



29.10.2012

Kj/4

§ 1177

Ympäristöministeriön päätös typpidioksidin vuosiraja-arvoon liittyvän määräajan pidentämisestä

HEL 2011-005661 T 11 00 02

Päätös

Kaupunginhallitus päätti merkitä tiedoksi liitteenä olevan ympäristöministeriön päätöksen 9.10.2012 (Dnro YM14/44/2011) ympäristönsuojelulain (86/2000) 102 e §:n mukaisesta typpidioksidin vuosiraja-arvoon liittyvän määräajan pidentämisestä.

Ympäristöministeriö on päätöksellään myöntänyt Helsingin kaupungille pidennyksen ilmanlaadusta annetun valtioneuvoston asetuksen (38/2011) 4 §:ssä tarkoitettuun typpidioksidin vuosiraja-arvoa koskevaan määräaikaan siten, että raja-arvo 40 µg/m³ tulee saavuttaa Helsingissä viimeistään 1.1.2015.

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Erja Saarinen, apulaiskaupunginsihteeri, puhelin: 310 36102
erja.saarinen(a)hel.fi
Outi Väkevä, ympäristötarkastaja, puhelin: 310 31516
outi.vakeva(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Ympäristöministeriön päätös 9.10.2012
- 2 Euroopan komission päätös 12.7.2012

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättäne merkitä tiedoksi liitteenä olevan ympäristöministeriön päätöksen 9.10.2012 (Dnro YM14/44/2011) ympäristönsuojelulain (86/2000) 102 e §:n mukaisesta typpidioksidin vuosiraja-arvoon liittyvän määräajan pidentämisestä.

Ympäristöministeriö on päätöksellään myöntänyt Helsingin kaupungille pidennyksen ilmanlaadusta annetun valtioneuvoston asetuksen (38/2011) 4 §:ssä tarkoitettuun typpidioksidin vuosiraja-arvoa koskevaan määräaikaan siten, että raja-arvo 40 µg/m³ tulee saavuttaa Helsingissä viimeistään 1.1.2015.

Esittelijä



Kaupunginhallitus päätti 23.5.2011 § 529 hakea ympäristöministeriöltä ympäristönsuojelulain 102 e §:n mukaista typpidioksidin vuosiraja-arvoon liittyvän määräajan pidennystä.

Ilmanlaadusta annetun valtioneuvoston asetuksen (38/2011) 4 §:n mukaan typpidioksidin vuosiraja-arvo on 1.1.2010 alkaen 40 µg/m³. Helsingin kaupunki on hakemuksessaan pyytänyt määräajan pidennystä kyseisen vuosiraja-arvon noudattamiseksi 1.1.2015 saakka.

Ympäristöministeriö on tarkastanut hakemuksen ja toimittanut sen ilmanlaadusta annetun valtioneuvoston asetuksen 18 §:n mukaisilla tiedoilla täydennettynä Euroopan komissiolle 28.9.2011.

Euroopan komissio on tehnyt 12.7.2012 päätöksen ottaen huomioon ilmanlaadusta ja sen parantamisesta 21.5.2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/50/EY ja erityisesti sen 22 artiklan 4 kohdan. Päätöksessä ei esitetä vastalauseita typpidioksidin vuosiraja-arvon määräajan pidentämiseksi.

Ympäristöministeriö on päätöksellään 9.10.2012 myöntänyt Helsingin kaupungille pidennyksen ilmanlaadusta annetun valtioneuvoston asetuksen (38/2011) 4 §:ssä tarkoitettuun typpidioksidin vuosiraja-arvoa koskevaan määräaikaan siten, että raja-arvo 40 µg/m³ tulee saavuttaa Helsingissä viimeistään 1.1.2015.

Päätöksen perusteluissaan ympäristöministeriö toteaa, että ympäristönsuojelulain (86/2000) 102 e §:n 1 momentin perusteella kunta voi tietyin edellytyksin hakea typpidioksidin raja-arvoihin liittyvän määräajan pidennystä ympäristöministeriöltä. Edellytyksenä määräajan pidentämiseksi on ilmanlaadusta annetun valtioneuvoston asetuksen 17 §:n mukaisesti se, että kunta on laatinut ympäristönsuojelulain 102 a §:n mukaisen ilmansuojelusuunnitelman, raja-arvoa noudatetaan viimeistään 1.1.2015 ja että typpidioksidin vuosipitoisuus kunnan alueella on enintään 60 µg/m³. Päätös asiassa tulee tehdä ympäristönsuojelulain 102 e §:n 3 momentin mukaan Euroopan komission kannan perusteella.

Helsingin kaupunki on laatinut ympäristönsuojelulain 102 a §:n mukaisen ilmansuojelusuunnitelman vuonna 2008 (Helsingin kaupungin ilmansuojelun toimintaohjelma 2008-2016). Kaupunki on pyytänyt ympäristöministeriöön saapuneella hakemuksellaan edellä mainitun typpidioksidin vuosiraja-arvon määräajan pidentämistä 1.1.2015 saakka. Vuosiraja-arvon ylittäviä pitoisuuksia on havaittu Helsingissä pysyvästi sijoitetuilla ja siirrettävillä mittausasemilla vuosina 2005-2011. Korkein havaittu vuosikeskiarvo tänä aikana oli 54 µg/m³. Vuosina 2005-2011 korkein tuntiraja-arvoon verrannollinen pitoisuus oli 169 µg/m³.



