



10.09.2012

Kj/19

§ 942

V Ryj / Valtuutettu Antti Vuorelan aloite Halmetien kunnostamisesta

Pöydälle 10.09.2012

HEL 2012-007256 T 00 00 03

Päätös

Kaupunginhallitus päätti panna asian pöydälle.

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

1 Antti Vuorelan aloite

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättäneen esittää kaupunginvaltuustolle, että kaupunginvaltuusto päättäisi seuraavaa:

Kaupunginvaltuusto päättäneen katsoa valtuutettu Antti Vuorelan aloitteen loppuun käsitellyksi.

Esittelijä

Valtuutettu Antti Vuorela esittää aloitteessaan, että Halmetie kunnostetaan ja sen turvallisuutta parannetaan.

Kaupunginhallitus viittaa saatuihin lausuntoihin ja toteaa, että Halmetien parantamiseksi laaditaan uusi katu- ja rakennussuunnitelma. Rakennusvirasto on esittänyt talousarvioehdotukseen 2013 hankkeelle rahoitusta vuosille 2014 - 2015. Hankkeen toteuttaminen riippuu investointirahoituksen riittävydestä, ja lopullinen rakentamisajankohta varmistuu rakentamista edeltävänä vuonna investointirahoituksesta päätettäessä.

Kaupunkisuunnittelulautakunnan mukaan Halmetielle ei ole perusteita lisätä ajonopeuksia hillitseviä hidasteita.

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot



10.09.2012

Kj/19

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi

Liitteet

1 Antti Vuorelan aloite

Päätöshistoria

Yleisten töiden lautakunta 14.08.2012 § 363

HEL 2012-007256 T 00 00 03

Päätös

Yleisten töiden lautakunta päätti antaa kaupunginhallitukselle asiasta seuraavan lausunnon:

Halmetien parantamisesta on laadittu katu- ja rakennussuunnitelmat vuonna 1999. Suunnitelma on vanhentunut ja ennen kadun rakentamista on tarpeen laatia uusi katu- ja rakennussuunnitelma.

Halmetien perusparantamisen kustannusarvio on rakennusviraston katu- ja puisto-osaston kevään 2012 talousarvioehdotuksen mukaan 650 000 euroa. Rakennusvirasto on viimeisimmässä talousarvioehdotuksessa esittänyt, että katu peruskorjattaisiin vuosina 2014 – 2015. Suunnittelu on tarkoitus aloittaa viimeistään keväällä 2013.

Rakennusviraston katu- ja puisto-osastolle vuosittain liikennejärjestelyihin ja katujen peruskorjaukseen osoitettu määräraha on erittäin niukka, eikä katujen peruskorjausta ole käytännössä pystytty toteuttamaan talousarvioehdotuksissa esitetyssä aikataulussa. Halmetien lopullinen rakentamisajankohta vahvistuu rakentamista edeltävänä vuonna katujen investointirahoituksesta päätettäessä.

Esittelijä

osastopäällikkö
Osmo Torvinen

Lisätiedot

Jarkko Karttunen, projektinjohtaja, puhelin: 310 38360
jarkko.karttunen(a)hel.fi

Kaupunkisuunnittelulautakunta 14.08.2012 § 262

HEL 2012-007256 T 00 00 03

Päätös

Postiosoite

PL 1
00099 HELSINGIN KAUPUNKI
hallintokeskus@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki 17
<http://www.hel.fi/hallintokeskus>

Puhelin

+358 9 310 1641

Faksi

+358 9 655 783

Y-tunnus

0201256-6

Tilinro

FI0680001200062637

Alv.nro

FI02012566



10.09.2012

Kj/19

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti antaa valtuustoaloitteesta kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Lausunto

Katujen rakenteellisesta kunnossapidosta vastaa rakennusvirasto. Yleisten töiden lautakunta antaa lausuntonsa aloitteesta Halmetien kunnostamisen osalta.

Halmetien itäpuolella on teollisuustontteja, joiden varsinaisen toiminnan aiheuttama liikenne on Uudenpellonpolun pohjoispuolisten tonttien osalta asemakaavoituksella ohjattu tonttien itäpuolella kulkevalle Hiidenportille. Kadun länsipuolella on pientaloasutusta.

Kadun eteläosassa Uudenpellonpolun kohdalla kadun itäpuolen kortteli-alueen läpi kulkee vähän käytetty jalankulku- ja pyöräily-yhteys. Yhteys on ollut tarpeen myös kunnallistekniikan sijoittamisesta johtuen. Kadun ylitystarve on vähäistä ja se keskittyy Halmetien päihin, etelässä Malmin kauppalien ja pohjoisessa Vanhan Tapanilantien risteyskiin.

Halmetien välittömässä läheisyydessä ei ole koulua, päiväkotia tai leikki-puistoa. Ajonopeuksia hillitsevien hidasteiden rakentaminen kadulle ei ole tästä syystä erityistä perustetta. Hidasteet eivät olisi tarkoituksenmukaisia myöskään rakenteellisista syistä sillä Halmetie sijaitsee 4 - 5 metriä syvällä savikolla, minkä vuoksi hidasteet aiheuttaisivat tärinähaittoja ympäristöön.

Esittelijä

vs. liikennesuunnittelupäällikkö
Katariina Baarman

Lisätiedot

Taneli Nissinen, liikenneinsinööri, puhelin: 310 37447
taneli.nissinen(a)hel.fi