



19.01.2015

Ryj/1

§ 63

Kaupunginhallituksen käsiteltäväksi otettu asia: Eteneminen automaattimetrohankkeessa

HEL 2011-005973 T 08 00 02

Päätös

Kaupunginhallitus päätti pysyttää liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan 18.12.2014 § 203 tekemän päätöksen purkaa Siemens Transportation Systems SAS:n ja Siemens Osakeyhtiön kanssa tehdyt, kyseisessä päätöksessä mainitut sopimukset niihin myöhemmin tehtyine lisäyksineen, muutoksineen sekä lisätilauksineen ja liitännäissopimuksineen.

Samalla kaupunginhallitus päätti tarkastaa pöytäkirjan tämän asian osalta heti.

Käsittely

Kaupunginhallitus käsitteli rakennus- ja ympäristötointa johtavan apulaiskaupunginjohtajan ensimmäistä esitystä (Ryj/1) kokouksen kymmenentenä asiana.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Pekka Sauri

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan päätös 18.12.2014
- 2 Arviointiyhteenveto 16.12.2014

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Asian käsittelyvaiheet



19.01.2015

Ryj/1

Liikennelaitos -liikelayoksen johtokunta päätti 18.12.2014 § 203 oikeuttaa liikennelaitoksen purkamaan esityksessä mainituilla perusteilla Siemens Transportation Systems SAS:n ja Siemens Osakeyhtiön kanssa tehdyt seuraavat sopimukset, niihin myöhemmin tehtyine lisäyksineen, muutoksineen sekä lisätilauksineen ja liitännäissopimuksineen:

- Hankintasopimus Helsingin metron automatisoinnista No. 4100013705,

- Hankintasopimus Länsimetron automatisoinnista No. 4100015527,

- Hankintasopimus Helsingin metrovarikon laajennuksen automatisoinnista No. 4100018936. Purkaminen merkitsee että samalla lakkaa myös 2012 tehty ns. etenemissopimus eli Sopimus toimista hankintasopimuksen toteutumisen edistämiseksi koskien hankintasopimusta Helsingin metron automatisoinnista sekä hankintasopimusta Länsimetron automatisoinnista 27.5.2012.

Lisäksi johtokunta päätti kehottaa liikennelaitosta välittömästi käynnistämään sellaiset korvaaviin hankintoihin liittyvät toimenpiteet yms., että länsimetron liikennöinti voidaan aloittaa länsimetron muiden rakennustöiden valmistuttua vuonna 2016.

Rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja päätti 7.1.2015 § 2 ottaa liikennelaitos -liikelayoksen 18.12.2014 § 203 tekemän päätöksen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Selostus hankkeen historiasta sekä johtokunnan päätöksen perustelut ilmenevät liikennelaitos -liikelayoksen esityslistatekstistä, joka on liitteessä 1. Johtokunnan esityslistan liitteenä oleva arviointiyhteenveto 16.12.2014 on liitteenä 2.

Liikennelaitos -liikelayoksen johtokunta on 13.1.2015 käsitellyt johtokunnan 18.12.2014 pitämän kokouksen jälkeisiä asiaan liittyviä neuvotteluja ja toimittanut apulaiskaupunginjohtajalle asiaan liittyvistä neuvotteluista seuraavan lisäselvityksen:

Liikennelaitos -liikelayoksen johtokunnan 18.12.2014 tekemän päätöksen jälkeen Siemens on toimittanut uuden ratkaisuehdotuksen 5.1.2015, johon liikennelaitos -liikelayos teki vastaehdotuksen 7.1.2015. Siemens ei ole vastannut liikennelaitos -liikelayoksen tekemään vastaehdotukseen, mutta on sen sijaan toimittanut 9.1.2015 uusia ratkaisuehdotuksia (neljä eri vaihtoehtoa).

Liikennelaitos -liikelayoksen arvioinnin perusteella Siemensin viimeisimmät ratkaisuehdotukset ovat kokonaistaloudellisilta



19.01.2015

Ryj/1

vaikutuksiltaan aivan olennaisesti huonommat liikennelaitos -liikelaykselle kuin liikennelaitos –liikelayksen tekemä vastaehdotus 7.1.2014. Kuitenkin jo liikennelaitos -liikelayksen vastaehdotus olisi merkinnyt sovun aikaansaamiseksi liikennelaitos -liikelaykselta merkittäviä vastaantuloja nykyisiin kiinteähintaisiin sopimuksiin verrattuna. Siemensin ratkaisuehdotukset ovat kokonaistaloudelliselta vaikutukseltaan useita kymmeniä miljoonia euroja huonommat kuin mitä liikennelaitos -liikelayks on vastaehdotuksessaan pitänyt mahdollisena.

Liikennelaitos -liikelayks katsoo edellä olevan perusteella, ettei johtokunnan 18.12.2014 tekemän päätöksen tarkistamiselle ole perusteita.

Liikennelaitos –liikelayksen johtokunta totesi 13.1.2015 kokouksen 18.12.2014 § 203 jälkeen asiaan tulleesta uudesta selvityksestä, ettei selvitys anna aihetta minkäänlaisiin jatkotoimenpiteisiin.

Esittelijän kannanotot

Liikennelaitos -liikelayks on loppuvuodesta 2014 selvittänyt toiminnallisesti, taloudellisesti ja sopimuksellisesti toteutuskelpoisia vaihtoehtoja viedä metron automatisointihanketta eteenpäin Länsimetron valmistumisen ja liikennöinnin aloituksen edellyttämässä aikataulussa. Välittömästi johtokunnan 18.12.2014 tekemän päätöksen jälkeen liikennelaitos -liikelayks on yhdessä Länsimetro Oy:n kanssa käynnistänyt länsimetron asetinlaitehankinnan, jolla pyritään varmistamaan länsimetron liikenteen käynnistyminen mahdollisimman nopeassa aikataulussa vuonna 2016. Asetinlaitehankinnasta on julkaistu hankintailmoitus 19.12.2014.

Johtokunnan 18.12.2014 tekemän päätöksen jälkeen, ennen kuntalain mukaisen ottoharkinta-ajan päättymistä, Siemens on tehnyt liikennelaitos -liikelaykselle ratkaisuehdotuksen, johon liikennelaitos -liikelayks on vastannut kirjeellään 7.1.2015. Siemensille annettiin vastausaikaa 9.1.2015 saakka. Rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja on tässä tarkoituksessa katsonut 7.1.2015 parhaaksi ottaa johtokunnan 18.12.2014 tekemän päätöksen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi. Näin menetellen on pyritty turvaamaan oikeusturvanäkökohdat molempien osapuolten kannalta.

Esittelijä viittaa liikennelaitos -liikelayksen johtokunnan kokouksen 18.12.2014 jälkeen liikennelaitos -liikelayksen ja Siemensin kesken käytyjen keskustelujen edellä olevaan liikennelaitos -liikelayksen toimittamaan lisäselvitykseen.



19.01.2015

Ryj/1

Syynä sopimusten purkamiseen ovat Siemensin olennaiset sopimusrikkomukset. Siemens ei ole edennyt hankkeessa sopimusten mukaisesti. Jo noin neljän vuoden pituiseksi kasvanut viivästys kasvaa edelleen. Siemens ei ole myöskään pystynyt esittämään sellaista automatisoinnin toteutussuunnitelmaa, joka olisi sekä aikataulultaan että kustannuksiltaan hyväksyttävä.

Edellä sanotun johdosta ja muutoin liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan esityslistalla 18.12.2014 esitettyihin perusteluihin viitaten esittelijä esittää, että liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan 18.12.2014 § 203 tekemä päätös sopimusten purkamisesta pysytetään.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Pekka Sauri

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunnan päätös 18.12.2014
- 2 Arviointiyhteenveto 16.12.2014

Tiedoksi

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL)

Päätöshistoria

Liikennelaitos -liikelaitoksen johtokunta (HKL) 13.01.2015 § 2

HEL 2011-005973 T 08 00 02

Päätös

Liikennelaitos-liikelaitoksen johtokunta (HKL) päätti, ettei se muuta aikaisemmin tekemäänsä purkupäätöstä 18.12.2014 koskien Siemens Transportation Systems SAS:n ja Siemens Osakeyhtiön kanssa tehtyjä sopimuksia.

