



11.8.2014

helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite Ksv/HEL 2012-003532

## Lausunto Helsingin Koivusaaren uudelleen nähtäville asetetusta osayleiskaavaehdotuksesta, nro 12180

Helsingin kaupunki pyytää lausunnon uudelleen nähtäville asetetusta asemakaavaehdotuksesta. Uudenmaan ELY-keskus on antanut aiemmin lausuntonsa ehdotuksesta 11.3.2013. Siinä on todettu osayleiskaavaehdotuksen toteuttavan valtakunnallisia alueidenkäyttötavoitteita yhdyskuntarakenteen tiivistämisen ja joukkoliikenteen edistämisen kannalta. Maakuntakaavan on katsottu olevan riittävästi ohjeena. Kommentteja on esitetty vesistövaikutusten, tulvantorjunnan, liikenteen meluntorjunnan ja luonnonsuojelun osalta.

Osayleiskaavaan on mm. tehty seuraavat muutokset:

- mitoitusta on tarkistettu ja asuntorakentamisen määrää on lisätty.
- Länsiväylän ylittävää osuutta on lyhennetty ja kavennettu mm. tiivistämällä kannelle suunniteltua rakentamista ja poistamalla bussipysäkit kannan alta. Katetun Länsiväylä osuuden teknisiä ratkaisuja on kevennetty niin, ettei kyse ole enää tunnelista. Osayleiskaavaehdotuksen rinnalla on viety vaiheistettua vaihtoehtoa, jossa Koivusaaren aluetta voidaan rakentaa vaikka Katajaharjussa Länsiväylää ei vielä katettaisi.
- Länsiväylän varteen on suunniteltu toimistorakennukselle sopiva korttelialue suojaamaan liikennemelulta saaren eteläosan asuntokortteleita .
- Maapinta-ala on laajentunut noin 3 ha
- Koivusaaren eteläosan kanavaa on lyhennetty noin 70 metriä
- Vaskilahden pohjukassa sijaitseva Länsiväylän alittava vesistökanaali on säilytetty ja sitä on suunnitelmassa jatkettu päistään, jolloin kanaalia ei tarvitse rakentaa uudestaan kokonaan.

Uudenmaan ELY -keskus lausuu muutetusta osayleiskaavasta seuraavaa:

Tulviin varautuminen

Kaavaselostuksen kohdassa 7.11 on käsitelty alinta suositeltavaa rakentamiskorkeutta . Alin suositeltava rakentamiskorkeus tarkoittaa sitä korkeustasoa, jonka alapuolelle ei tule sijoittaa kastuessaan vaurioituvia

rakenteita. Kesäkuussa 2014 julkaistussa "Tulviin varautuminen rakentamisessa – opas alimpien rakentamiskorkeuksien määrittämiseksi" mukaan alin suositeltava rakentamiskorkeus ilman aaltoiluvaraa Helsingin kaupungin rannikkoalueella on N2000 +2,80 metriä. Ilmatieteen laitoksen ja Helsingin kaupungin tekemän aaltoiluvaraselvityksen mukaan Koivusaaren alueella on syytä varautua 0,25-0,50 metrin aaltoiluun. Näin ollen alin suositeltava rakentamiskorkeus Koivusaaren alueella on N2000 +3,30 metriä. Korkeustaso tulee ilmoittaa Helsingin kaupunginkin käytössä olevassa valtakunnallisessa N2000 +m -korkeusjärjestelmässä.

#### Liikenne

Uudenmaan ELY-keskus lausuu osayleiskaavan liikennettä koskevista ratkaisuista siltä osin kuin niissä on tapahtunut muutoksia verrattuna aiempaan osayleiskaavaehdotukseen.

