

HSLH 24.1.2012

OHEISAINEISTO

Helsingin seudun joukkoliikenteen taksa- ja lippujärjestelmän 2014 kaarimallin vyöhykerajat ja
lippujen hinnoitteluperiaatteet

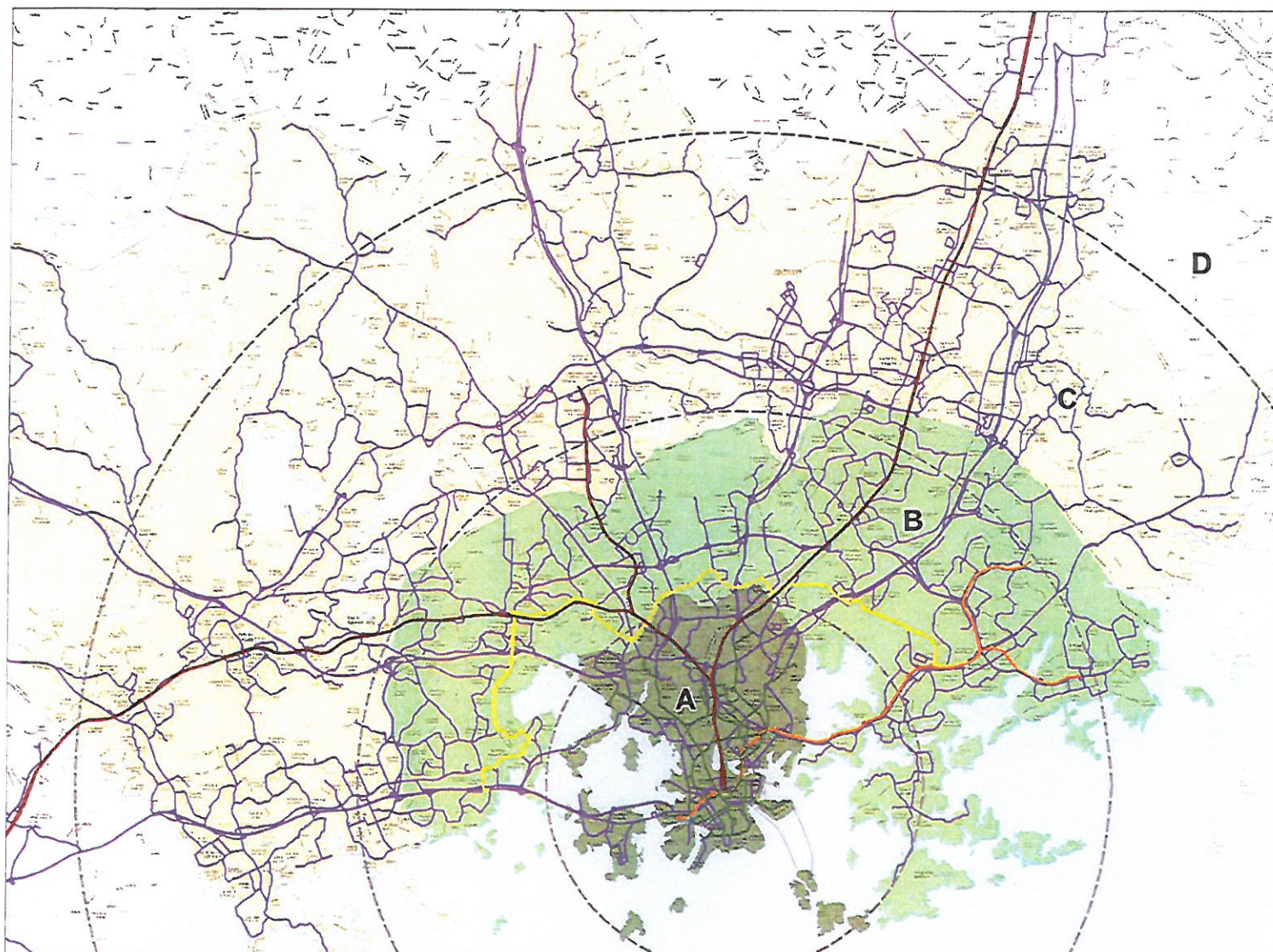
Kuvat kaarimallin vyöhykerajoista

1a-1g: Vaihtoehto 1 "Perusvaihtoehto"