Samalla johtokunta toteaa, 18.12.2014 § 203 jälkeen asiaan tulleesta uudesta selvityksestä, ettei selvitys anna aihetta minkäänlaisiin jatkotoimenpiteisiin.

Asian käsittelyvaiheet



Johtokunta päätti 18.12.2014 § 203 oikeuttaa liikennelaitoksen purkamaan esityksessä mainituilla perusteilla Siemens Transportation Systems SAS:n ja Siemens Osakeyhtiön kanssa tehdyt seuraavat sopimukset, niihin myöhemmin tehtyine lisäyksineen, muutoksineen sekä lisätilauksineen ja liitännäissopimuksineen:

Hankintasopimus Helsingin metron automatisoinnista No. 4100013705,

Hankintasopimus Länsimetron automatisoinnista No. 4100015527,

Hankintasopimus Helsingin metrovarikon laajennuksen automatisoinnista No. 4100018936, ja Purkamisen merkitsee että samalla lakkaa myös 2012 tehty ns. etenemissopimus eli Sopimus toimista hankintasopimuksen toteutumisen edistämiseksi koskien hankintasopimusta Helsingin metron automatisoinnista sekä hankintasopimusta Länsimetron automatisoinnista 27.5.2012.

Lisäksi johtokunta päätti kehottaa liikennelaitosta välittömästi käynnistämään sellaiset korvaaviin hankintoihin liittyvät toimenpiteet yms., että länsimetron liikennöinti voidaan aloittaa länsimetron muiden rakennustöiden valmistuttua vuonna 2016.

Rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja päätti 7.1.2015 § 2 ottaa liikennelaitoksen 18.12.2014 § 203 tekemän päätöksen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

Johtokunnan 18.12.2014 tekemän päätöksen jälkeen Siemens on toimittanut uuden ratkaisuehdotuksen 5.1.2015, johon liikennelaitos teki vastaehdotuksen 7.1.2015. Siemens ei ole vastannut liikennelaitoksen tekemään vastaehdotukseen, mutta on sen sijaan toimittanut 9.1.2015 uusia ratkaisuehdotuksia (neljä eri vaihtoehtoa).

Liikennelaitos katsoo, että Siemensin viimeisimmät ratkaisuehdotukset ovat kokonaistaloudellisilta vaikutuksiltaan aivan olennaisesti huonommat liikennelaitokselle kuin liikennelaitoksen tekemä vastaehdotus 7.1.2014. Kuitenkin jo liikennelaitoksen vastaehdotus olisi merkinnyt sovun aikaansaamiseksi liikennelaitokselta merkittäviä vastaantuloja nykyisiin kiinteähintaisiin sopimuksiin verrattuna. Siemensin ratkaisuehdotukset ovat kokonaistaloudelliselta vaikutukseltaan useita kymmeniä miljoonia euroja huonommat kuin mitä liikennelaitos on vastaehdotuksessaan pitänyt mahdollisena.

Liikennelaitos katsoo edellä olevan perusteella, ettei edellä oleva uusi selvitys anna aihetta johtokunnan 18.12.2014 tekemän päätöksen tarkistamiselle.



19.01.2015

Ryj/1

Liikennelaitos tulee toimittamaan edellä olevan lisäselvityksenä kaupunginhallitukselle kaupunginhallituksen käsiteltäväksi otettua asiaa koskevaa päätöksentekoa varten.

Käsittely

13.01.2015 Esittelijän muutetun ehdotuksen mukaan

Ville Lehmoskoski: Esittelijän muutos: Kappale (1) muutetaan seuraavaksi:

Liikennelaitos-liikelaitoksen johtokunta (HKL) päättää, ettei se muuta aikaisemmin tekemäänsä purkupäätöstä 18.12.2014 koskien Siemens Transportation Systems SAS:n ja Siemens Osakeyhtiön kanssa tehtyjä sopimuksia.

