

Nord Stream-laajennushanke

Nord Stream-laajennushankkeessa rakennetaan enintään kaksi merenalaista maakaasuputkea Venäjältä Saksaan Itämeren poikki. Reittivaihtoehdot kulkevat Venäjällä sijaitsevasta rantautumispaikasta Suomen, Ruotsin ja Tanskan vesien kautta rantautumispaikalle Saksaan. Suomen talusvyöhykkeellä reitti noudattaa nykyisten Nord Stream -putkilinjojen 1 ja 2 reittiä. Reittivaihtoehtojen kokonaispituus on noin 1 250 km. YVA-menettelyn ja hankkeen lupamenettelyn aikataulut on alustavasti suunniteltu niin, että rakentaminen voisi toteutua vuosina 2016–2018.

Tausta

Nord Stream-laajennushanke tarjoaa vakaan putkilinja-infrastruktuurin, joka yhdistää Venäjän maakaasuentät Euroopan energiainfrastruktuuriin sekä varmistaa luotettavat ja turvalliset maakaasutoimitukset. Laajennushankkeen avulla varmistetaan Venäjän ja EU:n asiakkaiden välisten pitkäaikaisten toimitussopimusten toteutuminen. Lisäksi putkilinjat tarjoavat lisätoimitusvaihtoehtoja Euroopan luoteisiin kompensoimaan sen oman kaasuntuotannon vähentymistä sekä samalla tarjoten EU:lle luotettavan ja turvattuun kaasun saannin. Kahden ensimmäisen Nord Stream-putkilinjan menestyksellisen rakentamisen osoittaa, että merenalainen maakaasun kuljetusjärjestelmä Itämeren poikki on ympäristöllisesti, teknisesti ja taloudellisesti kestävä ratkaisu. Nord Streamin vuosina 2009–2012 Suomen talusvyöhykkeellä toteutetun ympäristötarkkailun tulokset osoittivat, että putkilinjan rakentamisen vaikutukset olivat merkitykseltään vähäisiä.

Tekninen kuvaus

Kummankin Nord Stream-laajennushankkeen putkilinjan suunnitellaan voivan kuljettaa noin 27,5 miljardia kuutiometriä maakaasua vuodessa. Kumpikin putkilinja tulee koostumaan noin 12 metrin pituisista yksittäisistä betonipinnoitetuista teräsputkista, jotka hitsataan yhteen putkenlaskualuksella. Putkien ulkohalkaisija on noin 1,4 metriä. Rakennusvaiheen päätoimenpiteitä Suomen talusvyöhykkeellä ovat ammusten raivaaminen putkilinjan turvallisen asentamisen varmistamiseksi, kiviaineksen sijoittaminen putkilinjan tukemiseksi ja ankkuroitavalla ja/tai dynaamisesti asemoitavalla putkenlaskualuksella tehtävä putkenlasku. Osa kiviaineksestä kuljetetaan mahdollisesti Kotkan seudulta.

Arvioitavat vaikutukset





Viereisessä taulukossa esitetään YVA-ohjelmassa käsiteltävät vaikutuskohteet. Vaikutusten arviointi maalla kohdistuu Kotkan alueelle.

Rajat ylittävien vaikutusten arviointi tulee keskittymään fyysikaaliseen ja kemialliseen ympäristöön sekä biotiseen ympäristöön. Lisäksi tarkastellaan vaikutuksia laivaliikenteeseen, kalastukseen ja tieteelliseen perintöön sekä sosiaalisia vaikutuksia. Mahdolliset kohdevaltiot ovat Venäjä, Viro ja Ruotsi. Lisäksi joitain rajat ylittäviä vaikutuksia kalastukseen ja laivaliikenteeseen liittyen voi kohdistua Tanskaan, Latviaan, Liettuaan, Puolaan ja Saksaan.

YVA-ohjelma – Suomi

YVA

Ympäristövaikutusten arviointimenettelyn (YVA-menettelyn) tarkoituksena on varmistaa, että hankkeen ympäristövaikutukset arvioidaan ja että nämä vaikutukset otetaan huomioon osana päätöksentekoprosessia. Itse YVA-menettely ei ole päätöksentekoprosessi. YVA-menettelyllä pyritään arvioimaan ja vertaamaan erilaisia realistisia hankevaihtoehtoja sekä tarjoamaan kansalaisille tietoa osallistumista varten.

-  Suomen vaihtoehdot
-  Nord Stream-putkilinjat 1 ja 2
-  Talusvyöhykkeen raja
-  Aluevesiraja

Suomen YVA-ohjelman vaihtoehdot

Suomen YVA-ohjelma käsittelee seuraavat vaihtoehdot:

- toteuttamatta jättäminen nollavaihtoehtona (VE0)
- Nord Stream-laajennushankkeen reittiosuus Suomen talusvyöhykkeellä vaihtoehtona 1 (VE1)
- alavaihtoehto Porkkalan eteläpuolella VE1:stä pohjoispuolelle (VE1a).

VE1:n pituus Suomen talusvyöhykkeellä on noin 370 km ja sen leveys on 1,6–4,7 km. VE1a:n pituus on noin 21 km ja leveys 2 km.

Eri vaiheissa arvioitavat vaikutukset				
Luokka	Alaluokka	Rakennusvaihe	Käyttövaihe	
Vaikutuskohteet merellä	Merenkäyttöpolitiikka, -strategiat ja -suunnitelmat	Politiikan, strategioiden ja suunnitelmien tavoitteet	X	X
	Fysikaalinen ja kemiallinen ympäristö	Merenpohjan koskemattomuus	X	X
		Merenpohjan morfologia ja sedimentit	X	X
		Hydrologia ja veden laatu	X	X
		Ilmanlaatu ja ilmasto	X	X
	Biottinen ympäristö	Melu	X	X
		Pohjaeläöstö	X	X
		Kalat	X	X
	Suojelualueet	Merinisäkkäät	X	X
		Linnut (vain vaikutukset ammusten raivaamisesta)	X	X
Sosioekonomiset näkökohdat		Laivaliikenne	X	X
		Kalastus	X	X
	Sotilasalueet	X	X	
	Olemassa oleva ja suunniteltu infrastruktuuri	X	X	
	Luonnonvarojen hyödyntäminen	X	X	
	Tieteellinen perintö	X	X	
	Kulttuuriperintö	X	X	
Vaik. kohteet maalla	Matkailu ja virkistys	X	X	
	Sosiaaliset vaikutukset	X	X	
Vaik. kohteet maalla	Maankäyttö	X	X	
	Fysikaalinen ja kemiallinen ympäristö	Ilmanlaatu ja ilmasto	X	X
		Melu	X	X
	Sosioekonomiset näkökohdat	Liikenne ja liikenneturvallisuus	X	X
	Ihmiset ja yhteiskunta	X	X	