



Helsingin kaupunki
Kirjaamo
helsinki.kirjaamo@hel.fi

16.5.2012

8010/2012/494

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
16. 05. 2012	
Dnro/Dnr	HEL 2011-003791
Tehtäväluokka	10 03 02 00
Uppgiftsklass	

Kaupunkisuunnitteluviraston lausuntopyyntö Ksv/HEL 2011-003791, 9.3.2012

HERNESAAREN OSAYLEISKAAVA**Yleistä**

Kaupunkisuunnitteluvirastossa valmistellaan osayleiskaavan muutosta Hernesaaren alueelle. Suunnittelualueeseen kuuluvat Munkkisaaren Matasalmenkujan eteläpuolella sijaitsevat maa-alueet, suunnitellut uudet täytöt sekä ympäröivää vesialuetta. Alueelle suunnitellaan asumista, työpaikkoja sekä matkailuun ja vapaa-aikaan liittyviä palveluita.

Helsingin poliisilaitoksen lausunto

Helsingin poliisilaitos on perehtynyt lausuntopyynnön yhteydessä toimitettuihin asiakirjoihin.

Poliisilaitos on 16.12.2011 päivätyssä osayleiskaavan luonnosta koskevassa lausunnossaan todennut, että alueella sijaitseva lumen vastaanottopaikka aiheuttaa liikennemäärän kausittaista voimakasta kasvua ja sijoituspaikassa tulee kiinnittää huomiota tieverkon kantokykyyn. Kokoojakadun lisäksi kaavassa on suunniteltava varareitti liikenteen häiriötilanteiden varalta. Lisäksi luvaton pysäköinti on estettävä riittävillä pysäköintimahdollisuuksilla.

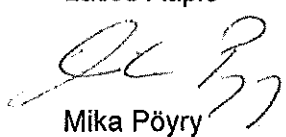
Kaupunkisuunnitteluviraston lausuntopyynnön yhteydessä toimittaman vuorovaikutusraportin vastineen mukaan poliisilaitoksen esittämät asiat on huomioitu osayleiskaavaa koskevassa suunnitelmassa.

Helsingin poliisilaitos pitää osayleiskaavan muutosta asianmukaisena. Poliisilaitoksella ei ole muuta lausuttavaa asiassa.

Poliisipäällikön sijainen
Apulaispoliisipäällikkö


Lasse Aapio

Ylikomisario


Mika Pöyry

TIEDOKSI

Poliisikomentaja Jukka Riikonen



15.05.2012

347/07/70/701/2011

Helsingin kaupungin kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto
Kirjaamo
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11-13)
00099 Helsingin kaupunki

helsinki.kirjaamo@hel.fi

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
16. 05. 2012	
Dnr/Dnr	HEL 2011-003791
Tahtävaluokka	10 03 02 00
Uppgiftsklass	

HSL:N MIELIPIDE HERNESAAREN OSAYLEISKAAVA-EHDOTUKSESTA

Hernesaaren osayleiskaavaehdotuksessa osoitetaan asumista, työpaikkoja sekä matkailuun ja vapaa- aikaan liittyviä palveluita Helsingin ydinkeskustan välittömään läheisyyteen. Kaupunkikeskustojen monipuolinen kehittäminen, kaupunkirakenteen tiivistäminen, laadukkaat kävely- ja pyöräily-yhteydet sekä tasokkaat joukkoliikennepalvelut parantavat kestävästä liikkumisen edellytyksiä ja mahdollistavat autottoman elämäntavan. Hernesaaren osayleiskaava-ehdotus on samassa linjassa Helsingin seudun liikennejärjestelmä-suunnitelman (HLJ 2011) tavoitteiden ja kehittämislinjausten kanssa. HSL tekee mielellään yhteistyötä alueen jatkosuunnittelun aikana joukkoliikenteen suunnitteluun ja liikennejärjestelmään liittyvissä asioissa.

Raittoliikenteen reittikaduilla suunnitteluratkaisujen on mahdollistettava raittoliikenteen sujuva ja vilveetön kulku. Osayleiskaavaehdotuksessa on otettu huomioon HSL:n mielipide osayleiskaavan tarkistetusta luonnoksesta (12.12.2011), jossa tähdennettiin raittoliikenteen omia kaistoja, raitiotien ja kadunvarsipysäköinnin välistä riittävää etäisyyttä ja sopivia pysäkkivälejä.

