



22.04.2013

Kj/5

§ 444

Pyöräilyn edistämiseen varatun määrärahan käyttö 2013

Pöydälle 22.04.2013

HEL 2012-017375 T 02 02 02

Päätös

Kaupunginhallitus päätti panna asian pöydälle.

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Anu Turunen, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 25712
anu.turunen(a)hel.fi

Otteet

Ote

Kaupunkisuunnitteluvirasto

HKL-liikelaitos

Otteen liitteet

Oikaisuvaatimusohje,
kaupunginhallitus

Oikaisuvaatimusohje,
kaupunginhallitus

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättäneen myöntää talousarvion kohdasta 1 04 02 Käyttövarat, Khn käytettäväksi pyöräilyn edistämiseen vuonna 2013 varatun 0,8 milj. euron määrärahan seuraavasti:

Helsingin kaupungin liikennelaitokselle 150 000 euroa ja
kaupunkisuunnitteluvirastolle 650 000 euroa.

Esittelijä

Helsingin kaupungin talousarviossa 2013 on varattu 800 000 euroa kaupunginhallituksen käyttövaroja (1 04 02) pyöräilyn edistämiseen. Valtuustokauden 2009-2012 toiminut pyöräilyprojektin valmisteluryhmä on kartoittanut määrärahan käyttötarpeita ja niistä on keskusteltu pyöräilyprojektin johtoryhmässä sekä kaupunginhallituksen iltakoulussa 3.12.2012.

Määräraha esitetään käytettäväksi seuraavasti:

1. Pyöräilyn liityntäpysäköintijärjestelmän kehittäminen 150 000 € (HKL)



22.04.2013

Kj/5

2. Laatuikäväverkon (Baanat) suunnittelu	200 000 €
3. Pyöräkeskuksen koordinointi ja jatkosuunnittelu	100 000 €
4. Pyöräpysäköinti ja viitoitus	90 000 €
5. Polkupyörälaskurit ja seurantajärjestelmä	90 000 €
6. Asiantuntijapalvelut, markkinointi ym.	170 000 €

1. Polkupyörien liityntäpysäköintiin liittyvään pyöräkaappien sähköistä lukitus- ja valvontajärjestelmää ollaan nyt määrittelemässä ja se tullaan ottamaan käyttöön kesällä 2013 Vuosaaren toteutettavassa pilottikohteessa. Samaa järjestelmää voidaan käyttää myöhemmin myös muissa kohteissa, joihin pyöräkaappeja tulee.

2. Pyöräilyn laatuikävät (eli Baanat) ovat autoliikenteestä eroteltuja laadukkaita pyöräteitä, jotka yhdistävät seudun suurimmat asuinkekkittymät suurimpiin työpaikkakeskittymiin ja kampusalueisiin. Vuonna 2013 käynnistetään laatuikäväverkon suunnittelu, toteutettavuustarkastelut ja yksityiskohtainen suunnittelu osuuksilla:

- Läntinen Baana välillä Lahnalahdentie - Lapinlahdentie
- Itäinen Baana; yhteys Junatie - Itäväylä
- Pohjoinen Baana välillä Linnanmäki - Eläintarhanlahti
- Pohjoinen Baana välillä Pasila - Käpylä
- Baanayhteys välillä Merikannontie - Missisipinraitti
- Itäväylän Baana välillä Kulosaaren puistotie - Roihuvuorentie

3. "Pyöräkeskus 1.0" avattiin Narinkka-torille pyöräilykaudeksi 2012. Palvelukonseptin perusidea on, että kaupunki tarjoaa puitteet toiminnalle ja koordinoi sitä mutta, itse palveluista vastaavat eri yhteisöt ja yritykset. Vuonna 2013 pyöräkeskuksen koordinointi kilpailutetaan ja kontit lunastetaan kaupungille.

4. Kaupunkisuunnitteluviraston johdolla laaditaan vuoden 2013 aikana kokonaisvaltainen pyöräpysäköintisuunnitelma yhteistyössä rakennusviraston ja HKL:n kanssa.

5. Helsingin ensimmäinen pyöräilijämääriä reaaliajassa seuraava laskuri asennettiin Baanan varrelle. Laskureita tarvitaan lisää, jolloin ne palvelisivat koko kaupungin pyöräilijämäärien seurantaa. Myös seurantajärjestelmää on tarpeen kehittää.

6. Pyöräilyn edistämiseen liittyvät kampanjat, markkinointi ja asiantuntijapalvelut.

Hankkeita käynnistettäessä noudatetaan kaupungin hankintaohjeistusta. Kantakaupungin tavoiteverkon ja koko kaupungin kattavan laatuikäväverkoston suunnittelusta (kohdat 1-2) on



22.04.2013

Kj/5

mahdollista muodostaa kaupungin organisaatioiden ja ulkopuolisten asiantuntijoiden yhteinen prosessi, jossa eri osapuolet kehittävät yhteistä osaamistaan suunnittelussa ja siihen liittyvässä vuorovaikutuksessa. Prosessissa on tilaisuus hyödyntää myös kansainvälistä asiantuntemusta, kuten Dutch Cycling Embassyn kokemusta.

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Anu Turunen, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 25712
anu.turunen(a)hel.fi

Otteet

Ote

Kaupunkisuunnitteluvirasto

HKL-liikelaitos

Otteen liitteet

Oikaisuvaatimusohje,
kaupunginhallitus

Oikaisuvaatimusohje,
kaupunginhallitus