tehty jonkin verran.



10.5.2013

Ympäristökeskus

Ei edustajaa paikalla.

Taidemuseo

Ei edustajaa paikalla.

Sosiaali- ja terveystieteiden virasto (Laakso)

Rakentamisen aikaiset vaikutukset ovat suuret erityisesti Töölön alueen sairaaloille. Myös Hakaniemessä on viraston toimintoja. Sujuvat yhteydet asemille ovat tärkeitä. Myös Meilahden suunnan sujuvat yhteydet ovat tärkeitä.

Varhaiskasvatustieteiden virasto

Ei edustajaa paikalla.

Opetustieteiden virasto

Ei edustajaa paikalla.

Helsingin Energia (Tenhunen)

Energia- ja ympäristöasioiden näkemyksiä. Toivottavasti jatkossakin saadaan tietoa hyvin, että voidaan varautua toiminnassa muutoksiin.

Helen Sähköverkko Oy

Ei edustajaa paikalla.

Kaupunkisuunnitteluviraston muilla asiantuntijoilla ei ollut täydennettävää.

Muita viranomaisia ei ollut paikalla.

Uudenmaan ELY-Keskus

Liikenne (Peura, Yrjölä): Hanke ei välittömästi vaikuta maantieverkkoon. Toivottavasti se vaikuttaa välillisesti joukkoliikennettä edistävästi. Liikennevälineiden väliset vaihdot tulee tehdä sujuviksi. YVA-lausunnossa on todettu, että hankkeen vaikutuksia pää- ja oikoradan junaliikenteeseen on syytä tarkentaa. Suunnittelussa on myös muistettava sujuvat jalankulun ja pyöräilyn yhteydet asemille ja pyörien pysäköinti. Louheen kuljetusten liikennettä on myös hyvä miettiä.

Kulttuuriympäristö (Wager): YVA:ssa on tunnistettu arvokkaat kohteet. Asemakaavoituksessa on paneuduttava huolellisella suunnittelulla ja arvioinneilla aihepiiriin, esimerkiksi suunnittelukilpailuja käyttämällä. Esimerkiksi Kolmensepänaukion ratkaisusta olisi hyvä olla useita vaihtoehtoja siten, että näkökulmia on monipuolisesti mukana, muun muassa turvallisuustekijät.



10.5.2013

Loppuyhteenvedo (Dahqvist-Solin): Hanke on seudun ja valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden toteuttamisen kannalta tärkeä hanke. Ylemmän asteen kaavat tukevat selkeästi asemakaavan suunnittelua ja toteuttamista. Vuorovaikutus on tällä vaikealla alueella aloitettu hyvin. Oasissa oli vaikutusten arviointi kovin suppea ja sitä tulisi täydentää. Vaikka hankkeesta on tehty YVA-lain mukainen vaikutusten arviointi, on asemakaavavaiheessa oma vaikutusten arviointi. Muun muassa kaupunkikuva, ympäristöhistorialliset arvot, melu, värinä, liikenteen turvallisuuskysymykset ovat tässä vaiheessa arvioitavia vaikutuksia. On hyvä, että ratasuunnitelmaa ja asemakaavaa laaditaan samaan aikaan, ne antavat lähtöaineistoa ja tukevat toisiaan.

4 Keskustelu

Kysymys kohdan 2.1 esittelyn jälkeen:

Kysymys: "Viime aikoina on puhuttu paljon liikenteen solmukohtista. Onko näppärää vaihtaa metroon muuallakin kuin Hakaniemessä?"

Vastaus: "Myös keskustassa on suunniteltu yhteys asemalaiturilta väli-tason kautta metroasemalle."

LVM/Rimpiläinen muistutti aikasäästöistä, koska jatkossa kävelymatka kaupunkiratojen laitureilta määränpäähän on lyhyempi kuin nykyään.