HSL Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä

Suvi Rihtniemi
Suvi Rihtniemi
toimitusjohtaja

Suoma Sihto
Suoma Sihto
osaston johtaja

TIEDOKSI

HSL:n kirjaamo
Outi Janhunen
Riikka Aaltonen

Helsingin kaupunki
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

Viite
Ksv/HEL 2011 003791

11.05.2012

Dnro 872/00/02/022/2011

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATÖRSKONTOR	
Saapunut/inkommet	
11. 05. 2012	
Dnro/Dnr	HEL 2011-003791
Tehtäväluokka	10 03 02 00
Uppgiftsklass	

LAUSUNTO HERNESAAREN OSAYLEISKAVAEHDOTUKSESTA (NRO 12099)

HSY:n hallitus on kokouksessaan 11.5.2012 päättänyt antaa Helsingin kaupunkisuunnitteluvirastolle otsikossa mainitusta asiasta seuraavan lausunnon:

Vesihuolto

HSY on 15.12.2011 laatimassaan lausunnossa esittänyt kriittisen kannan, että vesihuoltoa toteutettaisiin mm. kannakoituna maanvaraisen pysäköintilaitoksen kattorakenteissa. HSY esittää edelleen kantanaan seuraavaa:

Vesijohtojen ja viemäreiden kannakoiminen maanalaisen tilan kattorakenteisiin aiheuttaa ongelmia, mm. putkien normaali ylläpito ja saneeraus vaikeutuvat. Esimerkiksi vesijohdon tulee olla suljettavissa ulkopuolelta, niin ettei kiinteistön sisälle tarvitse mennä ja vuototilanteissa saattaa aiheutua huomattavia vahinkoja, kun vesi pääsee purkautumaan suoraan maanalaiseen pysäköintitilaan. Esitetyssä ratkaisussa vesijohto pitäisi sijoittaa paineenkestävään betonikaukaloon, josta mahdolliset vuotovedet purkautuisivat maan pinnalle. Tämä kuitenkin laskee maanalaisen tilan kattokorkeutta kyseisessä kohdassa. Lisäksi vastuurajat tällaisen betonikaukalon kunnossapidosta ovat epäselviä ja sen rakentaminen sekä yllä- ja kunnossapito aiheuttaa ylimääräisiä kustannuksia. Mitoituksessa haastetta synnyttää, että tilan tulee olla riittävän leveä, jotta kaikki johdot ja putket mahtuvat sinne ja, että myös putkien korjaamiselle ja uusimiselle on työskentelytilaa. Liitosten tekeminen kannakoituun tai betonikaukaloon sijoitettuun johtoon ei ole mahdollista.

Tästä johtuen HSY:n kanta on, että yleiset vesihuoltolinjat tulee pystyä toteuttamaan normaaliin tapaan maanvaraisena ja, että pysäköintilaitoksen korkeusasema tulee määritellä sellaiseksi, että vesihuolto mahdollaan rakentamaan sen yläpuolelle yleiselle alueelle normaaliin peitesyvyyteen maanvaraisesti. Tämä tarkoittaa, että maanalaisen tilan kattorakenteen yläreunan etäisyyden kadunpinnasta tulee olla noin 3 metriä.

Koska täyttöjen takia Lauttasaari-Munkkisaari paineviemäriä joudutaan siirtämään, on kaavoituksen yhteydessä syytä selvittää paineviemärin linjauksen ja purkukohdan muuttamista esim. Rajasaarentien viemäritunneliin. Alueen vedenjakelu tulee toteuttaa rengasyhteytenä eli syötön pitää tulla alueelle kahdesta suunnasta. Vesihuollon yleissuunnitelmassa on esitetty, että alue liittyy rakennettuun vesijohtoverkostoon yhdellä vesijohdolla Eiranrannan ja Hylkeenpyytäjänkadun risteyksessä. Mikäli uuteen johtoon tulee vuoto, on koko alue ilman vettä. Pohjoisesta telakka-alueen läpi tuleva 150 mm vesijohto

11.05.2012

Dnro 872/00/02/022/2011

ei sellaisena riittä varmistamaan alueen vesitarvetta. Osayleiskaavaselostuksessa on maininta, että alue tullaan liittämään jakeluvarmuuden turvaamiseksi nykyiseen verkostoon myös toisesta suunnasta.

