



31.5.2013

**Liikennesuunnitteluosaston lausunto kaupunginhallitukselle  
koskien selvitystä Helsingin ja Espoon kaupunkiraitiotien (Raide-  
Jokeri) suunnittelutilanteesta vuosina 2013-2015**

HEL 2013-006172 T 08 00 02

**Hankkeen suunnittelutilanne**

Seudullisen Raide-Jokeri -pikaraitiotien alustava yleissuunnitelma valmistui vuonna 2009. Helsingin ja Espoon kaupunkisuunnittelulautakunnat hyväksyivät suunnitelman hankkeen jatkosuunnittelun pohjaksi vuoden 2009 kesäkuussa. Vuonna 2011 tehtiin uusi hankearviointi ja selvitys Raide-Jokerin kehityskäytävän maankäytön kehittämisperiaatteista. Helsingin kaupunginvaltuusto päätti 29.8.2012, että uusi hankearviointi ja maankäyttöselvitys muodostavat riittävän pohjan hankkeen jatkosuunnittelun ja kaavoituksen aloittamiselle. Helsingin kaupunginvaltuusto päätti keväällä kaupungin strategiaohjelman 2013-16 käsittelyn yhteydessä, että Raide-Jokerin toteutusta pyritään kiiresäilyttämään.

Raide-Jokerin hankesuunnittelu on tarkoitus käynnistyä tänä vuonna. Hankinnassa on käytetty neuvottelumenettelyä. Hankesuunnitelmatyöhön on ilmoittautunut kolme konsulttiryhmää, joiden kanssa on neuvoteltu työn sisällöstä 23.-25.4.2013. Neuvottelujen pohjalta on tarkennettu hankesuunnitelman työohjelmaa ja valmisteltu tarjouspyyntöasiakirjoja. Radan toteuttamisen edellyttämien asemakaavamuutosten valmistelu on vireillä.

Hankkeen ohjausryhmän kokouksessa 15.5.2013 kuitenkin päätettiin, että tarjouspyyntöjen lähettämistä lykätään kunnes saadaan selvyys valtion osallistumisesta hankkeen suunnittelukustannuksiin.

**Hankkeen kuvaus**

Raide-Jokeri on kaksiraiteinen, seudullinen Itäkeskuksen ja Tapiolan välinen poikittainen pikaraitiolinja. Radan pituus on noin 25 km, josta noin 16 km sijoittuu Helsingin alueelle ja 9 km Espooseen. Radalle tulee noin 32 pysäkkiä. Raideyhteys tulee korvaamaan nykyisen seudullisen runkobussilinjän 550, joka on Helsingin seudun vilkkaimmin



31.5.2013

liikennöity bussilinja. Sen kuljetuskapasiteetti ei kuitenkaan pitkään pysty vastaamaan kasvavaan matkustajakysyntään. Espoon alueella alustavan yleissuunnitelman mukainen ratalinjaus kulkee Leppävaarasta suoraan Tapiolaan eli eri reittiä kuin Bussi-Jokeri. Raide-Jokerilla on ennustettu olevan v. 2035 noin 80 000 käyttäjää arkivuorokaudessa. Näistä yli 3 000 siirtyisi ennusteiden mukaan henkilöautoliikenteestä. Jokeri-linjan rakentaminen pikaraitiotieksi lisää linjan käyttöä ennusteiden mukaan noin 80 %.

Hankesuunnittelun lähtökohtana on Raide-Jokerin alustavan yleissuunnitelman mukainen ratalinja. Raide-Jokerin hankesuunnittelu käsittää suunnitteluvälin Itäkeskus - Tapiolan keskus. Rata, siihen liittyvät pysäkit, vaihtoasemat ja varikko sekä radan toteuttamisen edellyttämät katujärjestelyt ja muut hankesuunnitteluvaiheeseen liittyvät asiat suunnitellaan sillä tarkkuudella, että Raide-Jokerin hankepäätöstä varten saadaan riittävä tieto radan kustannuksista, toteutettavuudesta ja vaikutuksista. Hankesuunnitelma toimii lähtökohtana radan rakennussuunnittelulle.

Raide-Jokeri kuuluu Pääkaupunkiseudun liikennejärjestelmäsuunnitelman (HLJ 2011) tärkeisiin joukkoliikenteen kehittämishankkeisiin: HLJ -suunnitelmassa Raide-Jokeri on ennen vuotta 2020 aloitettavien joukkoliikennehankkeiden joukossa.

#### Hankkeeseen liittyvä maankäytön kehittäminen

Raide-Jokerin ratalinjaus on vahvistetuissa Helsingin yleiskaava 2002:ssa ja Espoon eteläosien yleiskaavassa. Se on yksi Helsingin uuden yleiskaavan (2016) lähtökohtana olevan verkostokaupungin keskeisistä joukkoliikennehankkeista.

Ennusteiden mukaan Raide-Jokerin käytävässä olisi v. 2035 noin 200 000 asukasta ja 140 000 työpaikkaa. Kasvua nykyisestä noin 35 000 asukasta ja 47 000 työpaikkaa. Näistä noin 23 000 asukasta ja 14 000 työpaikkaa on arvioitu sijoittuvan Jokeri-käytävään vain, mikäli Raide-Jokeri toteutuu.

Maankäytön tehostuminen Helsingin seudun ydinalueella tiivistää seudullista yhdyskuntarakennetta, mikä vähentää liikkumistarvetta ja parantaa kestävien liikkumismuotojen käytön edellytyksiä ja kilpailukykyä. Raide-Jokerilla on merkittävä myönteinen vaikutus maankäytön kehittämiseen Helsingissä.

#### Suunnittelu- ja toteutusaikataulu

Helsingin tavoitteena on ratahankkeen mahdollisimman pikainen toteuttaminen. Jos hankesuunnittelu saadaan käyntiin syksyllä 2013, on työ valmis vuoden 2014 lopulla. Hankepäätös voidaan tällöin tehdä



31.5.2013

vuoden 2015 keväällä ja tämän jälkeen käynnistää radan rakennussuunnittelu ja vaunujen hankintaprosessi. Tavoitteena on saada rata valmiiksi ja liikenteelle viimeistään vuosina 2020-2022, jolloin Bussi-Jokerin (linja 550) liikennöintisopimus päättyy.

#### Suunnittelu- ja rakentamiskustannukset

Raide-Jokerin alustavassa yleissuunnitelmassa (2009) hankkeen rakennuskustannukseksi oli arvioitu 210 milj. euroa (alv 0 %). Pintavarikon kustannukseksi oli arvioitu 33 milj. euroa ja tarvittavien 32 vaunun hinnaksi noin 86 milj. euroa. Rakennuskustannukset tulevat tarkentumaan hankesuunnittelun aikana.

Hankesuunnittelun kustannukseksi on arvioitu 800 000 - 1 000 000 euroa. Kustannukset sovittiin työn alkaessa alustavasti jaettavaksi tilaajaosapuolien kanssa seuraavasti:

Helsingin ja Espoon kaupungit 60 %

Liikennevirasto 30 %

HSL 10 %

Tämä kustannusjako vastaisi alustavan yleissuunnitelman laatimisen yhteydessä käytettyä jakoa.

#### Lisätiedot

Heikki Hälvä, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37142  
heikki.halva(a)hel.fi

Ville Lehmuskoski  
liikennesuunnittelupäällikkö