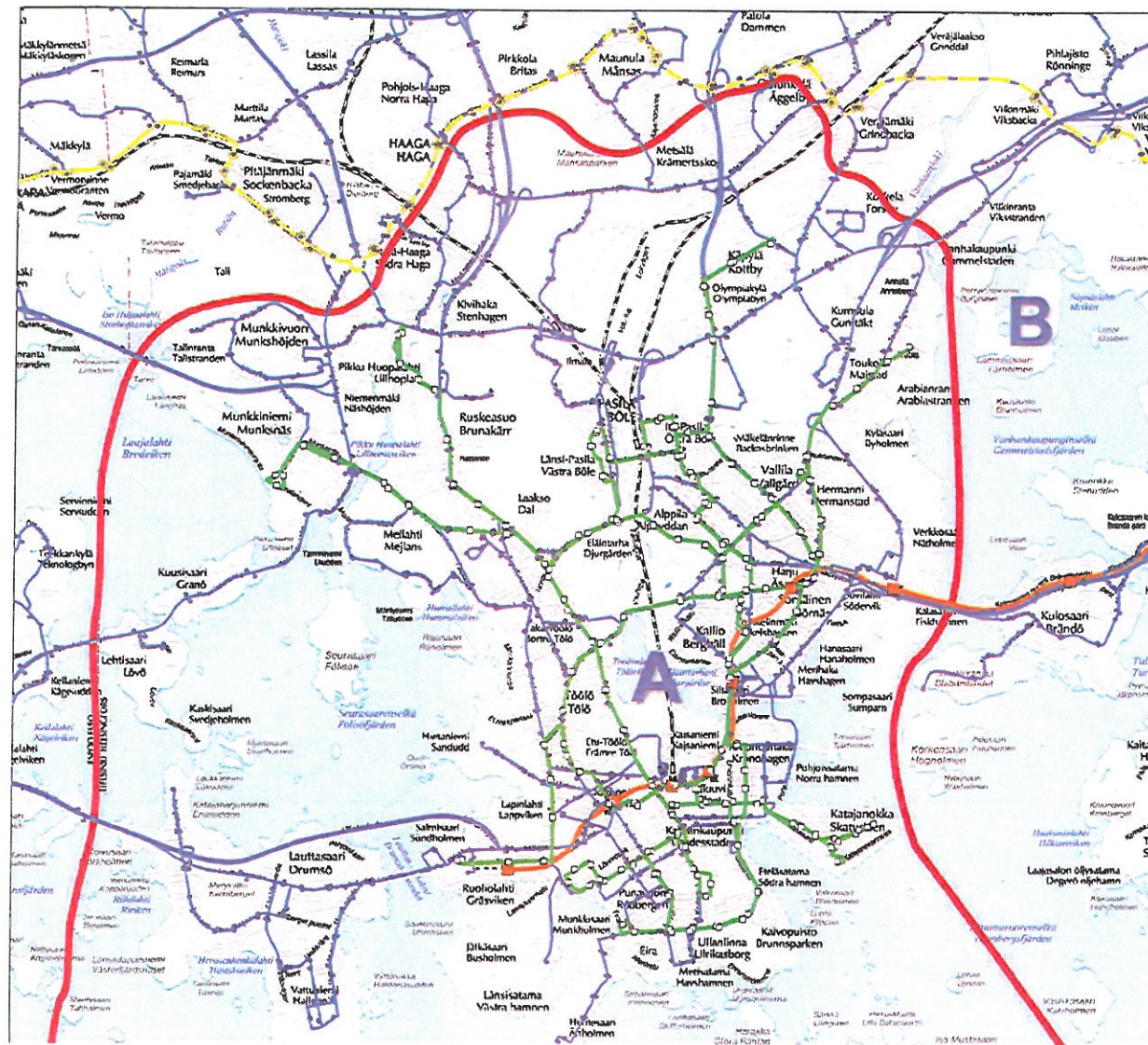
2a-2b: Vaihtoehto 2 "Suur-Matinkylä B-kaarella"

3a-3e: Vaihtoehto 3 "Kehä III B-kaaren ulkorajana Vantaalla"