Kaavamutoksesta aiheutuvat johtosiirrot sekä rakennettava vesihuoltoverkosto kustannusarvioineen tulee tarkastella asemakaavoituksen yhteydessä ja esittää asemakaavaselostuksen osana alustavassa vesihuollon yleissuunnitelmassa. Vesihuoltomuutosten kustannuksista tulee sopia hankkeen toteuttajan ja HSY:n kesken. HSY:n oikeus sijoittaa, pitää ja huoltaa vesi- ja viemäriverkkoa tulee huomioida alueen suunnittelussa ja toteuttamista koskevilla sopimuksilla. Tarkemmissa suunnitelmissa tulee ratkaisuja miettiä ja niistä sopia yhdessä HSY:n vesihuollon aluesuunnittelijoiden kanssa.

Yhteyshenkilönä alueen kunnallisteknisen suunnittelun osalta toimii alueinsinööri Saara Neiramo, p. 1561 3047.

Ilmastonmuutoksen hillintä ja sopeutuminen

Pääkaupunkiseudun ilmastostrategia 2030:n tavoitteena on vähentää kasvihuonekaasupäästöjä yli kolmanneksella vuoteen 2030. Strategian maankäytön linjausten mukaan kestävän yhdyskuntarakenteen kehittäminen perustuu sen täydentämiseen ja eheyttämiseen raideliikenteeseen tukeutuen. Hernesaaren osayleiskaavan muutos ja alueen varaaminen asumiseen ja työpaikoille tukee erinomaisesti tätä tavoitetta. Myös jalankulun ja pyöräilyn edellytyksien parantaminen kaavassa, tukee tavoitteita liikenteen osalta.

Kansainväliset ja kansalliset pitkän tähtäimen ilmastotavoitteet tähtäävät hiilineutraaliuteen. Se tulisi olla lähtökohtana myös uusien, tulevaisuuden asuinalueiden rakentamisessa. Alueen jatkosuunnittelussa olisi hyvä laatia erillinen energiaselvitys, jossa voidaan kartoittaa ne rakentamisen sekä energiantuotannon ja -käytön ratkaisut, joilla alueen energiankulutusta voidaan optimoida ja energiantuotannosta syntyviä päästöjä minimoida. Myös paikallisen uusiutuvan energian tuotannon vaihtoehtoja tai aluevarauksia niille olisi hyvä tarkastella yhtenä vaihtoehtona.

Kaavaehdotuksessa on hyvin huomioitu nouseva merenpinta, aaltoilu ja tuulisuus. Nykyisen tiedon mukaan + 3 m on riittävä korkotaso katualueille ja rakentamiselle. Maa- ja metsätalousministeriö on kuitenkin teettämässä vuosien 2012 - 2013 aikana uudet rannikkoalueiden merenpinnan nousun skenaariot. Näitä käytetään ohjeiden uusimisessa ja lain tulvariskien hallinnasta mukaisten suunnitelmien laatimisessa, ja valmistuessaan ne tulee ottaa huomioon Hernesaaren jatkosuunnittelussa.

Pääkaupunkiseudun yhteinen ilmastonmuutokseen sopeutumisen strategia on juuri hyväksytty. Strategia tähtää kaupunkien ilmastokestävyyden parantamiseen. HSY pitää hyvänä, että osayleiskaavatyössä on selvitetty aaltoilun ja tuulisuuden vaikutukset suunnittelualueella sekä hulevesien käsittelyä. Lisäksi lumen käsittelyyn ja varastointiin tulee kiinnittää huomiota, mikäli lumen vastaanottoaika tulee muuttumaan. HSY esittää, että alueen

11.05.2012

Dnro 872/00/02/022/2011

jatkosuunnittelussa huomioidaan sopeutumisen strategian toimenpidelinjaukset.

Lisätietoja antavat ilmastoasiantuntija Susanna Kankaanpää, p.1561 2241 ja projektipäällikkö Pia Tynys, p. 1561 2047.

