



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



**Uudenmaan ELY-keskuksen
tienpidon ja liikenteen suunnitelma 2014–2017**



Esipuhe

Liikennepoliitikan pitkän aikavälin linjaukset korostavat kansallista kilpailukykyä ja hyvinvointia vastuullisella liikenteellä. Elinkeinoelämälle luodaan edellytykset kilpailukykyiseen toimintaan ja jokaiselle kansalaiselle mahdollisuus toimivaan arkeen. Suurten ja kasvavien kaupunkiseutujen maankäytön, asumisen ja liikenteen MAL-aiesopimuksilla sovitetaan yhteen alueiden kokonaisvaltaista kehittämistä yhteistyössä valtion ja kuntien kesken.

Perusväylänpidon rahoitusta suunnataan ensisijaisesti logistisesti kriittisimpien kohteiden kunnostamiseen, kuten siltojen korjaukseen ja tierakenteiden parantamiseen. Tiestön kunto ja päivittäinen liikennöitävyys varmistetaan erityisesti keskeisellä tieverkolla. Hallituksen päätös korottaa raskaan liikenteen mittoja ja massoja edistää elinkeinoelämän kilpailukykyä. Nämä toimet alentavat yritysten kuljetus- ja logistiikkakustannuksia sekä luovat samalla uusia haasteita tienpitäjälle.

Perusväylänpidon rahoitusta kohdistetaan mahdollisuuksiensa mukaan jalankulun ja pyöräilyn toimintaedellytysten parantamiseen sekä pieniin liikenneturvallisuutta parantaviin täsmätoimiin. Infrastruktuurin kehittämisen lisäksi vaikutetaan yhdessä muiden toimijoiden kanssa ihmisten asenteisiin ja liikkumistottumuksiin sekä yhdyskuntarakenteen eheyttämiseen.

Joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena Uudenmaan ELY-keskus osallistuu aktiivisesti julkisesti rahoitettujen henkilökuljetusten uudistamiseen tehostamalla joukkoliikennepalveluiden tuottamista samalla laatutasoa parantaen.

Hallitus vahvisti maaliskuun kehysriihessä, että käynnissä olevat liikennehankkeet etenevät ja että kaikki liikennepoliittisessa selonteossa tälle hallituskaudelle nimetyt hankkeet aloitetaan vuoteen 2015 mennessä. Tämä tarkoittaa Uudenmaan ELY-keskuksen alueella Kehä I:n parantamista, Kehä III:n 2. vaiheen kehittämistä, Riihimäen kolmioraitteen rakentamista ja Helsinki–Riihimäki-välin ratakapasiteetin nostamista sekä metropolialueen KUHA-ohjelman (pienet kustannustehokkaat hankkeet) käynnistämistä.

Avoimella ja yhteistyöhakuisella toiminnalla saadaan liikennejärjestelmän vaikuttavuus kasvuun.

Rita Piirainen
ylijohtaja

Toimialueena kolme maakuntaa ja 48 kuntaa

Uudenmaan ELY-keskuksen liikenne ja infrastruktuuri -vastuualueen toimialue kattaa Uudenmaan, Kanta-Hämeen ja Päijät-Hämeen maakunnat. Vuoden 2013 alussa alueella tapahtui yksi kuntaliitos, kun Lohja, Karjalohja ja Nummi-Pusula yhdistyivät Lohjan kaupungiksi. Näin ollen toimialueella sijaitsee yhteensä 48 kuntaa.

Uudenmaan ELY-keskuksen toimintaympäristö on Suomen mittakaavassa ainutlaatuinen. Toimialue ulottuu maaseudulta maan ainoaan metropolialueeseen. Uudenmaan ELY-keskuksen alueella asuu lähes kaksi miljoonaa asukasta, ja väestön on ennustettu kasvavan selvästi muuta maata voimakkaammin myös jatkossa. Asukastiheys on maan suurin. Alueella on myös keskeinen kansantaloudellinen merkitys ja täällä sijaitsee lähes puolet maamme työpaikoista.

Alueella on maan vilkkaimmat tieosuudet ja suurimmat liikennemäärät. Lähes kolmannes koko maan liikennesuoritteesta ja lähes puolet joukkoliikenteen suoritteesta ajetaan Uudenmaan ELY-keskuksen alueella. Liikennesuoritteen ennustetaan tulevien 30 vuoden aikana kasvavan noin kolmanneksella.

