

11.12.2014

FINAVIA OYJ:N HAKEMUS MELUUN LIITTYVISTÄ TOIMINTARAJOITUKSISTA,  
VERTAILU DIREKTIIVIN 2002/30/EY LIITTEeseen II

Finavia toimittanut Helsinki-Vantaan ympäristöluvassa listattujen yöai-  
kaisten toimintarajoitusten ilmailulain mukaiseen käsittelyprosessiin ai-  
neistoa useassa eri vaiheessa.

Ensimmäiset aineistot on toimitettu vuonna 2012. Selvitysten vaiheittai-  
sen laajentamisen vuoksi osa aineistosta on vanhentunut ja korvattu  
päivitetyillä tiedoilla. Lisäselvitys 12.12.2014 on tehty direktiivin 30/2002  
liitteen II mukaisesti. Ensisijaisesti aiheen päätösharkinnassa tulee käyt-  
tää toimituksen 12.12.2014 aineistoa, mikäli toimitetuissa aineistoissa  
on poikkeavia tietoja tai eri tiedoista esitetyt johtopäätökset eroavat toi-  
sistaan.

Finavian eri toimitukset sekä niiden liitteenä olleet asiakirjat on listattu  
seuraavassa. Listaa seuraavassa taulukossa on viitattu direktiivin vaa-  
timien tietojen osin kohta kohdalta eri toimituspakettien dokumentteihin.  
Mikäli taulukossa viitataan johonkin dokumenttiin ilman tarkempaa sisäl-  
tökohtaa, tarkoitetaan silloin dokumentin kokonaisuudessaan vastaavan  
direktiivin edellyttämiin tietoihin.

## Finavian hakemusmateriaalit

## Toimitus 21.6.2012

- A. Finavia Oyj, Selvitys hakemukseen meluun liittyvistä toimintarajoi-  
tuksista Helsinki-Vantaan lentoasemalla v2.0, 21.6.2012
- B. Finavia Oyj, Helsinki-Vantaan lentoasema, Ympäristölupahakemus  
2007, Versio 2.0, 6.5.2008
- C. Suomen lentoliikennestrategia; Liikenne- ja viestintäministeriö, Oh-  
jelmia ja strategioita 3/2009, 2.12.2009
- D. Finavia Oyj, Helsinki-Vantaan lentoasema, Lentokonemeluselvitys,  
toteutunut tilanne vuonna 2010, Finavia Oyj A1/2011, 21.3.2011
- E. Finavia Oyj, Helsinki-Vantaan lentoasema, Lentokonemeluselvitys,  
toteutunut tilanne vuonna 2011, Finavia Oyj, 17.7.2012
- F. Ympäristöraportti 2011, Finavia Oyj 2012
- G. Helsinki-Vantaan ympäristölupapäätöksestä tehtyjen yksityisten vali-  
tusten lähettäjiä osoitteiden maantieteellinen sijainti, Finavia  
23.12.2011
- H. Ilmailulaitos Finavia, Helsinki-Vantaan lentoasema, Lentokoneiden  
melu kehitystilanteessa 2025, Ilmailulaitos Finavia A3/2008,  
30.4.2008
- I. Suomen lentoliikennejärjestelmän perusta on aikataulujen ja matka-  
ketjujen toimivuus, muistio 6.10.2009. Finavian täydennys Helsinki-  
Vantaan lentoaseman ympäristölupahakemukseen 6.10.2009

- J. Suurimman hetkellisen äänitason leviäminen A320- ja MD11 – koneiden lentoonlähdössä ja laskeutumisessa

Toimitus 15.2.2013

- K. Finavia Oyj, Lisäselvitys hakemukseen meluun liittyvistä toimintarajoituksista Helsinki-Vantaan lentoasemalla v1.0, 15.2.2013  
L. Finavia Oyj:n vastine annettuihin lausuntoihin 15.2.2013

Toimitus 31.5.2013

- M. Finavia Oyj:n lisäselvitys hakemukseen meluun liittyvistä toimintarajoituksista Helsinki-Vantaan lentoasemalla, 31.5.2013  
N. Finavia Oyj, Helsinki-Vantaan lentoasema, selvitys lähestymisten melunhallinnasta, 28.2.2013  
O. Finavia Oyj, Helsinki-Vantaan lentoasema, Lentokoneiden lähestymisten melunhallinnan kehittäminen eri vuorokauden aikoina, 28.2.2013  
P. Finavia Oyj, Helsinki-Vantaalla operoivien lentokoneiden sertifiointiarvoja, muistio 27.5.2011  
Q. Finavia Oyj, Helsinki-Vantaan lentoaseman lentokonemelun hallintasuunnitelma, 30.9.2013

