

23.07.2013

199/00/01/013/2013

Helsingin kaupungin hallintokeskus
 Kirjaamo / Kristiina Matikainen
 PL 1
 00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Viite
 HEL 2013-000694 T 00 00 03

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
24. 07. 2013	
Dnro/Dnr	HEL 2013-000694
Tohtävaluokka	00 00 03
Uppgiftsklass	

LAUSUNTO KOKEILUSTA METRON YÖLIIKENTEEEN PIDENTAMISEKSI VIIKONLOPPUISIN

HSL lausui 12.3.2013 valtuutettu Johanna Sumuvuoren ja 55 muun valtuutetun 16.01.2013 tekemään valtuustoaloitteeseen metron yöliikenteen jatkamisesta, että liikennöintiaikaa ei tulisi taloudellisista, liikenteenhoidollisista sekä matkustajaturvallisuuden ja -palvelun näkökohdista johtuen pidentää.

Helsingin kaupunginhallitus päätti 6.5.2013 kuitenkin äänin 10-2 (3 tyhjää) palauttaa asian uudelleen valmisteltavaksi siten, että yöliikenteen sujuvoittamiseksi kaupungissa on syytä järjestää kokeilu metron ajoaikojen pidentämiselle perjantai- ja lauantai-iltaisina lisäpalveluna N-bussilinjojen lisäksi. Edelleen kaupunginhallitus lisäsi, että kokeilun yhteydessä on kiinnitettävä huomiota metron asiakasturvallisuuteen ja viihtyisyyteen. Viikonloppuisin yöaikana tapahtuvat asennus ja testaustyöt on sovitettava metron aikatauluihin. HSL:n tulee antaa uusi lausunto asiasta 23.8.2013 mennessä.

HSL antaa Helsingin kaupungille seuraavan lausunnon:

Kokeilun keston olisi oltava vähintään 6 kk, jotta sen vaikutukset matkustuskäyttäytymiseen tulevat esiin.

Kokeilu voitaisiin aloittaa 15.11.2013, jolloin saataisiin kokemuksia myös pikkujoulukauden liikenteestä. Kokeilu voisi kestää kesäliikenteen 2014 alkuun saakka.

Kokeilun kuukausikustannukset olisivat n. 35 000 euroa kuukaudessa, jos se toteutettaisiin seuraavasti:

- perjantai- ja lauantai-iltoina metro liikennöisi molemmilla haaroilla 20 min välein klo 23.30–1.30. Ruoholahti-ltäkeskus -osuudella vuoroväli olisi 10 min
- viikonlopun yömetroissa olisi tehostettu vartiointi
- viikonlopun yömetroissa kiertäisi yksi matkalippujen tarkastuspartio
- metron liikennöintiaikoina Itä-Helsingin N-bussilinjoilla ei ajettaisi niitä lähtöjä, jotka normaalisti ajetaan vain viikonloppuisin
- erillistä liityntäliikennettä ei olisi, vaan jatkoyhteydet metroasemilta hoituisivat N-bussilinjoilla

23.07.2013

199/00/01/013/2013

Esitetyllä n. 7 kuukauden kokeilujaksolla kokonaiskustannukset näin järjestettynä olisivat n. 250 000 euroa, josta n. 200 000 euroa tulisi Helsingin maksettavaksi ja loput muiden HSL-kuntien maksettavaksi.

HSL kehottaa selvittämään yöliikennekokeilun vaikutuksen Länsimetron ja automaattimetron rakentamiseen Länsimetro Oy:ltä ja HKL:ltä.

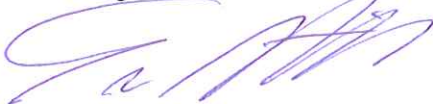
Kokeilun aikana kerättäisiin matkustajilta palautetta ja matkustajamäärät tilastoitaisiin johtopäätösten tekoa varten.

HSL:n lausuntopyyntö HSL:n alustavasta talousarviosta 2014 – 2016 ei sisällä yömetrokokeilua. Helsingin kaupungilta on pyydetty lausunto alustavasta talousarviosta 31.8.2013 mennessä. Jos Helsinki haluaa yömetroa kokeiltavan, pyytää HSL Helsingin talousarviolausunnon yhteydessä kannanoton siitä, miten kokeilu rahoitetaan.

HSL pystyy aloittamaan kokeilun aikaisintaan 6 viikon kuluttua siitä, kun se on saanut tiedon kokeilun järjestämisestä ja sen rahoituksesta.

Lisätietoja antaa osaston johtaja Tero Anttila, p. 4766 4330

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä (HSL)



Tero Anttila
toimitusjohtajan sijainen, osaston johtaja

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo
HSL:n hallitus