Uudenmaan ELY-keskuksen tunnuslukuja suhteessa muuhun maahan

		Uudenmaan ELY-keskus	Osuus koko maasta
Väestö 2012 (31.12.2011)	henkilöä	1 926 524	36 %
Väestönkasvu 1980–2012	henkilöä	465 287	76 %
Väestönkasvu 2012–2040	henkilöä	384 171	69 %
Työpaikat (2010)	kpl	920 024	40 %
Työvoima (2011)	henkilöä	991 290	38 %
BKT (2010)	milj. euroa	75 429	42 %
Maapinta-ala (1.1.2012)	km ²	19 421	6 %
Maantiet (1.1.2012)	km	9 141	12 %
Liikennesuorite (2011)	milj. autokm.	10 903	30 %
Erittäin vilkasliikenteiset tiet (KVL > 15 000 ajon./vrk, 2012)	km	518	60 %
Henkilövahinko-onnettomuudet (2008–2012)	kpl	4 392	27 %
Perusväylänpidon rahoitus (2013)	milj. euroa	104	20 %
Joukkoliikenteen rahoitus, ELY ja HSL:n tuki (2012)	milj. euroa	12	23 %

Liikennejärjestelmän palvelutasoa parannetaan yhteistyössä

MAL-aiesopimusmenettelyn kautta lisärahoitusta pieniin hankkeisiin

Hallituksen keväällä 2012 antaman liikennepoliittisen selonteon mukaan valtio rahoittaa maankäytön, asumisen ja liikenteen (MAL) aiesopimusmenettelyn edistämiseksi pieniä kustannustehokkaita liikenneverkon kehittämistoimia tällä hallituskaudella vuosina 2014–2015 yhteensä 30 miljoonalla eurolla edellyttäen, että kunnat rahoittavat toimia samalla osuudella. Rahoitus on siten koko maassa yhteensä 60 miljoonaa euroa, josta kohdistuu Helsingin seudulle 30 miljoonaa euroa. Toimenpiteet suunnitellaan niin, että ne parantavat joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn edellytyksiä. Osa rahoituksesta kohdistuu Liikenneviraston koordinoimana pieniin ratahankkeisiin.

Liikennepoliittisen selonteon mukaan seuraavalla hallituskaudella kaupunkiseutujen pienten liikenneinfrastruktuuritoimien rahoitusta jatketaan neljällä suurella kaupunkiseudulla ja laajennetaan muille keskisuurille kaupunkiseuduille. Tällöin valtion osuus Helsingin seudulla on yhteensä 20 miljoonaa euroa vuodessa.

Kesäkuussa 2012 allekirjoitettiin valtion ja Helsingin seudun neljäntoista kunnan välinen MAL-aiesopimus vuosille 2012–2015. Sen mukaan valtio ja kunnat aloittavat pienten kustannustehokkaiden hankkeiden (KUHA) rahoitusjärjestelmän ja hankekokonaisuuden toteuttamisen ja osallistuvat siihen keskimäärin yhtä suurilla rahoitusosuuksilla aiesopimuskaudella.

HLJ-toimikunnan ohjaamana ja eri sidosryhmien välisenä yhteistyönä on laadittu KUHA 2013–2016 toteuttamishjelma. Sen mukaan vuosina 2014–2015 rahoitus mahdollistaa 29 nimetyn KUHA-hankkeen toteuttamisen, kun vuosittainen rahoitus on 15 miljoonaa euroa. Toteuttamishjelma tarkistetaan kesällä 2013.

Maakuntakaavoituksessa ja liikennejärjestelmäsuunnittelussa jatkuvaa yhteistyötä

Uudenmaan 2. vaihemaakuntakaava on ensimmäinen laajentuneen Uudenmaan maakuntakaava. Sen uudistamisessa on kyse voimassa olevien maakuntakaavojen uudelleentarkastelusta, jonka tavoitteena on sovittaa yhteen toimiva ja kestävä yhdyskuntarakenne, sitä tukeva liikennejärjestelmä ja kaupan palveluverkko. Maakuntavaltuusto on hyväksynyt maakuntakaavan maaliskuussa 2013 ja kaava on toimitettu ympäristöministeriön vahvistettavaksi.

Päijät-Hämeen uusi maakuntakaavatyö käynnistyi kesällä 2010. Tämä kokonaisumaakuntakaavana laadittava kaava tulee valmistuessaan korvaamaan vuonna 2008 vahvistetun ensimmäisen Päijät-Hämeen maakuntakaavan. Uuden maakuntakaavan valmistelutyössä on keskitytty erityisesti vastuullisen alue- ja yhdyskuntarakenteen, pohjavesien ja ympäristöhäiriöiden uudistamiseen liittyviin maankäytön ratkaisuihin. Tavoitteena on, että maakuntakaavaehdotus tulee maakuntavaltuuston hyväksyttäväksi joulukuussa 2014.

Kanta-Hämeeseen laaditusta ensimmäisestä maakuntakaavasta tuli lainvoimainen vuonna 2007. Maakuntavaltuusto hyväksyi kesällä 2012 Kanta-Hämeen 1. vaihemaakuntakaavan, joka keskittyy alue- ja yhdyskuntarakenteen, asumisen ja elinkeinotoimintojen sekä liikennejärjestelmän ja teknisen huollon palvelujen kehittämiseen. Lisäksi käynnissä on Kanta-Hämeen 2. vaihemaakuntakaava, jossa keskitytään erityisesti liikenteen ja luonnonvarojen aihealueisiin.