Puheenjohtajan yhteenvedo: jatkossakin viranomaiset kokevat tärkeäksi hyvän vuorovaikutuksen ja tietojen vaihdon. Useissa puheenvuoroissa on tuotu esille hankkeen liittyminen ympäristöön eli toiminnallinen kytkentä. Samoin tuotiin esille hankkeen rakentamisen aikaisia vaikutuksia. Uusien rakenteiden sovittaminen ympäristöön on tärkeää. Radan suunnittelun ja kaavoituksen hoitaminen samanaikaisesti ja yhteistyössä on tärkeää.

5 Jatkotoimenpiteet

Jatketaan normaalia viranomais- ja suunnittelu-yhteistyötä.

Liikennevirasto hankkii rata- ja rakentamissuunnittelun kesällä ja suunnittelutyö käynnistyy syksyllä. Liikennevirasto kutsuu hankeryhmän koolle. Hankkeelle tulee suunnittelun johdon toimisto Lasipalatsin 2. kerrokseen ja samaan yhteyteen tulee pieni pysyvä näyttelytila.

6 Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen 14:25.



10.5.2013

LIITTEET

-

AINEISTOLINKIT

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma ja kartta ([linkki](#))
Tarve- ja toteuttamiskelpoisuus selvitys ([linkki](#))
Yleissuunnitelman tiivistelmä ([linkki](#))
Yleissuunnitelman hyväksymispäätös ([linkki](#))
Ympäristövaikutusten arviointiselostus ([linkki](#))
Yhteysviranomaisen lausunto ympäristövaikutusten
arviointiselostuksesta ([linkki](#))
Pisaratata-hanke ([linkki](#))
Liikennepoliittinen selonteko ([linkki](#))

JAKELU

osallistujat

Rolf Nyström	Uudenmaan ELY-keskus
Maarit Saari	Uudenmaan ELY-keskus
Hannu Airola	Uudenmaan ELY-keskus
Ilpo Huolman	Uudenmaan ELY-keskus
Jyrki Hurmeranta	Ympäristöministeriö
Kaisa Mäkelä	Ympäristöministeriö
Pekka Normo	Ympäristöministeriö
Ilona Mansikka	Uudenmaan liitto
Marko Sillanpää	Liikenteen turvallisuusvirasto
Sami Aarnio	Etelä-Suomen sotilasläänin esikunta
Pekka Höök	Helsingin poliisilaitos
Suoma Sihto	Helsingin seudun liikenne
Tero Anttila	Helsingin seudun liikenne
Jukka Saarijärvi	Helsingin seudun ympäristöpalvelut
Tarja Laine	Vantaan kaupunki
Torsti Hokkanen	Espoon kaupunki
Tanja Sippola-Alho	Hallintokeskus
Matti Koskinen	Hallintokeskus
Juha Viljakainen	Talous- ja suunnittelukeskus
Esko Patrikainen	Kiinteistövirasto
Pasi Lehtiö	Kiinteistövirasto
Artturi Lähdetie	Liikennelaitos
Esko Rantanen	Pelastuslaitos
Lauri Jääskeläinen	Rakennusvalvontavirasto
Kai Miller	Rakennusvalvontavirasto
Juha Veijalainen	Rakennusvalvontavirasto
Anne Mäkinen	Kaupunginmuseo
Pirkko Pulkkinen	Ympäristökeskus
Eeva Pitkänen	Ympäristökeskus
Päivi Kippo-Edlund	Ympäristökeskus
Klas Fontell	Taidemuseo



10.5.2013

Pirjo Sipiläinen	Sosiaali- ja terveystieteiden virasto
Carola Harju	Varhaiskasvatustieteiden virasto
Kaisa Nuikkinen	Opetustieteiden virasto
Pekka Manninen	Helsingin Energia
Timo Nevalainen	Helsingin Energia
Sami Aiho	Helsingin Energia
Markku Hyvärinen	Helen Sähköverkko Oy
Mikko Aho	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Rikhard Manninen	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Marja Piimies	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Riitta Venesmaa	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Timo Lepistö	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Ville Purma	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Seija Narvi	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Eija Kivilaakso	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Mika Kaalikoski	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Pekka Nikulainen	Kaupunkisuunnitteluvirasto
Miia-Riina Holappa	Kaupunkisuunnitteluvirasto