



10.04.2012

Kj/7

§ 356

Määrärahan myöntäminen pyöräilyn edistämiseen

HEL 2012-003624 T 02 02 02

Päätös

Kaupunginhallitus päätti osoittaa vuonna 2012 talousarviokohdassa 1 04 02 Käyttövarat, Khn käytettäväksi pyöräilyn edistämiseen varatun 500 000 euron määrärahan kaupunkisuunnitteluvirastolle koordinoitavaksi ja välitettäväksi edelleen eri hallintokuntien käyttöön pyöräilyprojektin (1 04 02 00 608) esittelemän käyttösuunnitelman mukaisesti.

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Anu Turunen, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 25712
anu.turunen(a)hel.fi

Liitteet

1 Ksv:n esitys pyöräilyn edistämiseen varatun määrärahan käytöstä

Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättäneen osoittaa vuonna 2012 talousarviokohdassa 1 04 02 Käyttövarat, Khn käytettäväksi pyöräilyn edistämiseen varatun 500 000 euron määrärahan kaupunkisuunnitteluvirastolle koordinoitavaksi ja välitettäväksi edelleen eri hallintokuntien käyttöön pyöräilyprojektin (1 04 02 00 608) esittelemän käyttösuunnitelman mukaisesti.

Esittelijä

Vuoden 2012 talousarviossa on varattu 500 000 euron määräraha pyöräilyn edistämiseen eri hallinnonaloilla, sisältäen pyöräkeskushankkeen pilottivaiheen toteutuksen. Rahojen käyttö koordinoidaan pyöräilyprojektissa.

Pyöräilyprojektin johtoryhmä esittää määrärahaa käytettävän seuraavasti:

- | | |
|---|----------------------|
| 1. Pyöräkeskuksen fyysisten puitteiden hankinta ja ylläpito | 150 000 € |
| 2. Pyöräkeskuksen koordinointi, käyttäjätutkimukset ja jatkosuunnittelu | 20 000 -
30 000 € |



3. Pyöräilyaiheinen näyttely Laiturille	30 000 €
4. Velo-city-2015-haun kulut	15 000 €
5. Videomateriaalin tuottaminen (www-sivuille, Velo-city-hakuun)	15 000 €
6. Pyöräilykarttojen lisäpainos	50 000 €
7. Polkupyörälaskuri Baanalle	20 000 €
8. Hyvä työpaikka pyöräillä -hanke	20 000 €
9. Selvitystyö pyöräilyn pääreittien talvikunnossapidon kehittämiseksi	25 000 - 50 000 €
10. Muut tarpeet: asiantuntijapalvelut, polkupyörien pysäköinnin kehittäminen, kampanjat (alustava varaus)	120 000 - 155 000 €

Pyöräkeskuksen ensimmäisen vaiheen suunnittelu on edennyt toteutusvaiheeseen niin, että keskus saadaan Narinkkatorille pyöräilykaudeksi 2012. Palvelukonseptin perusidea on, että kaupunki tarjoaa puitteet toiminnalle, mutta itse palveluista vastaavat eri yhteisöt ja yritykset. Olemassa olevien tilojen (KSV:n näyttelytila Laiturin ja Kampin liikekeskuksen Suutari-infopisteen) lisäksi pyöräkeskukselle tarvitaan säilytystiloja torin reunaan. Fyysisten puitteiden hankkijaksi on sovittu Helsingin kaupungin liikennelaitos. Pyöräkeskuksen toiminnan koordinointiin, käyttäjätutkimuksiin ja jatkosuunnitteluun haetaan ulkoista toimijaa mm. pyöräilyjärjestöjen kautta.

Kaupunkisuunnitteluviraston näyttelytila Laituri on varattu kesä-heinäkuuksi pyöräilyaiheiselle näyttelylle, jonka avajaisten yhteydessä Helsinki-päivänä 12.6.2012 avataan myös Pyöräkeskus sekä ratakuiluun valmistuva Baana.

Helsinki on hakemassa maailmanlaajuisen Velo-city-pyöräilykonferenssin isännöityä. Haku aika päättyy elokuussa 2012 ja haun valmistelu on meneillään Helsingin kaupungin, Suomen Rakennusinsinöörien Liiton ja Pyöräilykuntien verkoston yhteishankkeena. Kuluja aiheutuu esitemateriaalista sekä näyttelyosastosta Velo-city 2012 -konferenssissa Vancouverissa.

Pyöräilyyn liittyvä informaatio on tällä hetkellä hajallaan ja yhtenäisten www-sivujen kehittämistarve ilmeinen. Sivuille tuotettavaa videomateriaalia käytetään osana sekä Laiturin näyttelyä että Velo-city-hakemusta.

Pääkaupunkiseudun ulkoilukartta päivitetään 2012 ja siitä tehdään myös erilliset kaupunkikohtaiset pyöräilykartat (Helsinki, Vantaa, Espoo). Samalla toteutetaan kampanja Helsingin oman pyöräilykartan jakamisesta kaupungin työntekijöiden kotiosoitteisiin.



10.04.2012

Kj/7

Pyöräilijämääriä reaaliajassa seuraavat laskurit on mm. Tukholmassa ja Kööpenhaminassa todettu hyödyllisiksi ja niitä on eri puolilla kaupunkia. Helsingissä sopiva paikka on Baanan varrella, missä se palvelisi myös kaupungin vuotuista pyöräilijämäärien seuranta.

Hyvä työpaikka pyörällä -hanke on osa valtakunnallista liikkumisen ohjauksen tutkimusohjelmaa. Helsingin kaupunki toimii osarahoittajana Liikenneviraston hankkeessa, jonka toteuttaa Helsingin polkupyöräilijät ry (HePo).

Pyöräilyn pääreittien talvikunnossapidon kehittämiseksi tarvitaan selvitys vaihtoehtoisten kunnossapitojärjestelyjen taloudellisuudesta, tehokkuudesta ja vaikutuksista verrattuna nykyisiin menetelmiin.

Lisäksi määrärahaa varataan mm. ulkomaisten asiantuntijapalveluiden käyttöön, polkupyörien pysäköinnin kehittämiseen sekä kampanjoihin koulujen ja työpaikkojen kanssa.

Hankkeita käynnistettäessä noudatetaan kaupungin hankintasääntöjä. Kilpailutuksessa tehdään yhteistyötä kansallisten tutkimusohjelmien kanssa, kuten Liikenneviraston Liikkumisen ohjaus -ohjelma sekä ympäristöministeriön Kestävän kulutuksen ja tuotannon (KULTU) -ohjelma.

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Anu Turunen, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 25712
anu.turunen(a)hel.fi

Liitteet

1 Ksv:n esitys pyöräilyn edistämiseen varatun määrärahan käytöstä

Tiedoksi

Kaupunkisuunnitteluvirasto

Päätöshistoria

Kaupunginhallitus 02.04.2012 § 325

Pöydälle 02.04.2012

HEL 2012-003624 T 02 02 02

Päätös



10.04.2012

Kj/7

Kaupunginhallitus päätti panna asian pöydälle.

Esittelijä

kaupunginjohtaja
Jussi Pajunen

Lisätiedot

Anu Turunen, suunnitteluinsinööri, puhelin: 310 25712
anu.turunen(a)hel.fi