Länsiväylän (kantatie 51) päälle osoitettua kantta on lyhennetty noin 150 metristä alle 100 metriin. Lyhentämisen seurauksena kyseessä ei ole enää tunneli, vaan siltarakenne. Länsiväylän liikennejärjestelyistä on laadittu aluevaraussuunnitelma, jossa on esitetty uutta eritasoliittymää Koivusaareen, nykyisen Katajajarjun eritasoliittymän poistamista sekä varautumista 3+3 kaistaan sekä rinnakkaiskaistoihin Länsiväylällä Koivusaaren kohdalla. Selvitys aluevaraussuunnitelmaa edullisemmista ratkaisuista on käynnistymässä. Koska esitystä toisenlaisista liikenneratkaisuista ei vielä ole, tulee osayleiskaavassa säilyttää mahdollisuus aluevaraussuunnitelman mukaisten ratkaisujen toteuttamiseen.

Koivusaaren kannen alle suunniteltujen linja-autopysäkkien toteuttamiseen tulee säilyttää mahdollisuus. Päätös linja-autopysäkkien säilyttämisestä tai niistä luopumisesta voidaan tehdä vasta, kun on selvitetty, miten joukkoliikennejärjestelmä toimisi ilman pysäkkejä.

Kaavaselostuksessa on kerrottu, että osayleiskaavaehdotuksen rinnalla on viety eteenpäin vaiheistettua vaihtoehtoa, jossa Koivusaaren aluetta voidaan rakentaa, vaikka Länsiväylää ei vielä katettaisi Katajajarjun kohdalla. Kaava-aineistosta ei selviä, mitä tämä tarkoittaisi Katajajarjun liikennejärjestelyjen osalta. Koivusaaren kohdan kattamisen ja uuden eritasoliittymän rakentamisen lähtökohtana on ollut, että Katajajarjun eritasoliittymä poistuu. Kaava-aineistossa tulee selvittää, minkälaiset Katajajarjun liikennejärjestelyt olisivat, mikäli Katajajarju jätettäisiin kattamatta.

Koivusaaren toteuttamisessa on mietitty alueen vaiheittain rakentamista. Kaavaselostuksesta ei selviä, miten Koivusaaren kohdan liikennejärjestelyt Länsiväylältä toteutettaisiin, mikäli Koivusaaren alue rakennettaisiin vaiheittain ja Länsiväylä jätettäisiin ensimmäisessä vaiheessa kattamatta. Kaava-aineistossa tulee selvittää sitä, miten

liikennejärjestelyn toteuttaminen on vaiheistettu suhteessa maankäytön toteuttamiseen.

#### Meluja ilmanlaatu

Kaavaa laadittaessa on selvitetty melun leviämistä ja tarpeellisia meluntorjuntatoimia. Kaavaselostuksessa todetaan, että lopulliset meluntorjuntaratkaisut tehdään jatkosuunnittelun yhteydessä. Uudenmaan ELY- keskus katsoo, että Länsiväylän varteen on lisättävä kaavamääräys meluntorjuntatarpeesta.

Ilmanlaatukysymykset on tyydyttävästi otettu huomioon.

#### Vesistövaikutukset

Uudenmaan ELY -keskus viittaa aiemmassa 11.3.2013 päivätyssä lausunnossaan esiin tuomiinsa seikkoihin. Näitä seikkoja ei ole riittävän konkreettisesti otettu huomioon. Ennen kuin kaava hyväksytään, tarkemmat selvitykset tulee tehdä. Hyvät selvitykset pienentävät yllätysten riskiä ympäristölupavaiheessa.

#### Luonnonsuojelu

Nurmiluodon pesimälinnuston kannalta arvokas luoto on merkitty luoto alueeksi ilman pääkäyttötarkoitusta. Uudenmaan ELY -keskus katsoo olevan syytä merkitä pinta-alaltaan pieni luoto SL -merkinnällä, koska virkistyskäyttö lintujen pesimäalkeaan ei ole mahdollista näin pienellä alueella.

