

04.06.2013

136/00/01/013/2013

Helsingin kaupunginhallitukselle

Helsingin kaupungin kirjaamo
Hallintokeskus
PL 1
00099 Helsingin kaupunki

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
07. 06. 2013	
Dnro/Dnr	HEL 2013-00477
Tehdäväluekka	00 00 Q3
Uppgiftsklass	

**LAUSUNTO HELSINGIN KAUPUNGINHALLITUKSELLE VALTUUSTOALOITTEESTA - ALOITE
METRON KÄÄNTÖRAITEEN PIDENTÄMISESTÄ VUOSAARESSA JA UUDEN METROASEMAN
RAKENTAMISESTA UUTELAN KANAVAN POHJOISPUOLELLE****Aloitteen sisältö:**

Vuosaaresta rakennettiin uusi metron huoltoraide satamaan vuonna 2011. Huoltoraide kulkee Vuotien pohjoispuolella ja noin 430 metrin päässä nykyisen kääntöraiteen itäpäästä on Vuotien ylittävä Aurinkotuulensilta. Aurinkotuulensillan eteläpuolelle on rakennettu viime vuosina paljon uutta asutusta.

Nyt joukkoliikenneyhteys Uutelan kanavan ympäristöstä keskustaan on vaihdollinen ja edellyttää bussin käyttöä liityntäyhteytenä metroasemalle. Bussin ajoaika Aurinkolahdesta Vuosaaren metroasemalle on seitsemän minuuttia, minkä lisäksi metron odottamiseen menee viisi minuuttia. Jos sama matka voitaisiin tehdä metrolla, matka-aika olisi yksi minuutti.

Ruuhka-aikana Vuosaaren saapuvat metrot käyvät kääntymässä kääntöraiteella metroaseman itäpuolella noin 350 metrin päässä. Kääntöraiteella käytetty aika on nyt hukattua aikaa, koska kääntöraiteelta ei pääse metroom.

Mikäli metron kääntöraidetta pidennettäisiin 430 metrillä ja Aurinkotuulensillan länsireunaan raiteiden väliin rakennettaisiin betonilaituri ja yksinkertainen pinta-asema, voitaisiin joukkoliikenneyhteydestä Aurinkolahden itäosasta keskustaan tehdä vaihdoton sekä merkittävästi nykyistä nopeampi. Investointi lisäisi myös joukkoliikenteen houkuttelevuutta.

Hissejä tai liukuportaita ei tarvita, koska kulkuyhteys uudelle metroasemalle voitaisiin toteuttaa Aurinkotuulensillan kautta esteettömästi. Laiturille tarvittaisiin yksinkertainen pysäkkikatos, lipunmyyntiautomaatti ja valaisinpylväät. Uuden metroaseman rakentamiskustannus jäisi siten vähäiseksi tavalliseen metroasemaan verrattuna.

Allekirjoittaneet esittävät, että kaupunginhallitus ryhtyy tarvittaviin toimenpiteisiin metron kääntöraiteen pidentämisen ja uuden metroaseman rakentamisen mahdollisuuden selvittämiseksi.

04.06.2013

136/00/01/013/2013

Lausunto:

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä katsoo, että olemassa olevan raideverkon hyödyntäminen on erittäin kannatettavaa, mutta metron kääntöraiteen pidentäminen Vuosaassa ja uuden aseman rakentaminen Uutelan kanavan pohjoispuolelle ei kuitenkaan ole ainakaan tässä vaiheessa tarkoituksenmukaista. Alueen maankäyttö ei nykyisellään edellytä uutta asemaa näin lähelle olemassa olevaa asemaa.

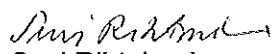
Tavoitteellinen asukas- tai työpaikkamäärä kilometrin säteellä metroasemasta on 8000–10000 asukasta/ työpaikkaa. Nykytilanteessa puolen kilometrin säteellä ehdotetusta asemasta asuu noin 3400 asukasta. Tulevaisuudessa maankäyttö voi tiivistyä ainoastaan ehdotetun aseman länsipuolella, sillä aseman itäpuoli on Helsingin nykyisessä yleiskaavassa suojelu- ja virkistysaluetta. Vuosaaren aseman ja uuden aseman välimatkaksi tulisi alle kilometri, kun suunnitteluohjeen mukaan metroasemien välisen etäisyyden keskustan ulkopuolella tulisi olla 1,2–3 km.

Joukkoliikenteen houkuttelevuuden lisääminen kasvavalla alueella sekä hyvien joukkoliikenneyhteyksien turvaaminen esimerkiksi uimarannalle ja Uutelan ulkoilualueelle ovat hyviä ja kannatettavia asioita. Aurinkolahden uimaranta sijaitsee kuitenkin kävelyetäisyydellä eli noin kilometrin päässä Vuosaaren nykyiseltä metroasemalta eikä uusi asema juurikaan lyhentäisi tätä matkaa.

Metrolikenteellä Vuosaaren asemalle ja siihen liittyvällä bussiliikenteellä voidaan HSL:n näkemyksen mukaan saavuttaa riittävä joukkoliikenteen palvelutaso alueen tarpeisiin.

Lisätietoja antaa Riikka Aaltonen, puh. 040 161 2234.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)


Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja


Suoma Sihti
osaston johtaja

04.06.2013

136/00/01/013/2013

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo
HSL:n hallitus
Johanna Vilkkuna
Olli Ahti
Janne Markkula
Arto Siitonen
Marko Suni