Liikennejärjestelmäsuunnittelu on vakiintunut etenkin kaupunkiseutujen ja maakuntien tasolla tehtäväksi strategiseksi suunnitelmaksi. Suunnitelmien sisältö ja painotukset elävät eri suunnittelukierroksilla jonkin verran. Uusimmissa suunnitelmissa alue- ja yhdyskuntarakenteen kehittäminen on entistä vahvemmin esillä.

Uudenmaan ELY-keskuksella on vahva rooli käynnissä olevien Päijät-Hämeen, Kanta-Hämeen ja Länsi-Uudenmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmien laatimisessa. Nämä kaikki kolme suunnitelmaa valmistuvat vuoden 2013 loppuun mennessä ja nostavat esiin alueensa liikennepoliittiset painotukset. Päivittäisten henkilöliikennematkojen ja -matkaketjujen turvallinen sujuminen sekä kustannustehokkaiden ja täsmällisten kuljetusten varmistaminen ovat alueiden tavoitteissa korkealla.

Helsingin seudulla on HSL:n vetämänä käynnissä käytännössä jatkuva liikennejärjestelmäsuunnitteluprosessi. Uuden HLJ 2015-suunnitelman valmistelu on jo käynnissä. Siinä määritellään Helsingin seudun liikennejärjestelmän kehittämistarpeet sekä tärkeimmät kehittämistoimenpiteet pitkälle tulevaisuuteen. HLJ 2015:n suunnittelulle on muodostunut seuraavat painopisteet:

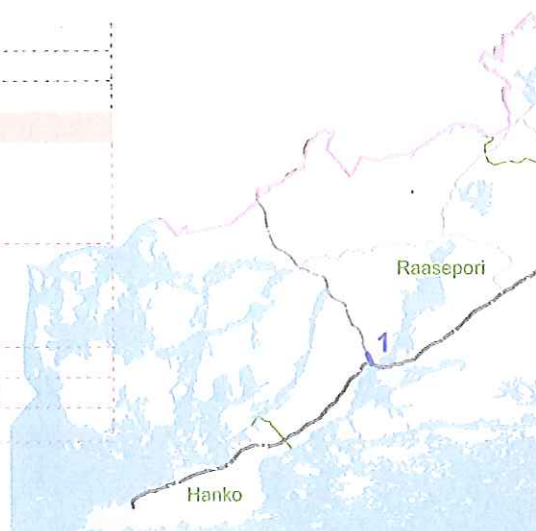
- strategisuuden ja vaikuttavuuden vahvistaminen
- liikennesuorituksen vähentäminen sekä liikenteen ja maankäytön yhteensovittaminen
- liikennepoliittisten valintojen ja eri liikennemuotojen roolin kirkastaminen.