Yksikön päällikkö Aimo Huhdanmäki

Alueidenkäyttöpäällikkö Brita Dahlqvist-Solin

<Asiaa hoitaa Brita Dahlqvist-Solin, puh. 0400 291 642.>

TIEDOKSI

Kristiina Rinkinen, Uudenmaan liitto

Yrjölä, Huolman, Åkerla, Härkönen, Jaakonaho, Airola, Savelainen, Tornivaara-Ruikka, Lempinen, Huolman

27.06.2014

359/07.70.701/2012

Helsingin kaupungin kirjaamo  
Kaupunkisuunnitteluvi rasto  
PL 10  
00099 Helsingin kaupunki  
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Viite  
Ksv/HEL 2012-003532

### HSL:N LAUSUNTO KOIVUSAAREN OSAYLEISKAAVA-EHDOTUKSESTA

Nähtävillä olevassa Koivusaaren osayleiskaavaehdotuksessa on rakentamismääriä nostettu - noin kolmanneksella - luonnokseen verrattuna. Kaavaehdotuksen mukaisesti asukkaita tulisi Koivusaareen noin 5 150 ja työpaikkoja 3 700 - 4 500 hengelle. HSL pitää ehdotettua korotusta erittäin hyvänä asiana, koska näin saadaan yhdyskuntarakennetta eheytettyä ja merkittävästi lisää käyttäjiä metrolle. Toimet tukevat Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelman (HLJ) peruseriaatteita. Koivusaaren vaiheistettua rakentamista on myös kehitetty siten, että eteläosan maankäyttö voidaan rakentaa ilman pohjoisosan rakentamista ja Lauttasaaren Katajaharjun kattaminen voidaan toteuttaa myöhemmin kuin itse Koivusaaren rakentaminen.

Länsiväylän ylittävää kansiosuutta on lyhennetty ja kavennettu kustannusyistä mm. tiivistämällä kannelle suunniteltua rakentamista ja poistamalla bussipysäkit kannen alta. HSL:n näkemyksen mukaan yleiskaavassa tulisi kuitenkin kannen alla säilyttää varaukset pysäkeille.

Koivusaaren asukkaita tulee metron lisäksi palvelemaan Martinlaaksosta Otaniemen kautta Lauttasaareen kulkeva seutulinja 555 sekä mahdollinen pienkalustolinja. Linja 555 liittyy Espoon suuntaan Länsiväylälle Tyyrpuurin kiertoliittymästä lähtevältä rampilta. Mikäli linjalla olisi käytettävissään pysäkki Tyyrpuurin kiertoliittymän eteläpuolella, palvelisi se paremmin Koivusaaren aluetta. HSL ehdottaa, että pysäkin sijoittamista Tyyrpuurin kiertoliittymän eteläpuolelle tutkitaan. Toinen pysäkki sijaitsee metroaseman läheisyydessä ja molemmat pysäkit tulee mitoittaa kahden telibussin mittaisiksi.

Koivusaaren eteläisimmistä ja pohjoisimmista osista kävelymatkat metroasemalle ovat yli 400 metriä. HSL esittää, että Koivusaaren osalta varaudutaan myös pienkalustolinjan liikennöintiin. Pienkalustolinjan osalta sopivia pysähtymispasikoja olisivat Tyyrpuurin kiertoliittymän lähistö, Porstanaukio sekä Merisäänaukio liikennesuunnitelmassa esitetyn Vaskilahdenkadun pysäkkien lisäksi. Linjojen osalta tulee huomioida mahdollisuus auton kääntymiseen ko. aukioilla sekä mahdollisuus seisoa pidempään pysäkillä.

27.06.2014

359/07.70.701/2012

Joukkoliikennettä varten tulee Vaskilahdenkadun ja Koivusaaren puistokadun tavoiteleveys olla 7 metriä. Katajajarjun, Tyyrpuurin ja Paapuurin kiertoliittymät tulee mitoittaa jäykällä telibussilla helposti ajettavaksi. Kiertoliittymissä tulee myös huomioida ajoa helpottavat poistumishaarojen yliajettavat kiveysosuudet.

