



28.11.2011

Kristiina Matikainen
Hallintokeskus
PL 1

Helsingin parhaat energiatehokkuuskäytännöt -työryhmän loppuraportti, PEK-selvitys

HEL 2011-005185 T 14 03 00

PEK-raportti on tuotettu käyttäen laajaa ja monipuolista lähtömateriaalia tulkiten tuloksia energiatehokkuus hyvin huomioon ottaen.

Stara tuottaa palveluita tilaajien tahtotilan mukaisesti noudattaen Helsingin kaupungin voimassaolevia ohjeita ja sääntöjä sekä hankintalakia.

PEK sivuaa Staran toimialaa seuraavasti:

Staran käyttämien rakennusten lämmityksessä (luku 4.2) säästöjä voidaan saada aikaan, mutta se edellyttää kiinteistökannan katselmointia ja investointisuunnitelman tekemistä. Haasteena on saada kaupungilta kohdennettua investointirahaa suunnitelmien toteuttamiseksi. Toisaalta tukikohtien uudisrakentamisesta vastaa Tilakeskus ja päävastuu energiatehokkaasta rakentamisesta on rakennuttajalla. Käyttötottumusten muutoksilla aikaansaataviin energiansäästötoimenpiteisiin on jo osittain ryhdytty.

Palveluiden sähkönkulutus ja teollisuuden energiankulutus – luvussa (luku 4.4) todetaan, että kaupunki voi lisätä toimintaansa erityisesti energiatehokkaampien laitteiden hankintojen tukemisessa ja kulutustottumuksien pysyvien muutoksien saavuttamisessa. Hankintojen kilpailuttamisessa Stara noudattaa kilpailutuksissa ensisijaisesti hankintalakia, talousarvion noudattamishjettä sekä muita erityisiä hankinnan ohjeita. Hankintalaki mm. sisältää ympäristönäkökulman ja elinkaariajattelun huomioon ottamisen hankinnoissa.

Energiatehokkaat julkiset hankinnat – luvussa (luku 4.4.6) käsitellään edelleen hankintaa ja ehdotetaan TEM:in energiatehokkaat julkiset hankinnat –ohjeistuksen käyttöönottamista. Hankintalakia noudatetaan



28.11.2011

eri ohjeista aina ensimmäisenä. Ohjeistukset tulisi saada myös muiden toimijoiden käyttöön ja vaatimuksiksi, koska kaupungin toimijoilta edellytetään kilpailukykyistä hinnoittelua tuotannollensa. Eri ohjeistuksilla ei tule jatkossakaan saattaa kaupungin palveluntuottajia eriarvoiseen asemaan muiden tuottajien kanssa.

Työmatkaliikkumiseen (luku 4.5) on jo nyt kiinnitetty huomiota tarjoamalla työmatkakortin käyttömahdollisuutta työajalla tapahtuvaan tukikohtien väliseen liikkumiseen sekä esimerkiksi pyöräilijöillä on käytettävissä sosiaaliloja. Kodin ja työpaikan väliseen liikkumiseen voi hyödyntää työsuhdematkalippuetua. Stara tuottaa merkittävän määrän palveluita, jotka edellyttävät ajoneuvoilla ajoa.

Kaupunkilogistiikan (luku 4.5.5) kehittäminen on mielenkiintoinen haaste. Logistiikan keskittämisen mahdollisuudet kannattaa selvittää, mutta siitä ei saa tulla este työkohteiden sujuvalle toteuttamiselle.

Sähköautojen (luku 4.5.7) ja muiden vähäpäästöisten ajoneuvojen hankinnoissa noudatetaan samoja sääntöjä kuin yleensäkin hankinnoissa. Kaikkien ajoneuvojen tulee olla käytettävissä suunniteltuihin tarkoituksiinsa. Mikäli hankintahinta aiheuttaa eriarvoisuutta kaupungin tuottajien ja yksityisten palveluntuottajien välille, tulee siihen löytyä yhteisesti hyväksyttävä ratkaisu.

Lukuun 4.5.8 Ympäristövyöhykkeiden kehittäminen on Starassa jo otettu kantaa: Staran toimitusjohtajan päätöksen (10013 §, 28.10.2011) mukaisesti: ” henkilöautojen puitesopimus vuodeksi 2012:

”Kaupunginhallitus on hyväksynyt Helsingin kaupungin ilmansuojelutyöryhmän 30.3.2010 päivätyn ehdotuksen vähäpäästöisten ajoneuvojen edistämisestä ja ympäristövyöhykkeen perustamisesta Helsingissä. Kaupunginhallituksen päätöksen (Khs 697 §, 31.5.2010) mukaisesti Helsingin kaupunki on ottanut käyttöön kriteerit hankittaville henkilöautoille. Henkilöautojen puitejärjestelyn tarjouspyyntö on laadittu kaupunginhallituksen päätös vähäpäästöisistä henkilöautoista huomioon ottaen.”

Keskusta-alueen ympäristövyöhykkeen kehittämisessä tulee ottaa huomioon välttämättömät raskaat ja muut ajoneuvot, joilla tuotetaan kaupunki-infran palveluita ja varmistetaan, että kaupungin toiminnallisuus säilyy.

Taloudellisen ajotavan edistäminen (luku 4.5.10) kouluttamisella on huomioon otettava ehdotus.

Luvussa 5.3 Yleiset toimet esitetään merkittäviä asioita kuten, että ”energiatehokkuuden toteutumisen edellyttämät investoinnit eivät ole mahdollisia vain julkisin varoin”, ” kaupungilla on myös vastuu katsoa



28.11.2011

kokonaisuutta”, ”osaavan henkilöstön saatavuuden turvaamiseksi kaupunki onkin jo ryhtynyt kehittämään energiatehokkuuden koulutusta. Myös kaupungin oman henkilöstön jatkuva kouluttaminen edesauttaa energiatehokkuuden toteutumista” ja ”parhaiden käytäntöjen jakamisen ja verkottumisen kautta”.

PEK-selvitys on laaja kannanotto tärkeiden ja merkittävien asioiden puolesta, mutta yksittäisen viraston sijaan tavoitteiden toteuttaminen edellyttää kaupungin kokonaisuuden tarkastelua myös kustannusvaikutusten kannalta.

Lisätiedot

Riikka Jääskeläinen, kehityspäällikkö, puhelin: 310 38485
riikka.jaaskelainen(a)hel.fi

Timo Martiskainen
toimitusjohtaja

Kirsi Remes
yksikönjohtaja