

Luonnos HKL:n investointisuunnitelmaksi 2015-2024

Kohde	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Yhteensä
	Me	Me	Me	Me	Me	Me	Me	Me	Me	Me	
Laajasalo	0,1	0,1	0,6	4,3	32,5	51,7	52,2	25,4	2,5	0,7	170,1
Raitioradat	8,3	9,7	14,6	15,0	11,8	11,1	10,4	7,6	9,7	10,0	108,3
Uudet metrovaunut	70,5	42,8	4,9	2,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	121,1
Raide-Jokeri	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	6,4	35,0	35,4	81,1
Uudet raitiovaunut	12,3	39,6	35,9	17,1	2,5	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	108,9
Metron automatisointi	18,0	14,8	60,4	4,6	2,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,4
Raide-Jokerin vaunut	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,0	40,0	40,0	90,0
Metroasemat	15,8	12,3	1,5	1,0	0,5	6,9	11,3	12,1	9,8	6,5	77,6
<i>Kohdistamattomat (Itäkeskus, Sörnäinen, Mellunmäki) metroasemien perusparannukset</i>	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	6,0	6,0	6,0	6,0	29,9
Uudet raitiovaunut, optio 1	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8	11,6	26,1	14,5	0,0	0,0	59,0
Koskelan varikko	0,5	2,0	10,2	14,0	11,8	11,9	0,0	0,0	0,0	0,0	50,3
Sähkönkäyttö	3,1	5,6	3,2	3,6	4,5	3,7	2,5	1,9	2,4	3,3	33,8
Muu raitioliikenne	2,7	4,5	4,3	3,8	2,3	2,2	3,4	2,4	1,8	7,2	34,6
Muu infra	3,4	4,5	4,0	2,0	2,0	1,9	1,6	1,6	2,6	1,8	25,2
Ratakorjaamo	0,8	12,4	8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	21,7
Metroradat	1,8	1,7	1,9	1,6	1,4	1,4	1,5	1,6	1,7	1,7	16,4
Keski-Pasila	4,3	5,5	4,3	2,5	1,1	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	18,0
Muu metrolinnoitus	3,6	1,5	5,4	1,1	1,0	0,9	1,0	1,2	0,9	1,0	17,6
Östersundom	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	0,6	0,6	1,8	2,5	6,2	14,5
Liukuportaat	1,5	0,5	0,8	0,7	0,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	11,9
Jokeri 2	10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	10,5
Muu tuotanto	1,8	1,4	0,4	0,7	0,4	0,5	0,4	0,5	0,4	0,7	7,4
Kaupunkipyörät	2,0	3,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0
Yhteensä	161,1	161,9	161,0	74,9	84,6	107,8	116,8	88,6	110,8	115,9	1 183