Ilmanlaatu

Suunnittelualueen ilmanlaatuun vaikuttavat katuliikenteen, Jätkäsaaren matkustajasataman ja Hernesaaren risteilyalusten päästöt sekä ajoittain Munkkisaaren huippulämpökeskuksen päästöt. Hernesaaren liikenne on melko vähäistä ja alueen joukkoliikennetkaisu perustuu raitiotieyhteyksiin. Kuitenkin alueella sijaitseva telakan toiminta ja risteilijäsatama tuovat alueelle myös raskasta liikennettä. Risteilyalusten matkustajien päivävierailut saattavat tarvita jopa 60 linja-autoa laivaa kohti. Osayleiskaavassa Hernesaaren satama-alueelle osoitetaan lisää laitutilaa, jolloin Hernesaassa voi vierailla samanaikaisesti kolme risteilyalusta nykyisen kahden sijasta. Arvioiden mukaan myös risteilyvierailujen määrä kasvaa tulevaisuudessa.

Laivaliikenteen päästöillä saattaa olla merkittäviä vaikutuksia lähialueen ilmanlaatuun, erityisesti hiukkasten ja rikkidioksidin pitoisuuksiin. HSY on mitannut ilmanlaatua Länsisatamassa vuonna 2008. Hernesaassa mittauksia on tehty vuoden 2012 alusta lähtien ja seuranta jatkuu vuoden loppuun asti. Mittauksissa on todettu, että vaikka ilmanlaadun raja- tai ohjearvot eivät ylittyisikään, niin matkustajalaivojen savuunat saattavat aiheuttaa korkeita rikkidioksidin ja pienhiukkasten lyhytaikaispitoisuuksia (tuntitasolla tai minuuttitasolla), jotka haittaavat lähialueiden asukkaita. Hernesaaren mittauksissa on havaittu myös Munkkisaaren huippulämpökeskuksen päästöjen aiheuttavan ajoittain korkeita rikkidioksidipitoisuuksia alueella. Ilmatieteen laitos on laatinut vuonna 2007 leviämisselvityksen po. lämpökeskuksen päästöjen vaikutuksista ilmanlaatuun.

HSY esittää, että Jätkäsaaren ja Hernesaaren laivaliikenteen sekä Munkkisaaren lämpökeskuksen päästöjen vaikutukset suunnittelualueen ilmanlaatuun otetaan huomioon jatkosuunnittelussa. Huomiota tulisi kiinnittää myös raskaan liikenteen ja telakkatoimintojen ilmanlaatuvaikutuksiin ja välttää esim. sijoittamasta niin kutsuttuja herkkiä kohteita kuten päiväkotia, leikkipuistoja tai kouluja näiden vaikutuspiiriin.

Lisätietoja antaa ilmansuojeluasiantuntija Päivi Aarnio, puh. 09 1561 2222.

Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä



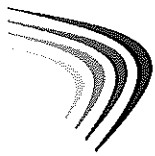
Raimo Inkinen
toimitusjohtaja

JAKELU

Helsingin kaupunki, kaupunkisuunnitteluvirasto

TIEDOKSI

HSY:n kirjaamo

**TraFi****Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket****LAUSUNTO****Helsingin kaupungin kirjaamo**
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00099 HELSINKI

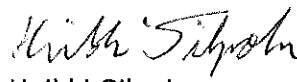
Päiväys/Datum 10.5.2012

Dnro/Dnr TRAFI/4451/04.04.05.00/2012

Viite/Referens Helsingin
kaupunkisuunnitteluviraston
lausuntopyyntö 9.3.2012**Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin lausunto Hernesaaren osayleiskaava-
ehdotuksesta nro 12099**

Helsingin kaupunki on pyytänyt lausuntoa otsikossa mainitun mukaisesti. Liikenteen turvallisuusvirasto on lausunut osayleiskaavan valmisteluun liittyen aiemmin 29.8.2011 ja 15.12.2011. Näiden lausuntojen kommentit on huomioitu helikopterilentopaikan osalta osayleiskaavaehdotuksessa.

Liikenteen turvallisuusvirastolla ei ole osayleiskaavaehdotuksesta muuta lausuttavaa.


