

Aloite metron kääntöraiteen pidentämisestä Vuosaaressa ja uuden metroaseman rakentamisesta Uutelan kanavan pohjoispuolelle

Vuosaaren rakennettiin vuoden 2011 loppupuolella uusi metron huoltoraide metron kääntöraiteen itäpäästä satamaan. Huoltoraide kulkee Vuotien pohjoispuolella ja noin 430 metrin päässä nykyisen kääntöraiteen itäpäästä on Vuotien ylittävä kevyenliikenteensilta, Aurinkotuulensilta. Aurinkotuulensillan eteläpuolelle Uutelan kanavan varteen on rakennettu viime vuosina paljon uutta asutusta.

Tällä hetkellä joukkoliikenneyhteys Uutelan kanavan ympäristöstä keskustaan on vaihdollinen ja edellyttää bussin 78 käyttöä liityntäyhteytenä metroasemalle. Bussin 78 ajoaika Aurinkolahden pysäkiltä (4658) Vuosaaren metroasemalle (4571) on seitsemän minuuttia, minkä lisäksi bussin saapumisen jälkeen metron lähtöön on aikaa aikataulun mukaan viisi minuuttia. Jos sama matka voitaisiin tehdä metrolla, matka-aika olisi noin yksi minuutti ja vaihtoon kuluva aika poistuisi kokonaan.

Ruuhka-aikana Vuosaaren saapuvat metrot käyvät kääntymässä kääntöraiteella metroaseman itäpuolella. Kääntöraiteen itäpää on noin 350 metrin päässä metroaseman laiturista. Kääntöraiteella käytetty aika on tällä hetkellä käytännössä hukattua aikaa, koska kääntöraiteella metron kyytiin ei pääse matkustajia.

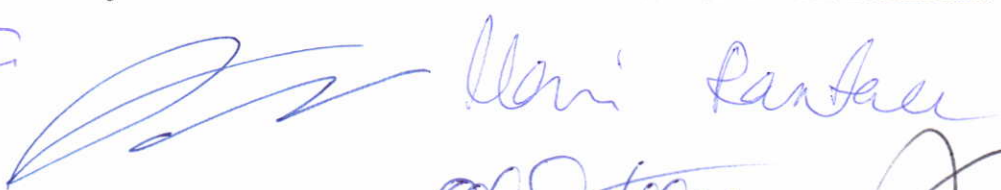
Mikäli metron kääntöraidetta pidennettäisiin 430 metrillä ja Aurinkotuulensillan länsireunaan raiteiden väliin rakennettaisiin betonilaituri ja yksinkertainen pinta-asema, voitaisiin kulkusuunnan vaihtoon käytettävä aika käyttää hyödyllisesti ja joukkoliikenneyhteydestä Aurinkolahden itäosasta keskustaan tehdä vaihdoton sekä merkittävästi nykyistä nopeampi. Investointi lisäisi joukkoliikenteen houkuttelevuutta alueen asukkaiden keskuudessa ja parantaisi lisäksi Uutelan ulkoilualueen sekä Aurinkolahden uimarannan saavutettavuutta muualla asuville metron käyttäjille.

Hissejä tai liukuportaita ei tarvittaisi, koska kulkuyhteys uudelle metroasemalle voitaisiin toteuttaa Aurinkotuulensillan kautta esteettömästi. Laiturille tarvittaisiin jonkinlainen yksinkertainen pysäkkikatos (vastaava kuin bussi- tai raitiovaununpysäkillä), lipunmyyntiautomaatti ja valaisinpylväät; koska asema olisi metron pääteasema eikä sieltä olisi liityntäliikennettä, muutoin aseman varustus voitaisiin pitää minimissä. Uuden metroaseman rakentamiskustannus jäisi siten varsin vähäiseksi tavalliseen metroasemaan verrattuna.

Me allekirjoittaneet esitämme, että kaupunginhallitus ryhtyy tarvittaviin toimenpiteisiin metron kääntöraiteen pidentämisen ja uuden metroaseman rakentamisen mahdollisuuden selvittämiseksi.




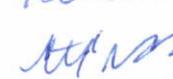
Nuutti Hyttinen
27.3.2013


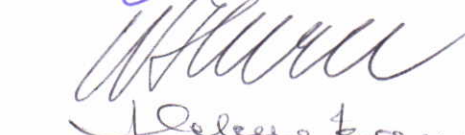
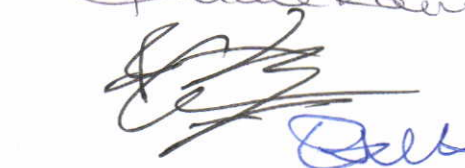
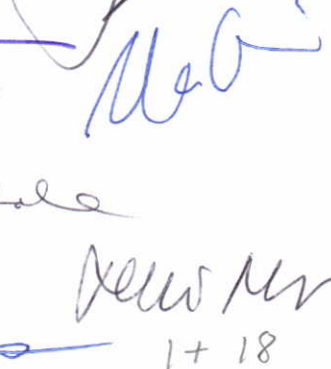






LIITE: havainnekuva


Harri Santanen
Reetta Vilkko




Helena Kaartala


1 + 18

2013-004577

Havainnekuva: metron kääntöraiteen pidentäminen Vuosaassa ja uuden metroaseman rakentaminen Utelan kanavan pohjoispuolelle