29.10.2012

Kj/4

Ympäristöministeriön päätöksestä saa valittaa korkeimmalle hallinto-oikeudelle. Valitus voidaan tehdä sillä perusteella, että päätös on lainvastainen. Valitus on toimitettava korkeimman hallinto-oikeuden kirjaamoon 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Ympäristöministeriö on tiedottanut päätöksestä 15.10.2012. Ilmoitus on julkaistu 15.10.2012 Virallisen lehden numerossa 120.

Raja-arvojen saavuttamisesta

Helsingin kaupungin ilmansuojelun toimintaohjelmassa 2008-2016 ja pääkaupunkiseudun ilmansuojelun toimintaohjelmassa osoitetaan ne toimenpiteet, joilla pyritään parantamaan ilmanlaatua ja saavuttamaan ilmanlaadun raja-arvot. Typpidioksidipitoisuuksiin vaikuttavat näistä toimenpiteistä liikenteen ja liikkumisen hallintaan liittyvät toimet, kuten joukkoliikennehankkeet. Ilmansuojeluohjelmien toimenpiteistä on raportoitava ympäristönsuojelulain (86/2000) 102 c §:n mukaisesti 15.5. mennessä ympäristöministeriöön sekä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukseen. Ympäristökeskus valmistelee seurantaraportin koko Helsingin kaupungin ilmansuojeluohjelmasta seuraavan kerran kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi 15.5.2013 mennessä.

Useimmat joukkoliikennettä koskevat toimenpiteet ovat pitkän aikavälin toimenpiteitä, joiden autoliikennettä vähentävä ja ilmanlaatua parantava vaikutus toteutuu vasta vuosien kuluttua. Esimerkiksi Länsimetron ja Jokeri II-poikittaisbussilinjan arvioidaan tulevan käyttöön vuonna 2015. Hieman nopeammin vaikututtava toimenpide on HSL:n busseja ja HSY:n jäteautoja koskeva ympäristövyöhyke, joka kattaa Hakamäentien eteläpuolisen alueen. Tällä ympäristövyöhykkeellä liikkuvien ajoneuvojen on täytettävä tiukemmat päästökriteerit. Toimenpiteen vaikutus toteutuu vähitellen bussiliikenteen kilpailutuksen myötä. Tällä hetkellä ympäristövyöhykkeen minimivaatimus busseille on Euro 3 ja jäteautoille Euro 5.

Typpidioksidin vuosiraja-arvon ylittyminen johtuu autoliikenteen päästöistä. Liikenteen suorat typpidioksidipäästöt ovat kasvaneet viime vuosina, mikä johtuu dieselajoneuvojen lisääntymisestä. Ajoneuvojen typpidioksidipäästöjä ei vielä säädellä Euro-päästönormeilla, joten Euro-määräysten avulla ei vielä toistaiseksi pystytä rajoittamaan liikenteen typpidioksidipäästöjä. Liikennemäärät kantakaupungissa ovat tällä hetkellä korkeammat kuin kaupunkisuunnitteluviraston ennusteessa, jota käytettiin jatkoaikahakemuksen ilmanlaatumallituksen lähtötietona. Jotta raja-arvoon päästäisiin, liikennemääriä kantakaupungissa on vähennettävä nykytasosta ennusteen tasolle vuoteen 2015 mennessä. Tämä on haastava tehtävä, koska kantakaupungin uudet asuinalueet todennäköisesti lisäävät lähivuosina keskustan liikennemääriä.



29.10.2012

Kj/4

Kaupunkisuunnitteluvirasto käynnistää yhteistyössä ympäristökeskuksen kanssa vuoden 2012 lopulla selvityksen, miten jatkoajkaan voitaisiin päästä.

Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisemassa Pääkaupunkiseudun ruuhkamaksuselvityksessä todettiin, että ruuhkamaksut olisivat tehokas keino vähentää liikennemääriä ja liikenteen haittoja. Liikenne- ja viestintäministeriön asettama Oikeudenmukainen ja älykäs liikennetyöryhmä selvittää parhaillaan, miten Suomen tulisi edetä tiemaksujärjestelmien käyttöönotossa. Työryhmän toimikausi päättyy vuoden 2013 lopussa.

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Erja Saarinen, apulaiskaupunginsihteeri, puhelin: 310 36102
erja.saarinen(a)hel.fi
Outi Väkevä, ympäristötarkastaja, puhelin: 310 31516
outi.vakeva(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Ympäristöministeriön päätös 9.10.2012
- 2 Euroopan komission päätös 12.7.2012

Tiedoksi; Muutoksenhaku: Muutoksenhakukielto, valmistelu

Ympäristölautakunta
Kaupunkisuunnittelulautakunta
HSY Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä
Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä