

Viitaten Liikuntaviraston Merellisen osaston vesiliikennepäällikön Merja Ruotsalaisen 15.3.2013 lähettämään kannanottopyyntöön, toteamme seuraavaa:

Helsingin Saaristolaivuriyhdistys ry edustaa lähes kaikkia pääkaupunkiseudulla toimivia saaristolaivayrittäjiä. Helsingin Kauppatorin alueella toimivat yrittäjät ovat Suomenlinnan Liikenne Oy:tä lukuun ottamatta yhdistyksemme jäseniä.

Suomen Matkustajalaivayhdistys ry on valtakunnallinen kotimaan matkustajalaivayrittäjien perustama työnantaja järjestö. Yhdistys edustaa myös valtakunnallisesti saaristolaivayhtiöiden etuja.

#### KANNANOTTO PLATTA HANKKEESEEN

Suunniteltavana olevan alueen välittömässä läheisyydessä Linnanlaiturilta toimii erittäin vilkas matkustaja-alusliikenne mm. Korkeasaareen ja Suomenlinnaan. Lisäksi laituria käyttää kaksi saaristolaivaa, 200 matkustajan m/s Runeberg ja 250 matkustajan m/s Emma, jotka risteilevät sekä aikataulullisia lähtöjä että tilausristeilyliikennettä.

Tämän lisäksi Kanavaterminaalin laiturissa on kaksi aluspaikkaa joista toinen on vuokrattu Suomenlinnan Liikenne Oy:n m/s Suomenlinna II käyttöön. Sitä käyttävät myös SL:n alihankkijan Sun Ferry Oy:n kaksi lautta m/s Suokki ja m/s Tor. Laituria tarvitaan HSL:N Suomenlinnan lauttojen huolto ja taukopaikkana. Paikan käyttö Suomenlinnan linjaliikenteen lomassa taukopakkana on välttämätöntä, mikäli nykyistä aikataululiikenteen tiheyttä kolmella aluksella voidaan ylläpitää. Mikäli hanke toteutetaan, uusi laituripaikka ko. aluksille olisi saatava Kauppatorin lauttaterminaalin välittömästä läheisyydestä. Toinen aluspaikka on perinneturjelaivan lähtösatamana. Uuden paikan löytyminen tämänkokoiselle turjelaivalle muualta Helsingistä lienee vaikeaa.

Tämän lisäksi tilausristeilyliikennettä harjoittaa n. 30 muulla saaristolaivalla Keisarinluodon- ja Lyypekin- otto ja jättölaitureista.

Linnanlaiturista säännöllisesti liikennöivät alukset tarvitsevat operointialueen edessä kaikissa sääolosuhteissa ja siten katsomme liikenteen turvallisuuden vaarantuvat oleellisesti, jos hanke toteutetaan siten, että olemassa olevaa jo ennestäänkin ahdasta vapaata vesitilaa rajoitetaan kelluvilla ravintoloilla ja vierasvenesataman laitureilla.

Erittäin pahasti hanke rajoittaisi ja saattaisi tehdä sen jopa mahdottomaksi myös Korkeasaaren liikenteen siipiraslaiva m/s Vispilän ja m/s Runebergin sekä m/s Emman osalta.

Linnanlaiturilta kulkee tulevien ja lähtevien laivojen mukana yhteensä vuodessa n. 2 miljoonaa matkustajaa, joista valtaosa kesäkuukausien aikana. Lisäksi Kolera-altaan alueelta liikennöivät vesibussit kuljettavat kesän aikana risteily ja Suomenlinnan vesibussiliikenteessä n. 0,5 milj. matkustajaa. Tulevat-, lähtevät- sekä laituripaikkaa jonottavat alukset täyttävät satama-altaan ruuhkaisimpina päivinä kokonaan.

Tämän takia turvallisuuden kannalta vilkkaalle ja ruuhkaiselle satama-alueelle ei saisi tuoda lisää huviveneliikennettä, kuten nyt on suunniteltu. Mielestämme satama-alue ei muutenkaan sovi puitteeltaan uima-alueeksi ja huvivenesatamaksi.

Pienlaivaliikenne on Kauppatoria merkittävästi elävöittävää palvelua. Alue tulisi suunnitella kokonaisuutena jossa tulisi ottaa huomioon koko Kauppatorin alueen vesiliikenne.

Kannatamme tämän tyypisiä hankkeita lämpimästi muun merellisen Helsingin elävöittämiseksi, mutta aiottua sopivampaan paikkaan.

#### HERNESAAREN KAAPELIRATA

Meillä ei ole huomautettavaa ko. hankkeeseen.

Ystävällisesti

Helsingissä 18.03.2013

Esa Vainio  
Puheenjohtaja  
Helsingin saaristolaivuriyhdistys  
P.040-901 1100  
[esa.vainio@sunlines.fi](mailto:esa.vainio@sunlines.fi)

Juha Nyberg  
Puheenjohtaja  
Suomen Matkustajalaivayhdistys ry  
040-500 0504  
[vekaline@elisanet.fi](mailto:vekaline@elisanet.fi)