Toni Solatie
Yksikön päällikkö
Heikki Silpola
Ylitarkastaja

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
15. 05. 2012	
Dnro/Dnr	HEL 2011-003791
Tehtäväluokka Uppgiftsklass	10 03 02

9.5.2011

5439/1110/2011
(1226/032/2009)
V-309

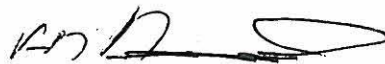
Helsingin kaupungin kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
- 9. 05. 2012	
Dnro/Cnr	HEL 2011-003791
Tehtäväluokka	10 03 02 00
Uppgiftsklass	

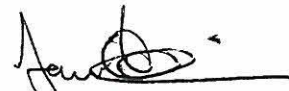
Lausuntopyyntönnä 9.3.2012, dnro Ksv/HEL 2011-003791

Hernesaaren osayleiskaava, Helsinki

Liikenneviraston Meriväylät -yksikkö (Merenkululaitos) on antanut lausunnot osayleiskaavaluonnoksesta 12.6.2009 (dnro: 1226/032/2009, V-623) sekä osayleiskaavan tarkistetusta luonnoksesta (dnro: 5439/1110/2011, V-939). Liikenneviraston Meriväylät -yksiköllä ei ole asiaan muuta lausuttavaa.



Veli-Matti Mansikkasalo
Rakennuspäällikkö
Yksikön päällikön psta



Jani Koiranen
Tarkastaja

Tiedoksi (sähköisesti)

Risto Lång
Jarmo Hartikainen

/JKo



Uudenmaan liitto
Nylands förbund

Aluesuunnittelu/ Huisko Sirkku

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

Lausunto

1 (2)

Pvm 8.5.2012

Dnro 190/05.01/2010

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
14. 05. 2012	
Dnro/Dnr	HEL 2011-003791
Töhtävaluokka Uppgiftsklass	10 03 02 06

Lausuntopyyntö Ksv/HEL 2011-003791; 9.3.2012

Lausunto Helsingin kaupungille Hernesaaren osayleiskaavaehdotuksesta

Uudenmaan vahvistetussa maakuntakaavassa Hernesaaren osayleiskaava-alue on kokonaan taajamatoimintojen aluetta. Ehdotuksena nähtäville hyväksytyn 2. vaihemaakuntakaavaehdotuksen (maakuntahallitus 23.04.2012/§49) mukaan Hernesaaren osayleiskaava-alue kuuluisi kokonaisuudessaan valtakunnan keskuksen keskustatoimintojen alueeseen joka on lisäksi tiivistettävää taajamatoimintojen aluetta.

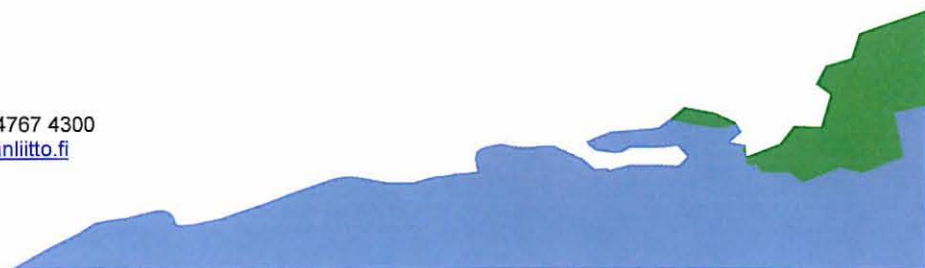
Lisäksi vahvistetussa Uudenmaan maakuntakaavassa Hernesaaren itäinen rantavyöhyke on osoitettu viheryhteystarpeena eteläkärjestä kohti Etelä-satamaa. Hernesaaren ja Jätkäsaaren väliin on kohdemerkinnällä esitetty satama kauppamerenkulkua varten. Osayleiskaava-alueen eteläosaan on osoitettu olemassa oleva veneväylä ja itäosaan jätevesitunneli. Näitä merkintöjä ei ole ehdotettu muutettavaksi 2. vaihemaakuntakaavaehdotuksessa.

Taajama- ja satamatoiminnot

Osayleiskaavaehdotuksen taajamaratkaisu on sekä vahvistetun Uudenmaan maakuntakaavan, että ehdotuksena hyväksytyn 2. vaihemaakuntakaavaehdotuksen tavoitteiden mukainen. Kaavaehdotus turvaa myös maakunta-kaavassa esitetyn seudullisen viheryhteyden kohti kantakaupunkia.

Helikopterikenttä

Uudenmaan vahvistetussa maakuntakaavassa Hernesaareen ei ole osoitettu helikopterikenttää eikä helikopterikysymystä ole maakuntakaavassa aiheena käsitelty. Ehdotuksena hyväksytyssä 2.