Toimitus 12.12.2014

- R. Finavia Oyj, Lisäselvitys hakemukseen meluun liittyvistä toimintarajoituksista Helsinki-Vantaan lentoasemalla, 12.12.2014  
S. MPD Group, Helsinki-Vantaa Night Restrictions Study, Final Report, 10th December 2014  
T. Finavia Oyj, Helsinki-Vantaan lentoasema, Vuoden 2013 lentokonemelualueet, Alustava, 3.10.2014  
U. Finavia Oyj, Käytössä olevien melunhallintakeinojen vaikutus vuoden 2025 meluennusteeseen, Muistio, 17.11.2014  
V. Finavia Oyj, Melun kannalta hallitsemattoman yöliikenteen kasvun vaikutus meluennusteeseen, Muistio, 3.10.2014

Toimitus 4.11.2013

Täydennys hakemukseen 4.11.2013. Liitteenä 1 taulukko aiemmin toimitetun aineiston vastaavuudesta direktiivin liitteen II kanssa. Liitteenä 2 esitys Helsinki-Vantaan lentoaseman kehitysohjelmasta 2014–2020. Ei viitattu kirjain-viitteellä seuraavassa taulukossa.

**AINEISTOJEN VERTAILU DIREKTIIVIN 2002/30/EY LIITTEeseen II**

2002/30/EY Balanced approach, Liite II		Selvitys/sijainti		Huom.	
<b>1.</b>	<b>Nykyinen tilanne</b>				
1.1	Lentoaseman kuvaus, johon sisältyvät tiedot kapasiteetista, sijainnista, ympäristöstä, lentoliikenteen määrästä ja lentokonetyyppien jakaumasta sekä kiitoratojen rakenteesta.	A	2.1		
		B			
		F	s. 18–25		
		R	2.2	Ensisijainen aineisto.	
		S	3.1	Ensisijainen aineisto.	
	- kapasiteetti	A	4.1		
		I			
		R	4	Ensisijainen aineisto.	
	- lentokonetypit	A	2.1		
		D	3.3		
		E	3.3		
		R	3.3	Ensisijainen aineisto.	
	- ympäristö	A	2.1		
		B			
		C			
		L			
1.2	Lentoasemalle asetettujen ympäristötavoitteiden ja kansallisen toimintaympäristön kuvaus.	A	2.3		
		C			
		L			
		R	2	Ensisijainen aineisto.	
1.3	Yksityiskohtaiset tiedot meneillään olevan vuoden ja aikaisempien vuosien melualueista. Tietoihin on sisällyttävä arvio lentomelulle altistuvien ihmisten määrästä. Alueen määrittämiseen käytetyn laskentatavan kuvaus.	A	3.1		
		G			
		R	3	Ensisijainen aineisto.	
		T		Ensisijainen aineisto.	
1.4	Jo toteutettujen lentomelutilanteen parantamiseen tähtäävien toimenpiteiden kuvaus, esimerkiksi tiedot maankäytön suunnittelusta ja hallinnasta, melusuojausohjelmista, toimintamenetelmät, esimerkiksi PANS-OPS:n mukaiset lentomenetelmät, toimintarajoitukset kuten melurajoitukset, yölentorajoitukset tai yölentokiellot, melumaksut, suositukset kiitoteiden käytöstä, melun kannalta suositeltavimmat reitit tai käytettyjen lentoreittien ja melutason seuranta.	R	6	Ensisijainen aineisto.	
		- toimenpiteet	K	2	
			Q		
	U			Ensisijainen aineisto.	
	- maankäyttö	K	2.4		
		Q	2.3, liite 10		
	- melusuojausohjelmat	N	11.5		
		Q	7.2		
	- lentomenetelmät	K	3.2.3, 3.3.2, 4.2, 4.3		
		M			
		U		Ensisijainen aineisto.	
	- toimintarajoitukset	K	2.6		
		P			
		L			