Hanasaaresta rakennetaan nykyistä leveämpi rinnakkaiskatuyhteys, Pursiseurankatu, Koivusaareen ja samalla Hanasaaren autoliityntä-pysäköintipaikat poistuvat, koska metron ja bussilinjaston muutosten yhteydessä niiden tarve poistuu. Hanasaaren pysäkit jäävät pidempi-matkaisen liikenteen käyttöön. Koivusaarella autojen liityntäpysäköinti-paikkoja ei pääsääntöisesti tarvita, vaan liityntäpysäköinti perustuu pyöräilyyn ja kävelyyn. Metroaseman läheisyyteen tulevassa pysäköintilaitoksessa voisi kuitenkin tutkia vuorottaispysäköinnin mahdollisuutta. Metroaseman sisäänkäynnin yhteyteen tulevat 100 polkupyöräpaikkaa palvelevat hyvin liityntäpyöräilyn tarpeita.

Länsiväylän varressa kulkee seudullinen pyöräilyn laatukäytävä PÄÄVE (Helsingin seudun pääpyöräilyverkon ja laalukäytävien määrittely). Tämän yhteyden varmistaminen muuttuvassa Koivusaaren ympäristössä sekä Katajajarjussa luontevan reitin muodostaminen ovat tarpeen.

HSL osallistuu mielellään Koivusaarta koskevaan kaavoitus- ja liikennesuunnittelu-yhteistyöhön.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)

Tero Anttila  
vt. toimitusjohtaja

Sini Puntanen  
osaston johtaja

#### TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo  
HSL:n hallitus  
Johanna Vilkuna  
Arttu Kuukankorpi  
Ville Uusi-Rauva  
Riikka Aaltonen  
Ville Lepistö  
Janne Markkula  
Laura Sundell  
Marko Suni  
Jonne Virtanen  
Teija Visa  
Espoon kaupunki / liikennesuunnittelu



Aluesuunnittelu / Rinkinen Kristiina

Helsingin kaupungin kirjaamo, kaupunkisuunnitteluvirasto  
PL 10  
00099 Helsingin kaupunki

helsinki.kirjaamo@hel.fi

Lausuntopyyntö 2.5.2014 (Ksv/HEL 2012-003532)

### **Lausunto Helsingin Koivusaaren osayleiskaavan ehdotuksesta**

Helsingin ydinkeskustasta viiden kilometrin päässä sijaitsevan Koivusaaren asema seudun ja kaupungin rakenteessa muuttuu Länsimetron toteuttamisen myötä. Alue sijoittuu aiempaa paremmin joukkoliikenteen ja erityisesti raideliikenteen piiriin. Helsingin kaupunki omistaa suurimman osan suunnittelualueesta. Alue on tarkoitettu toteuttaa osittain täyttömäälle.

Osayleiskaavaehdotuksen taustalla on maankäyttöselvitys sekä useita vaihtoehtotarkasteluja. Osayleiskaavalla tavoitellaan hieman yli 5 000 uutta asukasta ja noin 3 700-5 400 uutta työpaikkaa. Kompaktilla alueella jokaisesta asunnosta ja toimistosta on kävelyetäisyys metroasemalle. Työpaikat on osoitettu pääasiassa Länsiväylän varteen. Rannat on osoitettu venesatamalle, virkistykseen ja ulkoilureiteille. Koivusaari sijaitsee Helsingin ja Espoon kaupunkien rajalla. Espoon puolella sijaitsevien Länsimetron asemien tuntumaan on suunniteltu tiivistyvää kaupunkirakennetta.

Helsingin yleiskaavassa 2002 alue on osoitettu selvitysalueeksi. Maakuntakaava ohjaa osayleiskaavan suunnittelua.

#### **Osayleiskaavaehdotuksen suhde maakuntakaavoihin**

Uudenmaan 2006 vahvistetussa maakuntakaavassa osayleiskaavoitettava alue on merkitty taajamatoimintojen alueeksi, jonka halki on linjattu moottoriväylä (Länsiväylä) sekä seutuliikenteen rata (metro). Suunnittelualueen eteläistä rantaa myöten on osoitettu viheryhteyden tarve. Alue sijoittuu pääkaupunkiseudun rannikko- ja saaristovyöhykkeen sisälle.