Dnro 190/05.01/2010

vaihemaakuntakaavaehdotuksessa helikopterikysymys on käsitelty osana liikenteen yhteystarpeita. Liikenteen yhteystarve – merkinnällä on osoitettu pitkän aikavälin raide- ja tieliikenteen yhteystarpeet sekä Helsinki-Tallinna välin liikenneyhteyksien kehittämistarpeet mukaan lukien lautta-, raide- ja helikopteriyhteydet. Helikopterikysymystä on tarkoituksenmukaista tarkastella maakuntakaavatasolla liikenneyhteytenä, jossa pääpaino on toimivan yhteyden muodostamisessa. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa voidaan tutkia vaikutusten arvioinnin pohjalta yhteyden vaatimille helikopterikentille sopiva sijainti.

Helikopterikentän osoittaminen Hernesaaren edustalle osayleiskaavaehdotuksen mukaisesti ei edellä esitetystä syystä ole ristiriidassa maakuntakaavan kanssa. Helikopteriliikenteen aiheuttamia melu- ja muita vaikutuksia on selvitetty osayleiskaavaehdotuksen selostuksessa.

Veneväylä

Osayleiskaavaehdotuksessa esitetty helikopterikentälle johtava katupenger katkaisee olemassa olevan ja maakuntakaavassa osoitetun veneväylän. Osayleiskaavaehdotuksen selostuksen mukaan liikuntavirasto suunnittelee ja siirtää veneväylät merialueen täytön eteläpuolelle ennen meritäytön toteutusta. Korvaava väylä tulisi osoittaa vähintään ohjeellisena tai yhteystarpeena osayleiskaavakartassa. Näillä edellytyksillä veneväylän siirtäminen helikopterikentän eteläpuolelle voidaan katsoa maakuntakaavan täsmennykseksi.

Jätevesitunneli

Maakuntakaavassa esitetty jätevesitunneli on riittävästi huomioitu osayleiskaavaehdotuksen selostuksessa ja tunneli on osoitettu Helsingin maanalaisessa yleiskaavakartassa maakuntakaavan mukaisesti.

Uudenmaan liitto puoltaa Hernesaaren osayleiskaavaehdotuksen hyväksymistä edellä esitetyt näkemykset huomioon ottaen.

UUDENMAAN LIITTO



Riitta Murto-Laitinen
Johtaja



Sirkku Huisko
Maakunta-arkkitehti

Liitteet	Kaksi liitekarttaa
Jakelu	UML / Kirjaamo
Tiedoksi	Uudenmaan ELY-keskus

28.12.2011

5439/1110/2011
(1226/032/2009)
V-939

Helsingin kaupunki
Kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
28. 12. 2011	
Dnro/Dnr	HEL 2011-003791
Töteväluokka	10 03 02 00
Uppgiftsklass	

Kuulutuksenne 17.11.2011, dnro HEL 2011-003791 T 10 03 02 00

Hernesaaren osayleiskaavan tarkistettu luonnos, Helsinki

Helsingin kaupunki suunnittelee Hernesaaren osayleiskaavaa. Suunnittelualueeseen kuuluvat Munkkisaaren eteläpuolella sijaitsevat maa-alueet, suunnitellut uudet täytöt sekä ympäröivää maa-aluetta. Osayleiskaavaa on valmisteltu 15.11.2006 päivätyn osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaan.

Liikennevirasto (Merenkululaitos) on antanut osayleiskaavaluonnoksesta lausunnon 12.6.2009 (dnro: 1226/032/2009, V-623). Lisäksi Liikennevirasto on toimittanut ajantasaisen vesiväyläaineiston koordinaattitietoineen sekä lausunnon vesiliikenteen vaatimista reunaehdoista helikopterikentän sijoittamisesta Hernesaaren PES-Arkkitehdit Oy:lle (liitteenä Simo Kerkelän sähköposti 26.10.2010), joka on Helsingin Kaupunkisuunnitteluviraston toimeksiannosta laatinut helikopterikentän suunnitelmat.

