

21.5.2013

Kiinteistövirasto
Merja Sorakari

LAUSUNTO NS. PLATTA-HANKKEESTA

Suomenlinnan Liikenne Oy (SLL) toteaa pyydettyinä lausuntoaan ns. Platta-hankkeesta seuraavaa:

Uuden toiminnan sijoituspaikaksi suunnitellun alueen välittömässä läheisyydessä Linnanlaiturilta toimii erittäin vilkas matkustaja-alusliikenne mm. Suomenlinnaan ja Korkeasaareen. Lisäksi laituria käyttää kaksi saaristolaivaa, 200 matkustajan m/s Runeberg ja 250 matkustajan m/s Emma, jotka risteilevät sekä aikataulullisia lähtöjä että tilausristeilyliikennettä.

Tämän lisäksi Kanavaterminaalin laiturissa on kaksi aluspaikkaa, joista toinen on vuokrattu SLL:n m/s Suomenlinna II:n käyttöön. Liikennöintiaikana laituripaikkaa käyttävät myös SLL:n alihankkijan Sun Ferry Oy:n kaksi lauttaa m/s Suokki ja m/s Tor.

SLL toteaa, että laituria tai vastaavaa paikkaa välttämättä tarvitaan aikataulumukaisen yhteistariffiliikenteen lauttojen huolto- ja taukopaikkana. Paikan käyttö Suomenlinnan linjaliikenteen taukopaikkana on välttämätöntä, mikäli nykyistä aikataululiikenteen tiheyttä kolmella aluksella voidaan ylläpitää. Mikäli esitetty hanke toteutetaan, uusi laituripaikka ko. aluksille olisi saatava Kauppatorin lauttaterminaalin välittömästä läheisyydestä. Toinen aluspaikka on perinnepurjelaivan lähtösatamana. Uuden paikan löytäminen tämänkokoiselle purjelaivalle muualta Helsingistä lienee vaikeaa.

Tämän lisäksi tilausristeilyliikennettä harjoitetaan n. 30 muulla saaristolaivalla Keisarinluodon- ja Lyypekin- otto ja jättölaitureista.

Linnanlaiturilta kulkee tulevien ja lähtevien laivojen mukana yhteensä vuodessa n. 2 miljoonaa matkustajaa, joista valtaosa kesäkuukausien aikana. Lisäksi Kolera-altaan alueelta liikennöivät vesibussit kuljettavat kesän aikana risteily ja Suomenlinnan vesibussiliikenteessä n. 0,5 milj. matkustajaa. Tulevat, lähtevät sekä

21.5.2013

laituripaikkaa jonottavat alukset täyttävät satama-altaan ruuhkaimpina päivinä kokonaan.

Linnanlaiturista säännöllisesti liikennöivät alukset tarvitsevat ope-
rintitilaa laituralueen edessä kaikissa sääolosuhteissa ja siten
SLL toteaa, että liikennöinnin aiheuttamat riskit lisääntyvät oleelli-
sesti, jos hanke toteutetaan siten, että olemassa olevaa jo ennes-
täänkin ahdasta vapaata vesitilaa rajoitetaan kelluvilla ravintoloilla
ja vierasvenesataman laitureilla.

Edellä tarkoitettuun viitaten SLL toteaa, ettei pidä tarkoituksen-
mukaisena toteuttaa esitettyä hanketta, kun se käytännössä estää
nykyisenkaltaisen liikennöinnin alueella. Missään tapauksessa ai-
nakaan paikalla olevaa vapaata vesitilaa liikennöintialueella ei tule
entisestään rajoittaa. Rajoittaminen tulee aiheuttamaan turvalli-
suusriskejä, joiden hallitseminen on vaikeaa.

Helsingissä 21. päivänä huhtikuuta 2013

Rain Mutka
toimitusjohtaja
Suomenlinnan Liikenne Oy