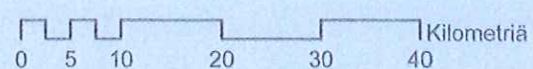
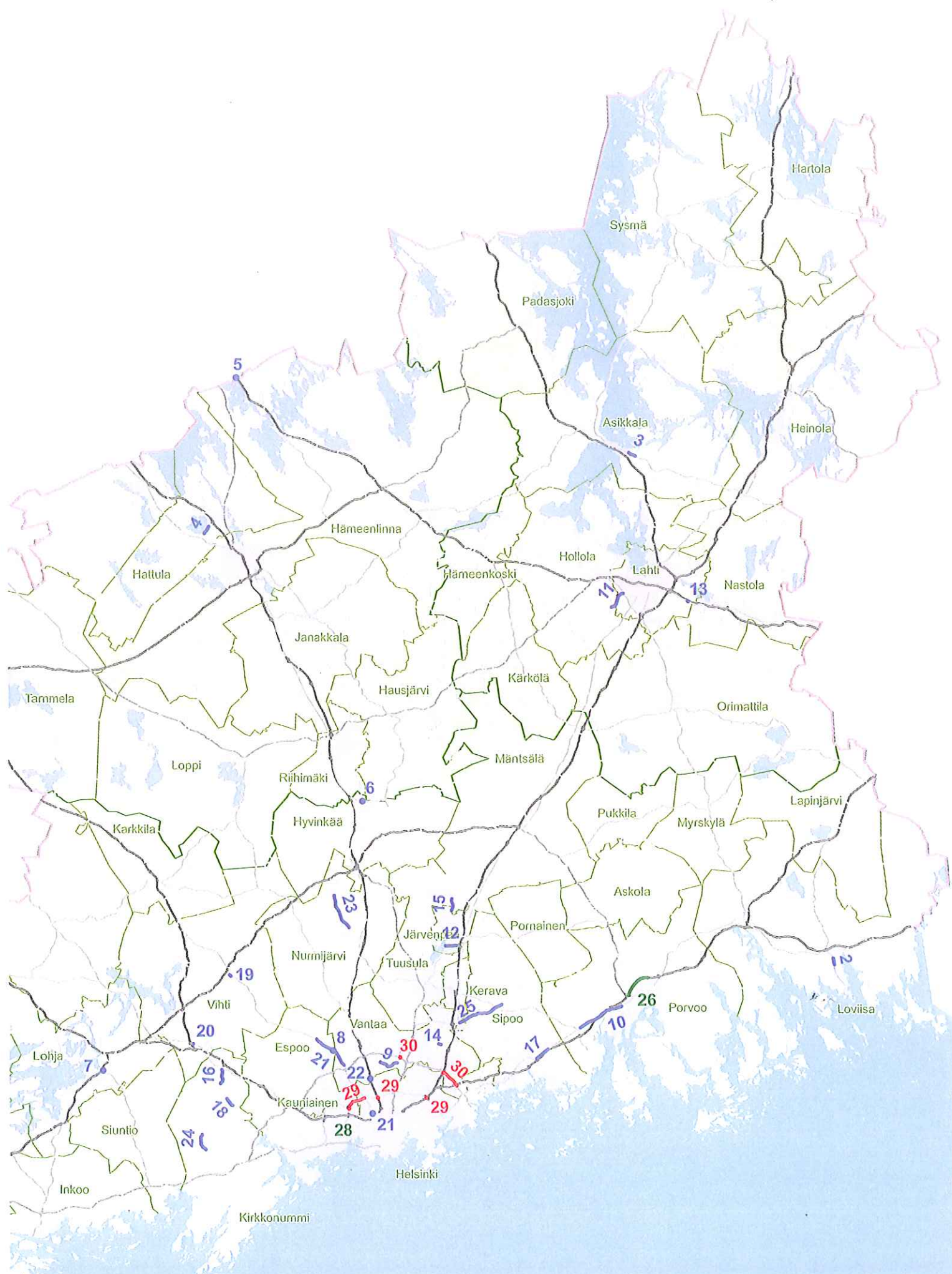


