



25.11.2013

Kj/7

## § 1266

### Mt. 101 (Kehä I): Kivikontien eritasoliittymän ja Hämeenlinnanväylän eritasoliittymän sekä mt. 101 (Kehä I) välillä Espoon raja – Vihdintie edistämistä koskevan aiesopimuksen hyväksyminen

Pöydälle 25.11.2013

HEL 2013-014626 T 08 00 01

## Päätös

Kaupunginhallitus päätti panna asian pöydälle.

### Esittelijä

kaupunginjohtaja  
Jussi Pajunen

### Lisätiedot

Juha Viljakainen, hankepäällikkö, puhelin: 310 36276  
juha.viljakainen(a)hel.fi

## Otteet

### Ote

Liikennevirasto

### Otteen liitteet

Oikaisuvaatimusohje,  
kaupunginhallitus  
Liite 1

## Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättäne hyväksyä Liikenneviraston kanssa solmittavan mt. 101:n (Kehä I) - Kivikontien eritasoliittymän, mt. 101:n (Kehä I) - Hämeenlinnanväylän eritasoliittymän sekä mt. 101:n (Kehä I) välillä Espoon raja – Vihdintie edistämistä koskevan aiesopimuksen.

## Esittelijä

### Aiesopimuksen hankkeen kohteet

Aiesopimus käsittää kaupungin ja valtion yhteishankkeen, jossa on kolme erillistä kohdetta, Kehä I:n ja Kivikontien eritasoliittymä, Kehä I:n ja Hämeenlinnanväylän eritasoliittymä ja Kehä I välillä Espoon raja – Vihdintie.

Kivikontien eritasoliittymä:

Kohde sijaitsee Kehä I:llä Kivikon (vt. 4 Lahdenväylä) ja Kontulan eritasoliittymän välillä. Kehä I:llä rakentamista on noin 1,6 km:n matkalla ja tiesuunnitelman toimenpiteillä saadaan Kivikonlaidan valo-



25.11.2013

Kj/7

ohjattu tasoliittymä korvattua eritasoliittymällä.  
Rakennussuunnitelmavaiheessa hanketta on laajennettu.

Hämeenlinnanväylän eritasoliittymä:

Kohde sijaitsee Kehä I:n ja Hämeenlinnanväylän eritasoliittymässä. Hyväksytyt tiesuunnitelman (12.4.2012) mukaisesti parannetaan eritasoliittymän ramppijärjestelyjä. Kehä I:llä rakentamista on noin 0,7 km:n matkalla. Rakennussuunnitelmavaiheessa hanketta on laajennettu.

Kehä I välillä Espoon raja – Vihdintie:

Kohde sijaitsee Kehä I:llä Vallikallion tunnelin vaikutusalueella ja sen itäpuolella Helsingin alueella. Kehä I:llä rakentamista on noin 1,85 km:n matkalla. Hyväksytyt tiesuunnitelman (13.4.2012) mukaan rakennetaan lisäkaistat ja meluntorjuntaa. Rakennussuunnitelmassa ei ole muutettu hankkeen laajuutta.

#### Aiesopimuksen tarkoitus

Aiesopimuksella sopijapuolet (kaupunki ja valtio) sopivat edistävänsä Helsingin kaupungin alueella sijaitsevia aiesopimuksen hankkeen kohteita. Kustannusjaosta on sovittu tiesuunnitelman hallinnollisen käsittelyn yhteydessä. Kivikon eritasoliittymän hanketta kiirehditään Kivikon eteläosan uuden asuinalueen ensimmäisen kohteen valmistumisen (maaliskuu 2014) myötä.

Liikennevirasto esittää hankkeen sisällyttämistä valtion talousarvioon vuodelle 2014 eduskunnan päätettäväksi. Kaupunki on varautunut hankkeen kustannuksiin kaupunginvaltuuston hyväksymässä vuoden 2014 talousarviossa ja vuosien 2014-2016 taloussuunnitelmassa.

#### Aiesopimuksen urakat:

- Urakoissa 1 ja 2 Kivikontien eritasoliittymä, rakennuttajana toimii Helsingin kaupunki. Lisäksi rakennetaan uuden asuntorakentamisen kunnallistekniikkaa sisältävä osuus Kivikontiestä. Meluesteen toteuttamisen yhteydessä on massatalous- ja rakenneteknisistä syistä edullista toteuttaa myös viereinen Kehä I:n ramppi R1 siinä laajuudessa kun työt voidaan toteuttaa nykyisen katu- ja tiealueen ulkopuolella. Työt on tarkoitus aloittaa vuonna 2013. Liikennevirasto tienpitäjänä antaa Helsingin kaupungille luvan rakennustöihin tiealueella. Alustavan aikataulun mukaan urakat valmistuvat vuonna 2016. Helsingin kaupunki voi tehdä urakka 2:a koskevat urakkasopimukset sen jälkeen, kun Eduskunta on



talousarviokäsittelyn yhteydessä päättänyt hankkeen toteuttamisesta ja rahoituksesta.

