



09.09.2013

Kaj/3

§ 957

Valtuutettu Elina Moision toivomusponsi pääkatujen pyöräväylien rakentamisen kiirehtimisestä

HEL 2012-013110 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus päätti merkitä tiedoksi selvityksen kaupunginvaltuuston 12.9.2012 hyväksymän toivomusponnen (Elina Moision) johdosta tehdyistä toimenpiteistä ja toimittaa selvityksen ponnen ehdottajalle sekä tiedoksi muille valtuutetuille.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Pekka Sauri

Lisätiedot

Suvi Rämö, hallintosihteeri, puhelin: 310 36045
suvi.ramo(a)hel.fi

Liitteet

1 Valtuutettu Elina Moision toivomusponsi

Otteet

Ote

Ponnen ehdottaja

Otteen liitteet

Esitysteksti

Muutoksenhakukielto, valmistelu

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättäneen merkitä tiedoksi selvityksen kaupunginvaltuuston 12.9.2012 hyväksymän toivomusponnen (Elina Moision) johdosta tehdyistä toimenpiteistä ja toimittaa selvityksen ponnen ehdottajalle sekä tiedoksi muille valtuutetuille.

Esittelijä

Hyväksyessään 12.9.2012 Asumisen ja siihen liittyvän maankäytön toteutusohjelman 2012 kaupunginvaltuusto hyväksyi seuraavan toivomusponnen:

"Tämän ponnen hyväksyessään valtuusto kiirehtii pyöräväylien rakentamista pääkaduille tavoiteverkon mukaisesti." (Elina Moision)

Kaupunginvaltuuston työjärjestyksen 24 §:n mukaan kaupunginhallituksen on toimitettava ponnen ehdottajalle kirjallinen selvitys toivomusponnen johdosta tehdyistä toimenpiteistä viimeistään



vuoden kuluttua pöytäkirjan hyväksymisestä. Selvitys on toimitettava erikseen tiedoksi myös muille valtuutetuille.

Esittelijä viittaa saatuun lausuntoon ja toteaa, että kaupunkisuunnitteluvirasto yhteistyössä rakennusviraston kanssa kehittävät vuorovaikutuskäytäntöjä ja parantavat suunnitteluvalmiutta niin, että tavoiteverkon mukaisten pyöräväylien rakentamista pääkaduille voitaisiin vauhdittaa vuodesta 2015 alkaen, mikäli tarvittava investointirahoitus osoitetaan talousarviossa.

Esittelijä toteaa edelleen, että ensimmäisten kohteiden katusuunnitelmat (Mechelininkatu, Runeberginkatu, Helsinginkatu) tavoiteverkon toteuttamiseksi eivät ole edenneet suunnitellun aikataulun mukaisesti, sillä yleisten töiden lautakunta ja kaupunkisuunnittelulautakunta ovat palauttaneet suunnitelmia uudelleen valmisteluun mm. laajemman vuorovaikutuksen toteuttamiseksi. Koska päätökset suunnitelluista rakennuskohteista ovat lykkäytyneet, ei tavoiteverkon rakentaminen etene aiotulla tavalla vielä vuosina 2013 ja 2014.

Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja
Pekka Sauri

Lisätiedot

Suvi Rämö, hallintosihteeri, puhelin: 310 36045
suvi.ramo(a)hel.fi

Liitteet

1 Valtuutettu Elina Moisioin toivomusponssi

Otteet

Ote
Pöytäkirjan ehdottaja

Otteen liitteet
Esitysteksti
Muutoksenhakukielto, valmistelu

Tiedoksi

Kaupunginvaltuusto

Päätöshistoria

Kaupunkisuunnittelulautakunta 23.04.2013 § 135

HEL 2012-013110 T 00 00 03

Päätös



Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti antaa asiasta esittelijän ehdotuksen mukaisen lausunnon kaupunginhallitukselle.