Uudenmaan ELY-keskus

Investointihankkeet suunnitelmakaudella 2014–2017

Numero kartalla	Hankkeen nimi	Kust.arv. milj. €	Kunnat Uudenmaan ELY-keskuksen alueella
Kevyen liikenteen järjestelyt		4,2	
1	Kt 52 Västerbyn jkp-tie ja liittymä	1,2	Raasepori
2	Mt 178 (Valkontie), jkp-tie välillä Petaksentie–Solvikintie ja Vanha Valkontie–Valko 1. vaihe	1,5	Loviisa
3	Mt 313 Anianmetsä–Loukkuharju jkp-tie	0,8	Asikkala
4	Mt 3051 Panssarimuseo–Männistöntie jkp-tie	0,7	Hattula
Liittymäkohteet		3,0	
5	Vt 12 Pälkäne–Hauho, liittymä- ja liikenneturvallisuusjärjestelyt	1,5	Hämeenlinna, Pälkäne
6	Mt 143 / mt 2850 kiertoliittymä	0,4	Hyvinkää
7	Mt 116 Suilantie / mt 1170 Ratakatu liittymä	0,3	Lohja
ei kartalla	Pienet liittymien parantamistoimenpiteet	0,8	Uudenmaan ELY
Kohteet, joissa kunnilla/muilla sidosryhmillä rahoitusosuus on merkittävä		25,5	
		Kunnan osuus	
8	Mt 120 Mariannantien liittymän parantaminen (Juvanmalmi)	2,1	3,3 Espoo
9	Mt 11453 Myllymäki–Helsingin kk, (Ylästöntie)	1,5	3,0 Vantaa
10	Mt 170 Kulloo–Ernestas jkp-tie	1,6	3,2 Porvoo
11	Mt 14037 Nostava–Okeroinen jkp-tie		Hollola, Lahti
12	Mt 145 Poikkitie parantaminen	14,3	15,3 Järvenpää
13	Mt 312 Kujalankatu / Karistontie liittymän parantaminen	0,35	0,7 Lahti
Vuosina 2014–2015 alkavat MAL-hankkeet		9,8	
Kevyen liikenteen järjestelyt		7,0	
		Kunnan osuus	
14	Mt 1375 (Koivukylänväylä), Vanha Myllypolku–mt 140 jkp-tie	0,5	1,0 Vantaa
15	Mt 1456 Vähänummi–Kellokoski jkp-tie		1,3 Tuusula, Järvenpää
16	Mt 1131 Haapajärvi–Veikkola jkp-tie		1,3 Kirkkonummi
17	Mt 170 Hangelby–Box jkp-tie		1,2 Sipoo
18	Mt 1130 Lapinkylän jkp-tie, paloasema–mt 1131		1,8 Kirkkonummi
19	Mt 120 Oikopolun alikulkukäytävä		0,4 Vihti
Joukkoliikenne ja liityntäpysäköinti		2,8	
		Kunnan osuus	
20	Mt 110 Huhmari, liityntäpysäköinti	0,03	0,05 Vihti
21	Vihdintien (mt 120) parantaminen, Haaga–Kehä III, pysäkit ja bussikaistat, 1-vaihe	1,0	2,0 Helsinki, Vantaa
22	Vt 3, pysäkkien parantaminen (Kalannintie, Vetotie, Vetokuja, Mätäoja)		0,7 Vantaa
Ehdolla myöhemmin toteuttaviksi MAL-hankkeiksi			
23	Mt 1311 Alhonnittu–Rajamäki jkp-tie		Nurmijärvi
24	Mt 11255 (Volsintie) Myllykyläntie–Ingelsintie jkp-tie		Kirkkonummi
25	Mt 1521 Nikinmäki–Nikkilä jkp-tie		Sipoo, Vantaa
Pienet liikenneturvallisuuden parantamiskohteet			
ei kartalla	Pienet liikenneturvallisuuskohteet 2014–2017	2,0	Uudenmaan ELY
ei kartalla	Pienet joukkoliikenteen parannuskohteet 2014–2017	1,2	Uudenmaan ELY
ei kartalla	Taajamien liikenneturvallisuuden parantaminen 2014–2017	1,0	Uudenmaan ELY
ei kartalla	Liityntäpysäköinti pienet kohteet 2014–2017, sis. pyöräpysäköintiä, liityntäpysäköinnin rakentamista ja liityntäpysäköinnin viitoitusta	1,0	Uudenmaan ELY
Rakenteellisten vaurioiden korjaus, painumat			
26	Vt 7 Koskenkylä Granvikin siltaan liittyvä puupaalutuksen korjaus	0,9	Porvoo
27	Mt 186 Pitkälähti	0,5	Lohja
28	Mt 110 Leppävaaran alikulkukäytävä	1,5	Espoo
Uudenmaan ELY-keskuksen alueella käynnistyvät isot investoinnit			
29	Kehä I:n parantaminen - Kivikontien eritasoliittymä - Kehä I välillä Espoon raja–Vihdintie - Hämeenlinnanväylän eritasoliittymä, 1-vaihe	35,0	Helsinki
30	E 18, Kehä III:n kehittäminen - Lentoaseman tien parantaminen - Lahdenväylän ja Porvoonväylän välin parantaminen - Kehä III–Porvoo liikenteen hallintajärjestelmä	110,0	Vantaa
ei kartalla	Helsinki–Riihimäki-rataosan kapasiteetin lisääminen	150,0	
ei kartalla	Riihimäen kolmioraide	10,0	Riihimäki
ei kartalla	Helsingin ratapihan toiminnallinen parantaminen	100,0	Helsinki





Perusväylänpidon rahoituksen ostovoima heikkenee

Tienpito rahoitetaan lähes kokonaan valtion talousarviosta. Uudenmaan ELY-keskukselle on osoitettu määrärahat perusväylänpitoon ja joukkoliikennepalveluihin. Tieverkon isot kehittämisinvestoinnit päätetään erikseen eduskunnassa ja niiden rakentamisen toteuttaa Liikennevirasto.

Uudenmaan ELY-keskuksen perusväylänpidon vuosittaisesta rahoituksesta tieverkon peruskunnossapito (hoito ja käyttö) ja ylläpito (korjaus) vievät valtaosan.

Tieverkon peruskunnossapidon rahoitustason pieni nousu suunnitelmakaudella mahdollistaa ostovoiman säilymisen, mutta ylläpidon rahoituksesta joudutaan jonkin verran tinkimään. Tieverkon talvihoidon tasoa on viime vuosina nostettu ja myös alemmalla tieverkolla uudet toimintalinjaukset otetaan asteittain käyttöön vuoteen 2015 mennessä. Ympäristöystävällisten liikkautentorjunta-aineiden käyttöä lisätään.

Valtakunnallisten linjausten mukaisesti Uudenmaan ELY-keskuksen alueella varmistetaan vilkasliikenteisten teiden päällysteiden kunto vähintään nykytasolla. Ylläpidon rahoitusta kohdistetaan erityisesti siltojen peruskorjauksiin sekä tierakenteen parantamista vaativiin kohteisiin. Tieverkon varusteiden ja laitteiden ylläpidossa on erityisenä haasteena niiden toiminnallinen vanheneminen suhteessa nykyvaatimuksiin. Käytettävissä oleva rahoitustaso mahdollistaa vain kaikkein huonokuntoisempien varusteiden ja laitteiden korjaamisen.