Uudenmaan 2013 hyväksytyssä, parhaillaan vahvistettavana olevassa 2. vaihemaakuntakaavassa alueelle on osoitettu edellisten lisäksi tiivistettävän alueen kehittämisperiaatemerkinä sekä liikennetunneli, joka korvaa ja tarkentaa aikaisempaa seutuliikenteen radan (metro) merkintää.

Koivusaaren osayleiskaava noudattaa maakuntakaavan ja 2. vaihemaakuntakaavan tavoitteita tiivistämällä ja tehostamalla taajamatoimintoja hyvien raideliikenneyhteyksien asemansuutujen varteen.

Seutuliikenteen ratayhteyden (metron) tehokas hyödyntäminen on tärkeää. Merellisyys on keskeinen identiteettitekijä paitsi alueen, myös seudun kannalta. Rantojen saavutettavuus ja säilyminen vapaassa käytössä ovatkin hyviä ratkaisuja ja noudattavat maakuntakaavan taajamatoimintojen kaavamääräyksen tavoitteita. Seudullisesta kävely- ja pyöräily-yhteydestä on huolehdittu osoittamalla kaavaehdotuksessa reitti Länsiväylän pohjoispuolelle.

**Uudenmaan liitolla ei ole kaavaehdotuksesta huomautettavaa.**

Riitta Murto-Laitinen      Kristiina Rinkinen  
aluesuunnittelunjohtaja      maakunta-arkkitehti

Liite	Ote Uudenmaan maakuntakaavojen epävirallisesta yhdistelmästä 2013
Jakelu	Helsingin kaupungin kirjaamo /kaupunkisuunnitteluvirasto UML / Kirjaamo
Tiedoksi	Uudenmaan ELY-keskus / Brita Dahlqvist-Solin

Helsingin kaupungin kirjaamo  
kaupunkisuunnitteluvirasto  
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11-13)  
00099 Helsingin kaupunki  
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Asia: Ksv/HEL 2012-003532

## **LAUSUNTO KOIVUSAAREN OSAYLEISKAAVAHDOTUKSESTA**

Helsingin kaupungin kaupunkisuunnitteluvirasto on pyytänyt HSY:ltä lausuntoa Koivusaaren osayleiskaavaehdotuksesta. HSY:n hallitus päättää antaa Helsingin kaupungin kaupunkisuunnitteluvirastolle seuraavan lausunnon:

### **Vesihuolto**

Vesihuollon kehittämissuunnitelmassa alue on kirjattu kaavoitukseen perustavaksi kehittämisalueeksi 2015-2020. Alue ei ole nykyistä toiminta-aluetta.

Saaren pohjois- ja eteläpuolella on erilliset nykyistä maankäyttöä palvelevat vesihuollon johdot. Saaren eteläosassa on jäteveden pumppaamo. Olemassa oleva vesihuolto ei palvele tulevaisuuden tilannetta. Maankäytön muutokset aiheuttavat merkittävää muutostarvetta olemassa oleville vesihuoltojärjestelmille. Yleiskaavan laadinnan yhteydessä on laadittu vesihuollon yleissuunnitelma sisäisen verkon tarpeesta. Kaavoituksen edetessä tulee yleissuunnitelma tarkistaa ja esittää kaavaselostuksen osana. Lisäksi tulee laatia suunnitelma alueen kasvun aiheuttamasta vesihuoltojärjestelmän runkoverkoston kapasiteettitarpeesta sisältäen vedenjakelun ja viemäroinnin. Jatkosuunnittelun yhteydessä tulee selvittää myös uuden vesihuollon kustannukset sekä huomioida riittävät tilavaraukset vesihuollon putkille ja laitteille.

Suunnitelmassa tulee huomioida HSY:n oikeus sijoittaa, ylläpitää ja huoltaa vesijohto- ja viemäriverkkoa. Tämä tulee huomioida myös suunnittelua ja toteuttamista koskeissa sopimuksissa.