Lausunto

Kaupunkisuunnitteluviraston laatima pyöräliikenteen pääreittien verkkosuunnitelma (Kantakaupungin pyöräliikenteen pääverkon tavoitetilä 2025) hyväksyttiin 22.5.2012 kaupunkisuunnittelulautakunnassa suunnittelussa ohjeellisesti noudatettavaksi. Verkkosuunnitelma ja pyöräliikenteen uudistuneet suunnitteluperiaatteet, jotka sisältyvät pyöräliikenteen suunnitteluohjeen vuonna 2012 valmistuneeseen ensimmäiseen osaan ja vuoden 2013 aikana valmistuvaan toiseen osaan, muodostavat suuntaviivat pyöräliikennehankkeiden yksityiskohtaisemmalle suunnittelulle kantakaupungin alueella.

Pyöräliikenteen uusien suunnitteluperiaatteiden mukaisesti erillisiä pyöräliikennejärjestelyjä – pyöräteitä tai pyöräkaistoja – tarvitaan lähtökohtaisesti silloin, kun liikenneympäristö ei mahdollista pyöräilyä ja muun ajoneuvoliikenteen turvallista yhteiseloa samassa tilassa. Tästä johtuen kantakaupungin tavoiteverkkosuunnitelman osoittamat pyöräliikennehankkeet kohdistuvat lähinnä suuremmille kaduille eli autoliikenteen kokooja- ja pääkaduille, jotka lähes poikkeuksetta muodostavat myös suorimmat ja loogisimmat kulkuyhteydet kantakaupungin alueella. Vastaavasti rauhallisiksi tarkoitetuilla tonttikaduilla, missä pyöräilijän paikka on lähtökohtaisesti ajoradalla, pyöräilyolosuhteita parannetaan hillitsemällä moottoriajoneuvojen läpiajoa ja nopeuksia.

Kaupunkisuunnittelulautakunta tekee vuosittain kaupunginhallitukselle oman ehdotuksensa liikenneinvestoinneiksi seuraavan vuoden talousarvioon sekä liikenneinvestointien ohjelmaehdotuksen pidemmälle aikavälille. Keväällä 2013 laadittu liikenneinvestointien ohjelmaehdotus ulottuu alustavana vuoteen 2023 asti. Ehdotus sisältää pyöräilyn edistämishjelman (kaupunkisuunnittelulautakunta 5.3.2013) toimenpiteitä, joista keskeisiä ovat kantakaupungin tavoiteverkon 2025 sekä baanaverkon toteuttaminen.

Pyörätiehankkeisiin on osoitettu vuoden 2013 talousarviossa 4,54 miljoonaa euroa sekä kävelyn ja pyöräilyn eritasoihin (alikulut ja sillat) 1,98 miljoonaa euroa. Pyöräilyn edistämishjelman mukaisesti investointitasoa on ollut tarkoitus nostaa lähivuosina.

Sekä yleisten töiden lautakunta että kaupunkisuunnittelulautakunta ovat palauttaneet tavoiteverkon ensimmäisten kohteiden suunnitelmia (Mechelininkatu, Runeberginkatu, Helsinginkatu) uudelleen valmisteluun mm. laajemman vuorovaikutuksen toteuttamiseksi. Koska päätökset suunnitelluista rakennuskohteista ovat lykkäytyneet, ei



tavoiteverkon rakentaminen etene aiotulla tavalla vielä vuosina 2013 ja 2014. Kaupunkisuunnitteluvirasto yhteistyössä rakennusviraston kanssa kehittää vuorovaikutuskäytäntöjä ja parantaa suunnitteluvalmiutta niin, että tavoiteverkon mukaisten pyöräväylien rakentaminen pääkaduille voi vauhdittua vuodesta 2015 lähtien, mikäli tarvittava investointirahoitus kaupungin budjetissa osoitetaan.

Esittelijä

liikennesuunnittelupäällikkö
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Marek Salerno, diplomi-insinööri, puhelin: 310 37123
marek.salermo(a)hel.fi