Eri toimijoiden yhteistyönä valmisteleva MAL-hankkeiden ohjelma tuo lisän vuosien 2014–2015 liikenneväylien parantamisinvestointien rahoitustasoon. Uudenmaan ELY-keskuksen linja-autoliikenteen tuki on 4,6 miljoonaa euroa vuonna 2013. Työllisyysperusteista hankerahoitusta on ollut Kanta- ja Päijät-Hämeessä vuosittain noin miljoonalla eurolla. Kunnat ja yritykset rahoittavat entistä enemmän maantieverkon pieniä parantamisinvestointeja ja niiden käyttämä rahoitus onkin jo suurempi kuin Uudenmaan ELY-keskuksen.

Uudenmaan ELY-keskuksen perusväylänpidon rahoitus 2014–2017 (miljoonaa euroa)

	2014	2015	2016	2017
Peruskunnossapito	39,2	40,5	41,7	43,0
Ylläpito	50,8	48,5	46,0	44,5
Parantaminen	8,7	8,2	9,5	9,5
Teemaohjelmat / pohjavesi	2,0	0,0	0,0	0,0
Teemaohjelmat / MAL-hankkeet	7,5*)	7,5*)	**)	**))
Liikennepalvelut	0,7	0,7	0,7	0,7
Yhteensä	108,8	105,3		

*) Osa rahoituksesta ratahankkeisiin

**) Päätetään seuraavalla hallituskaudella

Tavoiteltavista vaikutuksista jäädään

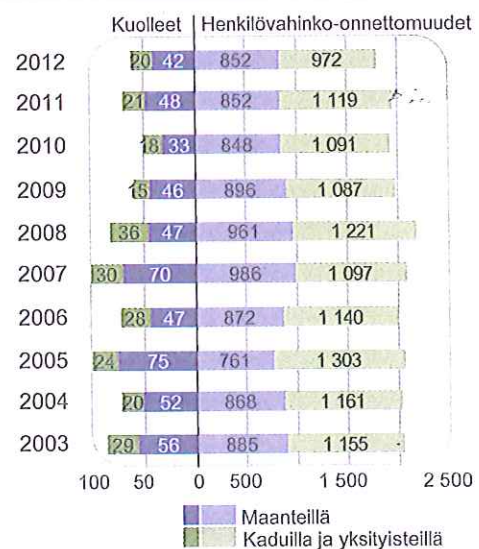
Uudenmaan ELY-keskuksen perusväylänpidon resursseja kohdistetaan suunnitelmakaudella aiempaa enemmän jalan- kulan, pyöräilyn ja joukkoliikenteen toimintaedellytysten pa-

rantamiseen, liittymien parantamiseen sekä pieniin kohteisiin, jotka edistävät erityisesti koululaisten liikenneturvallisuutta tai sujuvoittavat matkaketjuja.

Suunnitelmassa esitettyjen toimenpiteiden vaikutukset tavoitealueittain

	Suunnitelman vaikutukset verrattuna nykytilaan	Pidemmän aikavälin strategiaan tavoitteisiin
Sujuvat matkaketjut	😊	😊
Toimivat kuljetukset	😊	😊
Ilmastomuutos ja ympäristö	😊	😊
Liikenneturvallisuus	😊	😊
Alueellinen kilpailukyky	😊	😊

Henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien ja niissä kuolleiden määrä Uudenmaan ELY-keskuksen maanteillä sekä kaduilla ja yksityisteillä



ELY-keskus edistää yhteistyössä kestäväää liikkumista

Uudenmaan ELY-keskuksen kävelyn ja pyöräilyn toimenpidesuunnitelma kertoo, miten Uudenmaan ELY-keskus toimii kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi ja vastaavan valtakunnallisen suunnitelman toteuttamiseksi.

Kävelyn ja pyöräilyn suosion kasvu edellyttää sitä, että arkimatkojen tekeminen jalan ja pyörällä on sujuvaa ja turvallista ja että päivittäisten toimintojen edellyttämien matkojen pituudet pysyvät riittävän lyhyinä. ELY-keskuksilla on merkittävä rooli näiden reunaehtojen kehitykselle niin maantieverisien ja lankulku- ja pyöräilyolosuhteista vastaavana tienpitäjänä, kaupunkiseutujen ja taajamien liikennejärjestelmän suunnitteluun yhdessä muiden tahojen kanssa osallistuvana asiantuntijajahona kuin kuntien kaavoitusta ohjaavana viranomaisena.

Uudenmaan ELY-keskuksen suunnitelmassa on toimenpiteet ryhmitelty valtakunnallisen suunnitelman tapaan neljään teemaan. Niitä ovat asenteisiin ja liikkumistottumuksiin vaikuttaminen, kävelyä ja pyöräilyä tukevan liikenneinfrastruktuurin kehittäminen, jalan ja pyörällä liikkumista suosivan yhdyskuntarakenteen edistäminen sekä kävelyn ja pyöräilyn nostaminen vahvemmin esille liikennepoliitikassa.