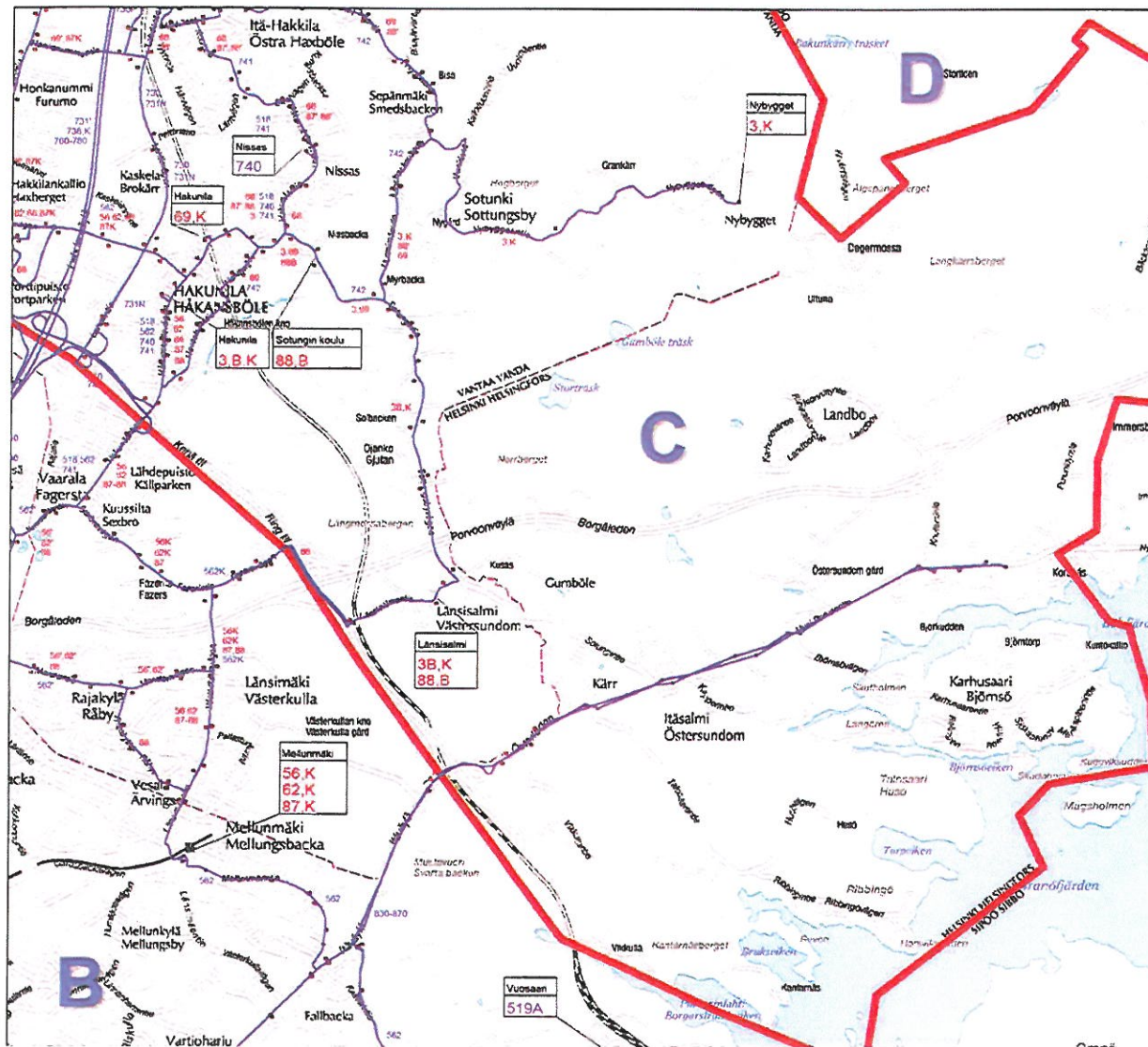
"Perusvaihtoehto"



Kuva 1a. "Perusvaihtoehto".



