

LAUSUNTO HSL:N LIPPU-UUDISTUKSESTA

Pääkaupunkiseudun opiskelijakunnat ja ylioppilaskunnat lausuvat seuraavaa HSL:n hallituksen kokouksessa 20.1.2015 esitellystä lippujen hinnoittelu-uudistuksesta.

Julkisen liikenteen lippujen hinnoitteluun esitettiin tehtävien muutoksia HSL:n hallituksen kokouksessa 20.1.2015. Yksi esityksistä on opiskelija-alennuksen poistaminen yli 29-vuotiailta opiskelijoilta, vaikka heillä olisi oikeus opintotukeen. Lippuhinnoittelun muutokset käsitellään pääkaupunkiseudun kunnissa ennen niiden hyväksymistä. Lausuntokierroksella kuullaan lautakuntia ja kaupunginhallitusta. Muutos on herättänyt runsaasti kritiikkiä jäsenistömme parissa. Koemmekin oleelliseksi lausua muutoksesta opiskelijoiden ja järjestöjemme näkökulmasta asianosaisille pääkaupunkiseudun kunnille.

Lippu-uudistuksessa esitetty opiskelija-alennuksen poistaminen asettaa yli 29-vuotiaat opiskelijat epätasa-arvoiseen asemaan muiden opiskelijoiden kanssa. Joukkoliikenteen lippualennukset ovat keskeinen etu heikosti toimeen tuleville opiskelijoille iästä riippumatta. Erityisen huomionarvoista päätöksenteossa tämä on siksi, että opinnot aloitetaan Suomessa verrattain myöhään. 30 vuotta täyttäneitä päätoimisia, opiskelija-alennukseen oikeutettuja opiskelijoita löytyy tänä päivänä pääkaupunkiseudulta arviolta noin 4000.

Nämä opiskelijat eivät eroa tulotasoltaan alle 30-vuotiaista opiskelijoista, sillä kaikilla opintotukea nostavilla opiskelijoilla on samat tulorajat. Maaliskuun 2013 kehysriihessä opintotukeen tehty lisärajaus vuodessa suoritettavasta 20 opintopisteen minimiopintosuorituksesta rajaa myös mahdollisuuden opintotukipäätösten väärinkäyttöön pois. Koemme, ettei lippualennuksen poistosta saatava HSL:n mittakaavassa melko marginaalinen lisätulo ole riittävä perustelu opiskelijan aseman heikentämiseen. Opiskelun ja itsensä kehittämisen tulee olla mahdollista iästä riippumatta.

Suunnitellut muutokset heikentävät myös lastenvaunujen kanssa kulkevien perheellisten opiskelijoiden ja pyörätuolilla kulkevien asemaa, sillä HSL on kaavailut poistavansa heiltä oikeuden matkustaa lipputta metroissa ja raitiovaunuissa. Tämä säästötoimi ei ole looginen, sillä se lähinnä kannustaa käyttämään bussiliikennettä, kun tavoitteena muutoin on ohjata liikennettä erityisesti raiteille. Organisaatiomme ovat huolissaan perheellisten opiskelijoiden ympäristöystävällisestä liikkumisesta ja sen tukemisesta jatkossa. Perheellisten helppo kulkeminen on tärkeää myös heidän sosiaalisen hyvinvointinsa edistämiseksi.

Opiskelijoita on monenlaisia, monenikäisiä ja monenlaisissa elämäntilanteissa. Toivommekin pääkaupunkiseudun lautakunnilta ja kaupunginhallituksilta ymmärrystä koko opiskelijoiden laajaa kirjoa kohtaan.

LISÄTIETOJA:

Alviina Alametsä, Helsingin yliopiston ylioppilaskunnan hallituksen kaupunkipoliittinen vastaava, alviina.alametsa@hyy.fi, 050 595 0318

Joni Vainikainen, Haaga-Helian opiskelijakunta, joni.vainikainen@helga.fi, 045 850 4280

LAUSUNNON ALLEKIRJOITTAJAT:

Aalto yliopiston ylioppilaskunta

Niko Ferm, hallituksen puheenjohtaja

Janne Koskenniemi, pääsihteeri

HAAGA-HELIAN Opiskelijakunta

Paula Jantunen, hallituksen puheenjohtaja

Aku Aarva, pääsihteeri

Helsingin yliopiston ylioppilaskunta

Mari Kyllönen, Hallituksen puheenjohtaja

Katri Korolainen, Pääsihteeri

Laurea- ammattikorkeakoulun opiskelijakunta

Anni Suvisuo, hallituksen puheenjohtaja

Susanna Kauppinen, pääsihteeri

Metropolia ammattikorkeakoulun opiskelijakunta

Jemi Heinilä, hallituksen puheenjohtaja

Sara Miettunen, pääsihteeri