- Urakassa 3 Hämeenlinnanväylän eritasoliittymä ja Kehä I välillä Espoon raja – Vihdintie rakennuttajana toimii Liikennevirasto. Hanke on tarkoitus toteuttaa vuosina 2014–2018.

#### Aiesopimuksen mukaiset hankkeen kustannukset ja rahoitus

Hankkeen kustannukset koostuvat rakentamisen kustannuksista ja muista hankkeen toteuttamisesta aiheutuneista kustannuksista mukaan lukien konsulttipalvelujen (mm. työnaikainen täydennyssuunnittelu, rakennuttamiskonsultointi ja viestintäkonsultti) kustannuksista. Rakennussuunnittelukustannukset eivät sisälly näihin kustannuksiin. Niiden kustannusten jaosta on sovittu erikseen.

Hankkeen kokonaiskustannusten arvioidaan olevan 59,9 miljoonaa euroa (alv 0 %). (Maku 150, vuosi 2005=100). Kustannusarvio perustuu vuonna 2012 laadittuun hankkeen rakennussuunnitelmaan. Liikenneviraston osalta toteutuskustannusten enimmäismäärä on valtion talousarviossa myönnettävä sopimusvaltuus. Sopimusvaltuuden ylittämiseen tarvitaan eduskunnan päätös.

Kohteiden kustannusarviot (Maku 150, vuosi 2005=100) ja tiesuunnitelmien käsittelyjen yhteydessä sovitut prosenttiosuudet ovat seuraavat:

- Urakat 1 ja 2, Kivikontien eritasoliittymä: 34,2 milj. euroa (alv 0%), josta valtion osuus on 28,4 % eli 9,7 milj. euroa ja Helsingin kaupungin osuus 71,6 % eli 24,5 milj. euroa.
- Urakka 3, Hämeenlinnanväylän eritasoliittymä: 6,6 milj. euroa (alv 0%), josta valtion osuus on 91 % eli 6,0 milj. euroa ja Helsingin osuus on 9 % eli 0,6 milj. euroa. Kehä I välillä Espoon raja - Vihdintie: 19,1 milj. euroa (alv 0%), josta valtion osuus on 81,5 % eli 15,6 milj. euroa ja Helsingin osuus on 18,5 % eli 3,5 milj. euroa.

#### Aiesopimuksen mukaisen hankkeen toteuttaminen

Kaupunki ja valtio tekevät yhteishankkeesta erillisen toteuttamissopimuksen, mikäli hanke hyväksytään toteutettavaksi.

#### Kaupungin osuuden rahoittaminen

Kaupungin osuus hankkeen kustannuksista on yhteensä 28,6 milj. euroa. Vuoden 2014 talousarviossa on varauduttu Kehä I:n ja Kivikon eritasoliittymän, Hämeenlinnanväylän ja Kehä I:n eritasoliittymän sekä Kehä I:n välillä Espoon raja - Vihdintie rakentamiseen aiesopimuksen edellyttämällä tavalla talousarvion



kohdalla 8 03 10 Yhteishankkeet Liikenneviraston kanssa, Khn käytettäväksi. Tarvittavat määrärahat muodostuvat hankkeille talousarvioon eri vuosille merkityistä määrärahoista sekä vuodelle 2013 jo varatuista ja käyttämättä jäävistä määrärahoista, jotka tulisi myöntää vuodelle 2014 ylitysoikeutena.

#### Esittelijän kannanotto

Esittelijä toteaa, että kaupunginvaltuusto päätti 27.5.2009 § 120 kaupunginhallituksen ehdotuksen mukaisesti antaa maantien 101 (Kehä I) Kivikontien eritasoliittymän rakentamista koskevasta tiesuunnitelmasta Uudenmaan tiepiirille lausunnon. Vastauksena Uudenmaan tiepiirin esittämiin kysymyksiin Helsingin kaupunki totesi kustannusten osalta mm., että kaupunki osallistuu tien tekemisestä aiheutuviin kustannuksiin tiesuunnitelman kustannusjaon mukaisesti.

Sopimuksen mukaiset kustannukset ovat nousseet kaupunginvaltuuston Kivikon eritasoliittymän tiesuunnitelmasta antaman lausunnon jälkeen. Tästä syystä aiesopimuksessa mainittu yhteishanketta koskeva erillinen toteuttamissopimus tuodaan kaupunginvaltuuston käsiteltäväksi vuoden 2014 alussa.

#### Esittelijä

kaupunginjohtaja  
Jussi Pajunen

#### Lisätiedot

Juha Viljakainen, hankepäällikkö, puhelin: 310 36276  
juha.viljakainen(a)hel.fi

#### Liitteet

- 1 Aiesopimusluonnos mt. 101 (Kehä I) - Kivikontien eritasoliittymän jne. toteuttamisen edistämiseksi.pdf

#### Otteet

**Ote**  
Liikennevirasto

**Otteen liitteet**  
Oikaisuvaatimusohje,  
kaupunginhallitus  
Liite 1