Tieverkon toimintakunto ja liikennekävyys varmistetaan, erityisesti keskeisellä väyläverkolla. ELY-keskuksen toimesta toteutettavien liikenneväylien parantamisinvestoinneilla ei pystytä merkittävästi vaikuttamaan ruuhkautumiseen, joten kuljetusten toimivuudelle asetetuista pitkän aikavälin tavoitteista jäädyään. Alueellista kilpailukykyä ja elinvoimaa merkittävästi tukevia hankkeita ei TLS-suunnitelmaan sisälly. Liikenneviraston hallinnoimat isot kehittämisinvestoinnit paikkaavat osittain näitä ongelmia.

Monet suunnitelman toimenpiteet ohjaavat kulkumuotojakautumaa kestäväää liikkumisen suuntaan, mutta pelkästään niiden avulla ei kulkumuotojakautumaan ja sitä kautta ilmastonmuutosta koskeviin tavoitteisiin voida merkittävästi vaikuttaa. Liikenteen melulle altistuvien määrä lisääntyy, eikä erilisiä melusuojauskohteita ole voitu nostaa suunnitelmaan.

Liikenneturvallisuuden pitkän aikavälin tavoitteet ovat haastavia, eikä niitä pystytä käytettävissä olevilla resursseilla saavuttamaan.

Uudenmaan ELY-keskuksen kävelyn ja pyöräilyn toimenpidesuunnitelmassa kuvatuista toimista monet ovat jo käynnissä. Toimenpiteiden etenemistä seurataan ja niiden tilannetta käsitellään jatkossa muun muassa seudullisissa kävelyn ja pyöräilyn yhteistyöryhmissä.

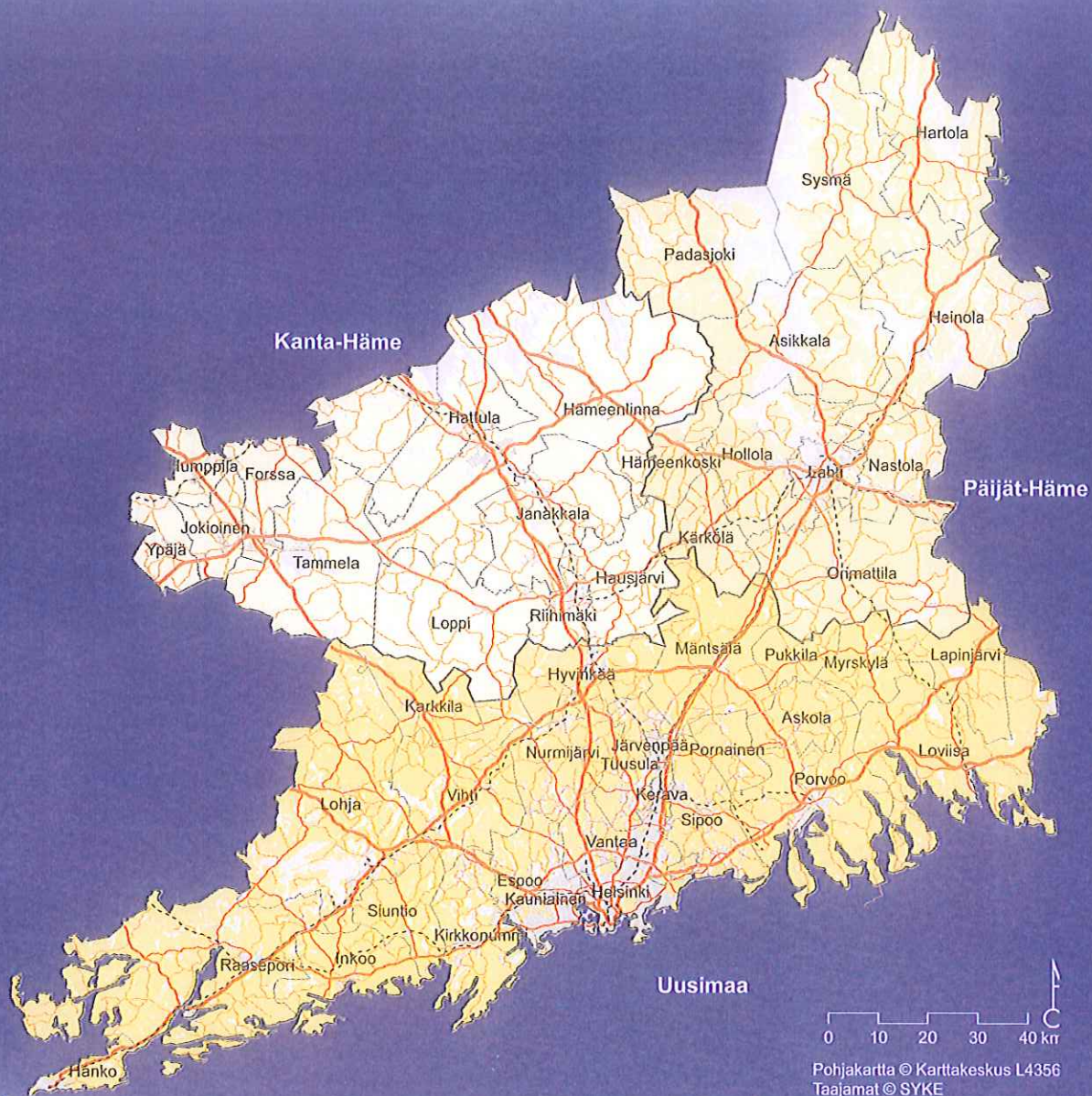
Uudenmaan ELY-keskuksen liikenneturvallisuussuunnitelman keskeisenä tavoitteena on jalkauttaa valtakunnallisen liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteet ja toimenpiteet alueelle. Valtakunnallinen liikenneturvallisuustavoite on liikennekuolemien puolittaminen ja loukkaantuneiden vähentäminen neljänneksellä vuoteen 2020 mennessä. Nämä haastavat tavoitteet pyritään ELY-keskuksen alueella saavuttamaan toimenpideohjelmalla, jonka painopisteitä ovat liikennekäyttäytymiseen vaikuttaminen, liikennenympäristön turvallisuuden parantaminen sekä liikenneturvallisuustyön kehittäminen.