Liikennevirasto huomauttaa, että suunnitellun helikopterikentän länsipuolella kulkevan Lokkiluoto-Saukonokka väylän liikenne tulee todennäköisesti lisääntymään nykyiseen verrattuna uusien alusten aloittaessa liikennöinnin Länsisatamassa. Käyttämällä Lokkiluoto-Saukonokka väylää, alukset välttävät liikenne-ruuhkat sataman suulla Helsingin Länsisataman väylän väyläliikenteen ollessa suurimmillaan.

Selostusluonnoksessa on maininta PES-Arkkitehdeilta ja Finnaviailta tilatusta toiminnallisesta selvityksestä, jossa on tutkittu mitoitusta lentosektoreille, laivaväylille sekä helikopterikentälle. Selvitys on Trafin lausunnon mukaan tehty ilmailumääräyksiä noudattaen. Selostusluonnoksessa ei tarkemmin mainita Liikenneviraston PES-Arkkitehdit Oy:lle mainitsemia ohjeistuksia (mm. lentosektorin korkeus vesiväyliä yläpuolella, yhteydenpito VTS:ään, aikataulujen sovittaminen vesiliikenteen kanssa sekä kelluvien merkintöjen asentamisen kieltä helikopteriliikenteelle), mutta mikäli em. lausunnossa mainitut asiat ovat huomioitu suunnittelussa, Liikennevirastolla ei ole lisättävää asiasta.

Liikenneviraston lausunnon jälkeen Hernesaaren osayleiskaavaa on muutettu ja helikopterikenttää on siirretty noin 100 m itään sekä lentoturvallisuuden varmistamiseksi kentän itäpuolelle on osoitettu keinotekoinen matalikko. Matalikon

28.12.2011

5439/1110/2011
(1226/032/2009)
V-939

tarkka sijainti ja syvyytiedot tulee toimittaa Liikenneviraston Meriväylä-yksikölle merikarttojen ylläpitoa varten.

Osayleiskaavan alueella muutosta vaativat vesiväylät kuuluvat Helsingin satamalle. Suunnitelluista toimenpiteistä aiheutuu väylämuutoksia Stora Bodö-Teerisaari (kulkusyvyys 2,4 m, harausyvyys $HS_{MW2000} = 3,4$ m) ja Hernesaari-Harakka (kulkusyvyys 1,8 m teoreettinen harausyvyys keskivedestä mitattuna 2,4 m) vesiväylille, jonka johdosta kaupungin tulee toimittaa väylämuutoksista väyläesitys Liikenneviraston Meriväylä-yksikölle. Väyläesityksien pohjalta väylät vahvistetaan Liikenneviraston toimesta väyläpäätöksillä käyttöönotettaviksi. Selostusluonnoksessa on jäänyt mainitsematta Hernesaari-Harakka väylä, joka sijaitsee suunnitellun helikopterikentän itäpuolella.



Simo Kerkelä
Väyläyksikön päällikkö



Jari Koiranen
Tarkastaja

Liitteenä

Sähköposti PES-Arkkitehdit Oy / Jyrki Nieminen

Tiedoksi

Väylänpidon suunnitteluyksikkö / R. Lång

/JKo

9.5.2011

5439/1110/2011
(1226/032/2009)
V-309

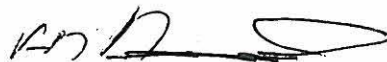
Helsingin kaupungin kirjaamo
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00099 Helsingin kaupunki

HELSINGIN KAUPUNGIN KIRJAAMO HELSINGFORS STADS REGISTRATORSKONTOR	
Saapunut/Inkommit	
- 9. 05. 2012	
Dnro/Cnr	HEL 2011-003791
Tehtäväluokka	10 03 02 00
Uppgiftsklass	

Lausuntopyyntönnä 9.3.2012, dnro Ksv/HEL 2011-003791

Hernesaaren osayleiskaava, Helsinki

Liikenneviraston Meriväylät -yksikkö (Merenkululaitos) on antanut lausunnot osayleiskaavaluonnoksesta 12.6.2009 (dnro: 1226/032/2009, V-623) sekä osayleiskaavan tarkistetusta luonnoksesta (dnro: 5439/1110/2011, V-939). Liikenneviraston Meriväylät -yksiköllä ei ole asiaan muuta lausuttavaa.



Veli-Matti Mansikkasalo
Rakennuspäällikkö
Yksikön päällikön psta



Jani Koiranen
Tarkastaja

Tiedoksi (sähköisesti)

Risto Lång
Jarmo Hartikainen

/JKo