	- yölentorajoitukset	K	2.6	
	- melumaksut	K	2.5	
	- kiitotiet, reitit	K	2.3	
		Q	3,4	
		U		Ensisijainen aineisto.
	- seuranta	Q	9	
		J		
<b>2.</b>	<b>Ennuste tilanteesta ilman uusia toimenpiteitä</b>			
2.1	Lentoasemien mahdollisesti jo hyväksytyjen ja ohjelmaan kuuluvien kehitystöiden kuvaus, esimerkiksi kapasiteetin lisäykset, kiitoteiden jatkaminen ja/tai terminaalien laajentaminen sekä ennakoitu lentokonetyyppien jakauma ja kasvuarvio.	R	5	Ensisijainen aineisto.
		S	3.2, 3.3,3.4	Ensisijainen aineisto.
	- kehittäminen	B	4.1.1	Lisäksi: Helsinki-Vantaan lentoaseman kehittämissuunnitelma 2014-2020. Toimituksen 4.11.2013 liite 2.
	- kapasiteetti	B	4.1.3	
		C		
- lentokone-ennuste	B	5.4.3.3		
	C			
	H	3, 5, 6		
2.2	Jos lentoaseman kapasiteettia suurennetaan, lisäkapasiteetista saatavat hyödyt.	B	4.1	
		R	5	Ensisijainen aineisto.
		S	3.5	Ensisijainen aineisto.
2.3	Melutilanteeseen kokonaisuudessaan kohdistuvat vaikutukset, jos lisätoimenpiteitä ei toteuteta, ja niistä toimenpiteistä aiheutuvat vaikutukset, joita on jo suunniteltu parantamaan melutilannetta samalla ajanjaksolla.	L		
		H	8, liitteet	
		R	5, 6	Ensisijainen aineisto.
		U		Ensisijainen aineisto.
	- lisätoimenpiteet	A	5.2.1	
		N	11.7, 12	
		O	2	
R	6	Ensisijainen aineisto.		
2.4	Melualue-ennuste, johon sisältyy arvio lentokoneiden melulle todennäköisesti altistuvien henkilöiden määrästä, erikseen vanhoilla asuinalueilla ja hiljattain rakennetuilla asuinalueilla.	H		
		B	5.4.3.3	
		R	7	Ensisijainen aineisto.
2.5	Arvio seurauksista ja kustannuksista, joita mahdollisesti syntyy, jos lisääntyvän melun torjumiseksi ei toteuteta toimia (mikäli melun odotetaan lisääntyvän).	I		
		K	9	
		L		
		R	8	Ensisijainen aineisto.

<b>3. Lisätoimenpiteiden arviointi</b>				
3.1	Yleiskuva käytettävissä olevista lisätoimenpiteistä ottaen huomioon 4 artiklan 1 kohdassa esitetyt eri vaihtoehdot ja erityisesti niiden valinnan tärkeimmät perusteet. Kuvaus tarkemmin analysoitavaksi valituista toimenpiteistä ja tarkemmat tiedot toimenpiteiden toteuttamisen kustannuksista; niistä hyötyvien ihmisten ennakoitu määrä, aikataulu sekä yksittäisten toimenpiteiden tehokkuusjärjestys.	A	5.2.1	
		K	5	
		R	9	Ensisijainen aineisto.
		V		Ensisijainen aineisto.
3.2	Yksittäisten toimenpiteiden toteuttamisen kustannustehokkuuden tai kustannus-hyötysuhteen arviointi, jossa otetaan huomioon toimenpiteiden sosioekonomiset vaikutukset lentoaseman käyttäjiin, joita ovat matkustaja- ja rahtikoneiden liikennöijät, matkustajat ja paikallisyhteisöt.	K	7	
		R	9,10	Ensisijainen aineisto.
		S	3.5	Ensisijainen aineisto.
3.3	Katsaus ehdotettujen toimenpiteiden mahdollisiin ympäristö- ja kilpailuvaikutuksiin, jotka kohdistuvat muihin lentoasemiin, lentotoiminnan harjoittajiin ja muihin asianomaisiin osapuoliin.	R	9,10,11,12	Ensisijainen aineisto.
		S	4	Ensisijainen aineisto.
	- ympäristövaikutukset	A	5.2.4	
		K	6,9	
	- vaikutukset lentoyhtiöihin, matkustajiin	A	5.2.2-3	
		K	7,8	
		L		
I				
3.4	Valitun vaihtoehdon valintaperusteet.	A		
		R	14	Ensisijainen aineisto.
3.5	Ei-tekninen tiivistelmä.	K	tiivistelmä	
		R	johdon tiivistelmä, tiivistelmä	Ensisijainen aineisto.
<b>4. Suhde ympäristömelun arvioinnista ja hallinnasta annettuun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin.</b>				
4.1	Jos on laadittu ympäristömeludirektiivin mukaisia melukarttoja tai toimintasuunnitelmia, niitä on käytettävä tässä liitteessä vaadittujen tietojen toimittamiseksi.	E	liite 4	
		Q		
4.2	Arvio melulle altistumisesta (melualueesta ja melulle altistuvien henkilöiden määrästä) laaditaan käyttäen ainakin yllä mainitussa direktiivissä yksilöityjä yhteisiä meluindikaattoreita Lden ja Lnight, jos ne ovat saatavilla.	E	4, 3	
		Q		
		R	13	Ensisijainen aineisto.
		T		Ensisijainen aineisto.