Osayleiskaavatyössä on maininta myös hulevesien järjestämisestä. Alueen suunnittelun yhteydessä tulee kaupungin hulevesiohjelman/hulevesistrategian mukaisesti selvittää alueella muodostuvien hulevesien imeytys- ja viivytysmahdollisuudet ja huomioida niiden vaatimat tilavaraukset sekä laatia hulevesien hallintasuunnitelma.

### **Jätehuolto**

Osayleiskaavaehdotuksessa mainitaan mahdollisena vaihtoehtona jätteiden putkikuljetusjärjestelmä. Jätehuollon osalta varaudutaan myös kiinteistökohtaisiin jätehuollon tiloihin. Jatkosuunnittelu jätetilojen ja mahdollisen putkikuljetusjärjestelmän osalta on hyvä tehdä yhteistyössä HSY:n jätehuollon kanssa.

Alueelliselle kierrätyspisteelle HSY ei osayleiskaavaehdotuksen perusteella näe tarvetta, sillä paperi ja pakkausjätteet tullaan kerrostalovaltaisella alueella



keräämään ensisijaisesti kiinteistökohtaisesti. Mikäli jätehuolto tullaan järjestämään putkikuljetusjärjestelmällä, on pakkausjätteiden (mm. lasin, metallin ja pahvin) keräämiselle kuitenkin varattava kiinteistöillä riittävät tilat.

### **Ilmastonmuutoksen hillintä ja sopeutuminen**

Ilmastonmuutoksen hillinnän kannalta Koivusaaren osayleiskaavaratkaisut toteuttavat seudullisia ilmastotavoitteita painottaessaan raideliikennettä, jalan-kulkua ja pyöräilyä. Jatkosuunnittelussa länsisuunnan pääpyöräilyreitit toteuttaminen mahdollisimman houkuttelevana osaltaan kasvattaa pyöräilyn kulkutapajakaumaa seudulla. Energiantuotannon näkökulmasta on hyvä, että kaavassa on varauduttu keskitetysti tuotetun kaukolämmön ja -jäähdytyksen ohella myös paikalliseen tuotantoon.

Ilmatieteen laitoksen uudet merenpinnan nousun skenaariot valmistuivat viime vuonna ja niiden perusteella on päivitetty suositukset alimmista rakentamiskorkeuksista rannikkoalueilla. Suomen ympäristökeskus julkaisee uuden oppaan 11.6.2014. Oppaan mukaan alin suositeltava rakentamiskorkeus ilman aaltoiluvaraa Helsingissä on 280 cm (N2000 järjestelmässä). Merenpinnan pitkäaikaisen nousun lisäksi merivedenkorkeuden lyhytaikaisten ääriarvojen on havaittu nousseen Helsingissä viimeisten 100 vuoden kuluessa noin 30 cm, mikä on tarpeen ottaa huomioon alueen jatkosuunnittelussa.

### **Ilmansuojelu**

Koivusaari sijaitsee meren äärellä, mikä on ilman sekoittumisen ja pakokaasupäästöjen laimenemisen kannalta suotuisa paikka. Suunniteltu Länsiväylän kattaminen 100 metrin matkalta sekä suojavyöhykkeet asuinrakentamiseen riittävät pitämään ilmanlaadun yleensä riittävän hyvänä.

Osayleiskaava-alueen itäreunaan on sen sijaan mahdollisesti muodostumassa ongelma-alue Länsiväylän kattamissuunnitelman myötä. Mikäli Katajaharjun 450 metrin tunnelin pakokaasupäästöt purkautuvat ulos tunnelin päistä, ne heikentävät ilmanlaatua tunnelisuiden lähellä sijaitsevilla asuinalueilla. Ilmatieteen laitoksen selvityksen mukaisesti ilmanlaatutilanne suuaukkojen lähellä heikkenisi selvästi verrattuna vaihtoehtoon, että Länsiväylää ei katettaisi, ja ilmanlaadun ohjearvot ylittyisivät asuintalojen ympäristöissä.

