



27.2.2015

Toimitusjohtaja

Liikennelaitos -liikelaitoksen lausunto kaupunginhallitukselle Helsingin ulkovalaistuksen tarveselvityksestä

HEL 2014-015163 T 10 06 00

Kaupunginkanslia on pyytänyt HKL:ltä kaupunginhallitukselle lausuntoa rakennusviraston laatimasta Helsingin ulkovalaistuksen tarveselvityksestä. Tarveselvityksessä on määritelty ulkovalaistuksen tavoitteet sekä esitetty keinot niihin pääsemiseksi. Ulkovalaistuksen tarveselvitys on kaikkia kaupungin julkisia alueita, katuja, toreja, aukioita, puistoja ja virkistysalueita koskeva valaistuksen tarpeita, tavoitteita ja suunnitteluperiaatteita koskeva selvitys. Tarveselvitys ei kuitenkaan ole toimenpideohjelma, vaan se antaa suuntaviivat ulkovalaistuksen suunnittelulle ja päätöksenteolle seuraavan 20 vuoden jaksolla. Toteutettavat toimenpiteet ja niiden ajoitus määräytyvät kulloistenkin tarpeiden ja kaupungin rahoitusmahdollisuuksien mukaan.

Ulkovalaistuksen tavoitteiksi on selvityksessä määritelty:

- turvallisuuden ja viihtyisyyden parantaminen
- liikkumisen ja orientoinnin helpottaminen
- kaupungin imagon parantaminen ja vetovoimaisuuden lisääminen
- valaistuksen energiatehokkuuden parantaminen
- häiriövalon ja muun tarpeettoman valon estäminen
- esteettömyyden parantaminen.

Tarveselvityksen valmisteluvaiheessa liikennelaitoksen kuuleminen olisi ollut suotavaa. Liikennelaitoksen kantana on, että ulkovalaistuksen tarpeiden kartoitus ja määrittely on kannatettavaa, ja sillä voitaneen osaltaan vaikuttaa joukkoliikenteen toimintaedellytyksien parantumiseen mm. ympäristöön suuntauvan häiriövalon minimoimisella. HKL pitää hyvänä selvityksen toiminnallista tavoitetta, että valaistussuunnittelussa joukkoliikennereiteillä huomioidaan liikenneturvallisuuden ja esteettömyyden kannalta riittävä valaistus. Valaistussuunnittelutyössä tulee huomioida, että raitiotieradalle ei saisi tulla tilanteita, jossa esim. jalankulkija voi astua varjosta raitiotieradalle. Suunnittelutyössä tulee myös huomioida, että raitioitien vaihteenkääntäminen perustuu siihen, että kuljettaja näkee vaihteenkielen asennon ja tämän takia ainakin vaihdealueet tulee olla riittävästi valaistuja.

Selvityksessä mainitaan rautatieasemien seudut alueellisina paikkoina, joissa hyvää valaistusta tarvitaan jalankulku- ja saattoliikenteen sekä palveluiden tarpeiden huomioiseksi. Myös metroasemien seudut muodostavat alueellisia vaikkakin pienempiä keskuspaikkoja, joissa



27.2.2015

Toimitusjohtaja

korostetun valaistuksen tarpeet tulee mahdollisuuksien mukaan ottaa huomioon.

Valaistuksen tarveselvityksen ulkovalaistuksen pääperiaatteiden linjaukset jää selvityksen mukaan ratkaistavaksi selostuksessa ehdotettuina jatkotoimenpiteinä. Liikennelaitoksen toiminnan huomioiminen valaistuksen jatkotoimenpiteissä tulee huomioida.

Liikennelaitos on osallisena raitioteiden valaistuksessa valaisimina ja raitiotien ajojohtimena toimivien yhteiskäyttöpylväiden hankkeiden ja ylläpidon osalta. Yhteiskäyttöpylväiden sopimuksessa (26.11.2012) on kuvattu Helsingin Energian ja Liikennelaitoksen välisiä vastuita. Helsingin Energia -liikelaitokselle kuuluneiden katu- ja ulkovalaistuksen siirryttyä rakennusvirastoon tulisi yhteiskäyttöpylväistä tehty sopimus päivittää.

Lisätiedot

Jaakko Laurila, projekti-insinööri, puhelin: 310 22691
jaakko.laurila(a)hel.fi