Liikennekäyttäytymisen kehittämisen painopiste Uudenmaan ELY-keskuksen toiminnassa on kuntien kasvatusta, valistusta ja tiedotustyön monipuolisessa tukemisessa. Liikennenympäristön turvallisuuden parantamisessa korostuvat taajamien turvallisuus, ajonopeuksien hillintä sekä pienet ja kustannustehokkaat turvallisuustoimenpiteet. Nopeusrajoituksia alennetaan ja muutosten tueksi parannetaan infrastruktuuria erityisesti tienylitysten turvaamiseksi.

Kohti uudenlaista joukkoliikennettä. Suomen joukkoliikennelainsäädäntö uudistui vuonna 2009, kun joukkoliikenteen järjestämistä koskeva EU:n palvelusopimusasetus ja uusi joukkoliikennelaki astuivat voimaan. Samassa alkoi myös siirtymäaika, jonka aikana siirrytään uusiin liikenteen järjestämismalleihin. Lain velvoittamana joukkoliikenteen toimivaltaiset viranomaiset ovat määritelleet joukkoliikenteen palvelutason yhteistyössä kuntien, maakuntaliittojen ja muiden viranomaisten kesken. Uudenmaan ELY-keskuksen alueen joukkoliikenteen palvelutaso on vahvistettu vuosille 2012–2016.

Muutos linja-autoliikenteen järjestämisessä alkaa asteittain, kun ensimmäiset siirtymäajan liikennöintisopimukset lakkaavat vuoden 2014 puolivälissä. Siirtymäaika kestää vuoteen 2019 asti. Jos joukkoliikenteeseen määritelty palvelutaso ei synny liikenteenharjoittajien markkinaehtoisesti tuottamalla palveluilla, liikenne on järjestettävä kilpailutetuilla sopimuksilla. Uudenmaan ELY-keskuksen alueella suunnitelmakaudella päättyy yli puolet siirtymäajan liikennöintisopimuksista. Kilpailutukseen on tulossa mm. Nurmijärven ja Porvoon joukkoliikennepalveluiden järjestäminen.

Joukkoliikennepalveluiden järjestäminen lainsäädännön edellyttämällä tavalla aiheuttaa muutostarpeita myös lippu- ja maksujärjestelmille. Maassamme on tällä hetkellä käytössä eri julkisten ja yksityisten toimijoiden järjestelmiä, jotka eivät ole keskenään yhteensopivia. Kaupunkiseutujen yhteistä lippu- ja maksujärjestelmää, PILETTI, ja maaseudun lippu- ja maksujärjestelmää, MAALI, selvitellet hankkeet tähtäävät kaupunkiseutujen ja maaseudun yhtenäisen lippu-, informaatio- ja maksujärjestelmän luomiseen.



Uudenmaan elinkeino-,
liikenne- ja ympäristökeskus
Liikenne- ja infrastruktuurivastuualue
Opastinsilta 12 B
PL 36, 00521 HELSINKI
puh. 0295 021 000
www.ely-keskus.fi/uusimaa

Liikenteen asiakaspalvelukeskus
puh. 0206 90300 (ma–pe klo 9–16),
neuvonta ja palautteet

Tienkäyttäjän linja
puh. 0200 2100 (24h), ilmoitukset
tien kunnosta ja liikenteen ongelmista

www.ely-keskus.fi