Samalla johtokunta toteaa, 18.12.2014 § 203 jälkeen asiaan tulleesta uudesta selvityksestä, ettei selvitys anna aihetta minkäänlaisiin jatkotoimenpiteisiin.

18.12.2014 Ehdotuksen mukaan

11.12.2014 Ehdotuksen mukaan

04.12.2014 Ehdotuksen mukaan

27.11.2014 Pöydälle

13.11.2014 Ehdotuksen mukaan

30.10.2014 Ehdotuksen mukaan

23.10.2014 Ehdotuksen mukaan

02.10.2014 Ehdotuksen mukaan

11.09.2014 Ehdotuksen mukaan

21.08.2014 Ehdotuksen mukaan

17.06.2014 Esittelijän ehdotuksesta poiketen

28.05.2014 Esittelijän muutetun ehdotuksen mukaan

08.05.2014 Pöydälle

16.04.2014 Ehdotuksen mukaan

27.03.2014 Ehdotuksen mukaan

06.03.2014 Vaali

Postiosoite

PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
kaupunginkanslia@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

Puhelin

+358 9 310 1641

Faksi

+358 9 655 783

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

FI0680001200062637

Alv.nro

FI02012566



19.01.2015

Ryj/1

13.02.2014 Pöydälle
23.01.2014 Ehdotuksen mukaan
19.12.2013 Ehdotuksen mukaan
21.11.2013 Ehdotuksen mukaan
31.10.2013 Ehdotuksen mukaan äänestyksin
10.10.2013 Ehdotuksen mukaan
12.09.2013 Ehdotuksen mukaan
22.08.2013 Ehdotuksen mukaan äänestyksin
08.08.2013 Ehdotuksen mukaan
06.06.2013 Ehdotuksen mukaan
02.05.2013 Ehdotuksen mukaan
18.04.2013 Ehdotuksen mukaan
21.03.2013 Ehdotuksen mukaan
07.03.2013 Ehdotuksen mukaan
16.10.2012 Ehdotuksen mukaan
17.09.2012 Ehdotuksen mukaan
23.08.2012 Pöydälle
04.06.2012 Esittelijän ehdotuksesta poiketen
31.05.2012 Ehdotuksen mukaan
16.05.2012 Ehdotuksen mukaan
03.05.2012 Esittelijän ehdotuksesta poiketen
15.04.2012 Esittelijän ehdotuksesta poiketen
04.04.2012 Ehdotuksen mukaan
22.03.2012 Ehdotuksen mukaan
20.03.2012 Ehdotuksen mukaan
08.03.2012 Ehdotuksen mukaan



19.01.2015

Ryj/1

16.02.2012 Esittelijän muutetun ehdotuksen mukaan

26.01.2012 Ehdotuksen mukaan

20.01.2012 Ehdotuksen mukaan

22.12.2011 Ehdotuksen mukaan

01.12.2011 Ehdotuksen mukaan

17.11.2011 Ehdotuksen mukaan

03.11.2011 Ehdotuksen mukaan

18.10.2011 Ehdotuksen mukaan

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja 07.01.2015 § 2

HEL 2011-005973 T 08 00 02

Päätös

Rakennus- ja ympäristötointa johtava apulaiskaupunginjohtaja päätti ottaa liikennelaitos -liikelaituksen johtokunnan 18.12.2014 § 203 tekemän etenemistä automaattimetrohankkeessa koskevan päätöksen kaupunginhallituksen käsiteltäväksi.

21.05.2012 Lausunto annettu

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Kaupunginhallitus 24.02.2014 § 244

HEL 2011-005973 T 08 00 02

Päätös

Kaupunginhallitus päätti merkitä tiedoksi katsauksen metron automatisointia koskevien sopimusten tilanteesta.



19.01.2015

Ryj/1

23.09.2013 Ehdotuksen mukaan

10.12.2012 Ehdotuksen mukaan

28.05.2012 Esittelijän ehdotuksesta poiketen

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Pekka Sauri

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi