

Ruij/KM

ALOITE KATUPUIDEN SUOJELEMISEKSI

Kevyen liikenteen väylä "Banaan" toteutustyöt Eteläisen ja Pohjoisen Rautatiekadun välissä on surullinen esimerkki Helsingin kaupungin harjoittamasta tienvarsipuiden parturointipolitiikasta. Monet kauupunkilaiset kokevat kaupunkikuvaa köyhdyttäväksi sen, että rakennustöiden yhteydessä vanhoja puita kaadetaan, kun ne olisi yhtä hyvin voitu säilyttää. Tämä köyhdyttää jo entisestään väritöntä rakennusympäristöä ja vähentää luonnollisia melusteita kaupungista. Jos tilalle istutetaan uusia nuoria puita, voi kestää sukupolvia ennen kuin ne yltävät kaadettujen puiden mittoihin.

Helsingin kaupunkipuupolitiikkana näyttää olevan se kuin puiden paikka olisi lähinnä vain puistoissa. Onko tämä tietoisesti valittu virkamieslinjaus vailla poliittista ohjausta? Missä määrin puiden kaataminen kuuluu keskitettyihin hankintoihin? Me allekirjoittaneet valtuutetut esitämme, että puisto- ja katualueiden korjaus- ja rakennussuunnitelmissa esitellään erikseen puusuunnitelma. Lähtökohtana tulee olla terveiden vanhojen puiden säilyttäminen. Jos vanhoja puita suunnitellaan kaadettaviksi, tarve niiden hävittämiseen on erikseen perusteltava.

Helsingissä 11.4.2012,

2012-005848

Sari Näre

Kati Puusti

Teemu Vartiainen

Or. Wan

T. Vallonen

Taru Kantanen
Milla K. O. O.