



6.3.2012

Kaupunginhallitus
Jussi Pajunen
PL 1
00099 Helsingin kaupunki

Esitys pyöräilyn edistämiseen varatun määrärahan käytöstä

HEL 2012-003624 T 02 02 02

Helsingin kaupungin talousarviossa 2012 on varattu kaupunginhallituksen käyttövaroja (1 04 02) pyöräilyn edistämiseen:

"Kyseisissä määrärahoissa on varauduttu 500 000 euron määrärahalla pyöräilyn edistämiseen eri hallinnonaloilla, sisältäen pyöräkeskushankkeen pilottivaiheen toteutuksen. Rahojen käyttö koordinoidaan pyöräilyprojektissa."

Pyöräilyprojektin valmisteluryhmä on kartoittanut määrärahan käyttötarpeita ja niistä on keskusteltu pyöräilyprojektin johtoryhmässä 28.2.2012.

Määräraha esitetään käytettäväksi seuraavasti:

1.	Pyöräkeskuksen fyysisten puitteiden hankinta ja ylläpito	150 000 €
2.	Pyöräkeskuksen koordinointi, käyttäjätutkimukset ja jatkosuunnittelu	20 000 - 30 000 €
3.	Pyöräilyaiheinen näyttely Laiturille	30 000 €
4.	Velo-city-2015-haun kulut	15 000 €
5.	Videomateriaalin tuottaminen (www-sivuille, Velo-city-hakuun)	15 000 €
6.	Pyöräilykarttojen lisäpainos	50 000 €
7.	Polkupyörälaskuri Baanalle	20 000 €
8.	Hyvä työpaikka pyöräillä-hanke	20 000 €
9.	Selvitystyö pyöräilyn pääreittien talvikunnossapidon kehittämiseksi	25 000 - 50 000 €
10.	Muut tarpeet: asiantuntijapalvelut, polkupyörien pysäköinnin kehittäminen, kampanjat (alustava varaus)	120 000 - 155 000 €



6.3.2012

Tiivistelmä em. käyttötarpeista:

1. Pyöräkeskuksen 1. vaiheen suunnittelu on edennyt toteutusvaiheeseen niin, että keskus saadaan Narinkka-torille pyöräilykaudeksi 2012. Palvelukonseptin perusidea on, että kaupunki tarjoaa puitteet toiminnalle mutta itse palveluista vastaavat eri yhteisöt ja yritykset. Jo olemassa olevien tilojen (KSV:n näyttelytila Laiturin ja Kampin liikekeskuksen Suutari-infopisteen) lisäksi pyöräkeskukselle tarvitaan säilytystiloja torin reunaan. Fyysisten puitteiden hankkijaksi on sovittu Helsingin kaupungin liikennelaitos.
2. Pyöräkeskuksen toiminnan koordinoitiin, käyttäjätutkimuksiin ja jatkosuunnitteluun haetaan ulkoista toimijaa mm. pyöräilyjärjestöjen kautta.
3. Kaupunkisuunnitteluviraston näyttelytila Laituri on varattu kesä-heinäkuuksi pyöräilyaiheiselle näyttelylle, jonka avajaisten yhteydessä Helsinki-päivänä 12.6.2012 avataan myös Pyöräkeskus sekä ratakuiluun valmistuva Baana.
4. Helsinki on hakemassa maailmanlaajuisen Velo-city-pyöräilykonferenssin isännöityä. Hakuaika päättyy elokuussa 2012 ja haun valmistelu on meneillään Helsingin kaupungin, Suomen Rakennusinsinöörien Liiton ja Pyöräilykuntien verkoston yhteishankkeena. Kuluja aiheutuu esitemateriaalista sekä näyttelyosastosta Velo-city 2012-konferenssissa Vancouverissa.
5. Pyöräilyyn liittyvä informaatio on tällä hetkellä hajallaan ja yhtenäisten www-sivujen kehittämistarve ilmeinen. Sivuille tuotettavaa videomateriaalia käytetään osana sekä Laiturin näyttelyä että Velo-city-hakemusta.
6. Pääkaupunkiseudun ulkoilukartta päivitetään 2012 ja siitä tehdään myös erilliset kaupunkikohtaiset pyöräilykartat (Helsinki, Vantaa, Espoo). Toteutetaan kampanja Helsingin oman pyöräilykartan jakamisesta kaupungin työntekijöiden kotiosoitteisiin.
7. Pyöräilijämääriä reaaliajassa seuraavat laskurit on mm. Tukholmassa ja Kööpenhaminassa todettu hyödyllisiksi ja niitä on eri puolilla kaupunkia. Helsingissä sopiva paikka on Baanan varrella, missä se palvelisi myös kaupungin vuotuista pyöräilijämäärien seurantaa.
8. Hyvä työpaikka pyöräillä-hanke on osa valtakunnallista Liikkumisen ohjauksen tutkimusohjelmaa. Helsingin kaupunki



6.3.2012

- toimii osarahoittajana Liikenneviraston hankkeessa, jonka toteuttaa Helsingin polkupyöräilijät ry (HePo).
9. Pyöräilyn pääreittien talvikunnossapidon kehittämiseksi tarvitaan selvitys vaihtoehtoisten kunnossapitojärjestelyjen taloudellisuudesta, tehokkuudesta ja vaikutuksista verrattuna nykyisiin menetelmiin.
 10. Lisäksi esitetään varattavaksi 120 000 - 155 000 euroa muihin vielä hankkeistamattomiin käyttötarpeisiin, kuten ulkomaisten asiantuntijapalveluiden käyttöön, polkupyörien pysäköinnin kehittämiseen sekä kampanjoihin koulujen ja työpaikkojen kanssa.

Hankkeita käynnistettäessä noudatetaan kaupungin hankintasääntöjä. Kilpailutuksessa tehdään yhteistyötä kansallisten tutkimusohjelmien kanssa, kuten Liikenneviraston Liikkumisen ohjaus-ohjelma sekä ympäristöministeriön Kestävän kulutuksen ja tuotannon (KULTU)-ohjelma.

Esitys: Pyöräilyn edistämiseen vuonna 2012 varattu 500 000 euron määräraha esitetään osoitettavaksi em. käyttösuunnitelman mukaisesti kaupunkisuunnitteluvirastolle koordinoitavaksi ja välitettäväksi edelleen eri hallintokuntien käyttöön

Helsingin kaupungin liikennelaitos, rakennusvirasto ja liikuntavirasto puoltavat tätä esitystä.

KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO

Tuomas Rajajärvi
virastopäällikkö

Ville Lehmuskoski
liikennesuunnittelupäällikkö

Liitteet

1

[Ote pyöräilyprojektin johtoryhmän kokousmuistiosta 28.2.2012](#)