Kattamisella saavutetaan tiettyjä hyötyjä, ja kattamissuunnitelma tulisi tehdä siten, että tunneli varustetaan vähintään yhdellä polstoilmahormilla, jolloin kaikki pakokaasut eivät purkaudu ulos tunnelin suuaukoilta. Lisäksi Katajaharjun "tunnelin" olisi hyvä ulottua pitemmälle länteen, Koivusaaren osayleiskaava-alueelle ja ohi nykyisen asuinalueen.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä

Raimo Inkinen  
toimitusjohtaja

Jakelu

Helsingin kaupungin kirjaamo

Tiedoksi

HSY:n kirjaamo

9.6.2014

**Helsingin kaupunki  
kaupunkisuunnitteluvirasto**

sähköisesti:  
helsinki.kirjaamo@hel.fi

Helsingin kaupungin kaupunkisuunnitteluviraston lausuntopyyntö 2.5.2014 (Ksv/HEL 2012-003532)

**KOIVUSAAREN OSAYLEISKAAVAHDOTUS, HELSINKI**

Helsingin kaupungin kaupunkisuunnitteluvirasto on pyytänyt Liikenneviraston lausuntoa Koivusaaren osayleiskaavaehdotuksesta.

Liikennevirasto (ennen vuotta 2010 Merenkululaitos) on lausunut kaavasta 24.1.2008 (dnro 24/032/2008, V-60), 31.3.2010 (1673/111/2010, V-223), 30.10.2012 (4376/1110/2012, V-734) ja 6.2.2013 (4376/1110/2012, V-93).

Liikennevirastolla ei ole osayleiskaavaehdotukseen muuta lausuttavaa.

Yksikön päällikkö

Siru Koski

Tarkastaja

Jani Koiranen

Jakelu

Helsingin kaupungin kaupunkisuunnitteluvirasto

Tiedoksi

Kirjaamo  
Jarmo Hartikainen, Liikennevirasto  
Risto Lång, Liikennevirasto  
Ville Vuokko, Liikennevirasto

Helsingin kaupungin kirjaamo  
kaupunkisuunnitteluvirasto  
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11-13)  
00099 Helsingin kaupunki  
[helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi)

Ksv /HEL 2012 - 003532

. KOIVUSAAREN OSAYLEISKAVAEHDOTUKSESTA TEHDYT MUISTUTUKSET JA LAUSUNNOT  
- (NRO 12180)

Olemme tutustuneet Koivusaaren osayleiskaavasta tehtyihin muistutuksiin ja lausuntoihin sekä niiden johdosta tehtyihin kaavaehdotuksen muutoksiin.

Helen Sähköverkko Oy:llä ei ole Koivusaaren osayleiskaavaehdotukseen tehtyihin muutoksiin huomautettavaa.

HELEN SÄHKÖVERKKO Oy

Risto Harjanne  
toimitusjohtaja

Helsingin kaupungin kirjaamo  
Kaupunkisuunnitteluvirasto  
PL 10 (Pohjoisesplanadi 1, 1-13)  
00099 Helsingin kaupunki  
[helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi)

Ksv /HEL 2012 - 003532

KOIVUSAAREN OSAYLEISKAVAEHDOTUKSESTA TEHDYT MUISTUTUKSET JA LAUSUNNOT  
(NRO 12180)

Olemme tutustuneet Koivusaaren osayleiskaavasta tehtyihin muistutuksiin ja lausuntoihin sekä niiden johdosta tehtyihin kaavaehdotuksen muutoksiin.

Helen Sähköverkko Oy:llä ei ole Koivusaaren osayleiskaavaehdotukseen tehtyihin muutoksiin huomautettavaa.

HELEN SÄHKÖVERKKO Oy

Risto Harjanne  
toimitusjohtaja

JAKELU

Harjanne Risto	Sr
Hyvärinen Markku	Sr
Kivirinne Jouni	St6
Lintuvuori Jari	Sr
Nieminen Jyrki	Sr
Oasmaa Kyösti	SuH
Seppänen Risto	Sr
Siirto Osmo	Sr
Helsingin Kaupungin kirjaamo	