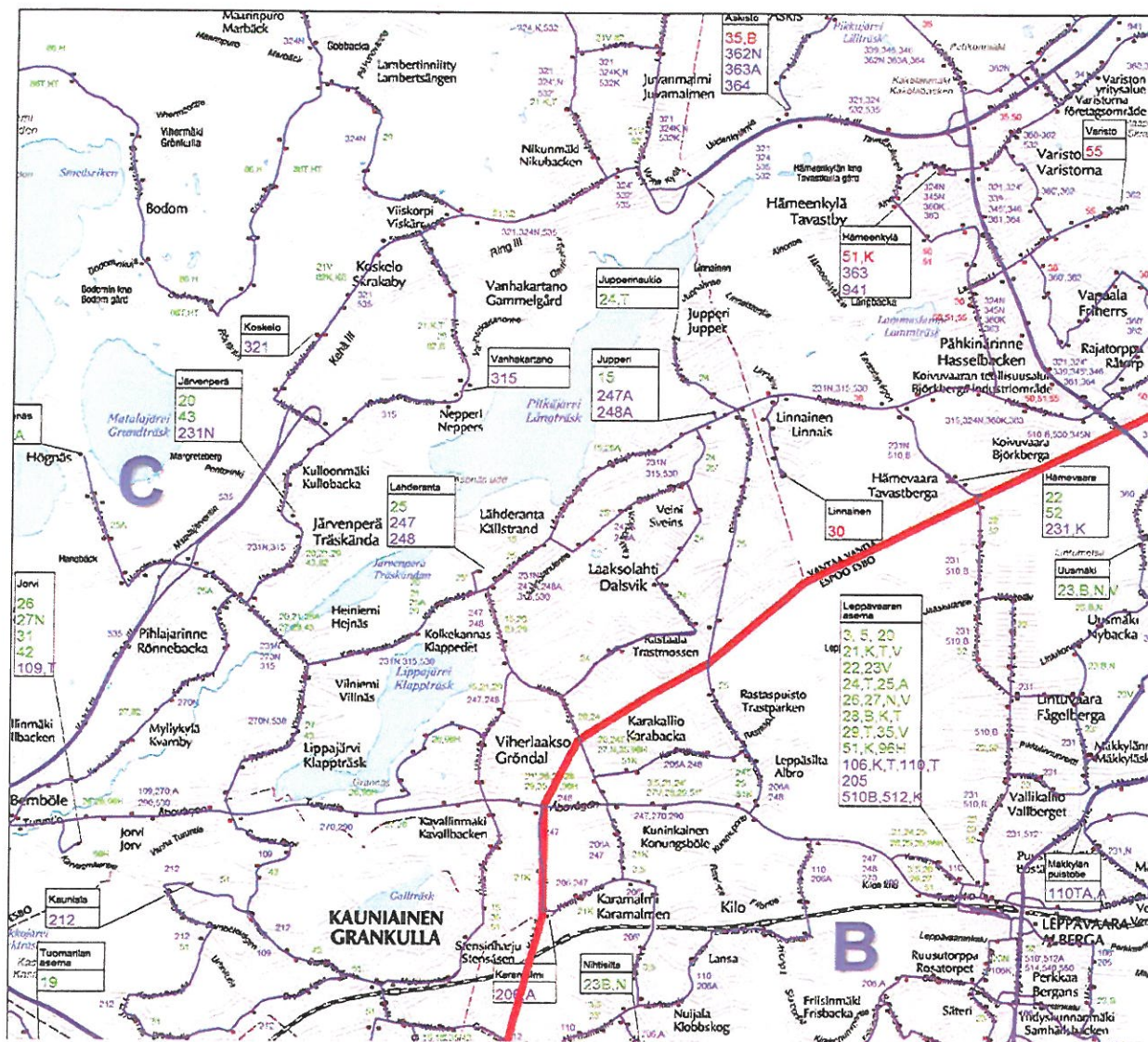
Kuva 1b. A/B-ajan sijainti "perusvaihtoehdossa".



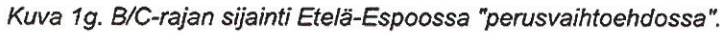
Kuva 1c. B/C-rajan sijainti Itä-Helsingissä "perusvaihtoehdossa".



Kuva 1e. B/C-ajan sijainti Länsi-Vantaalla "perusvaihtoehdossa".

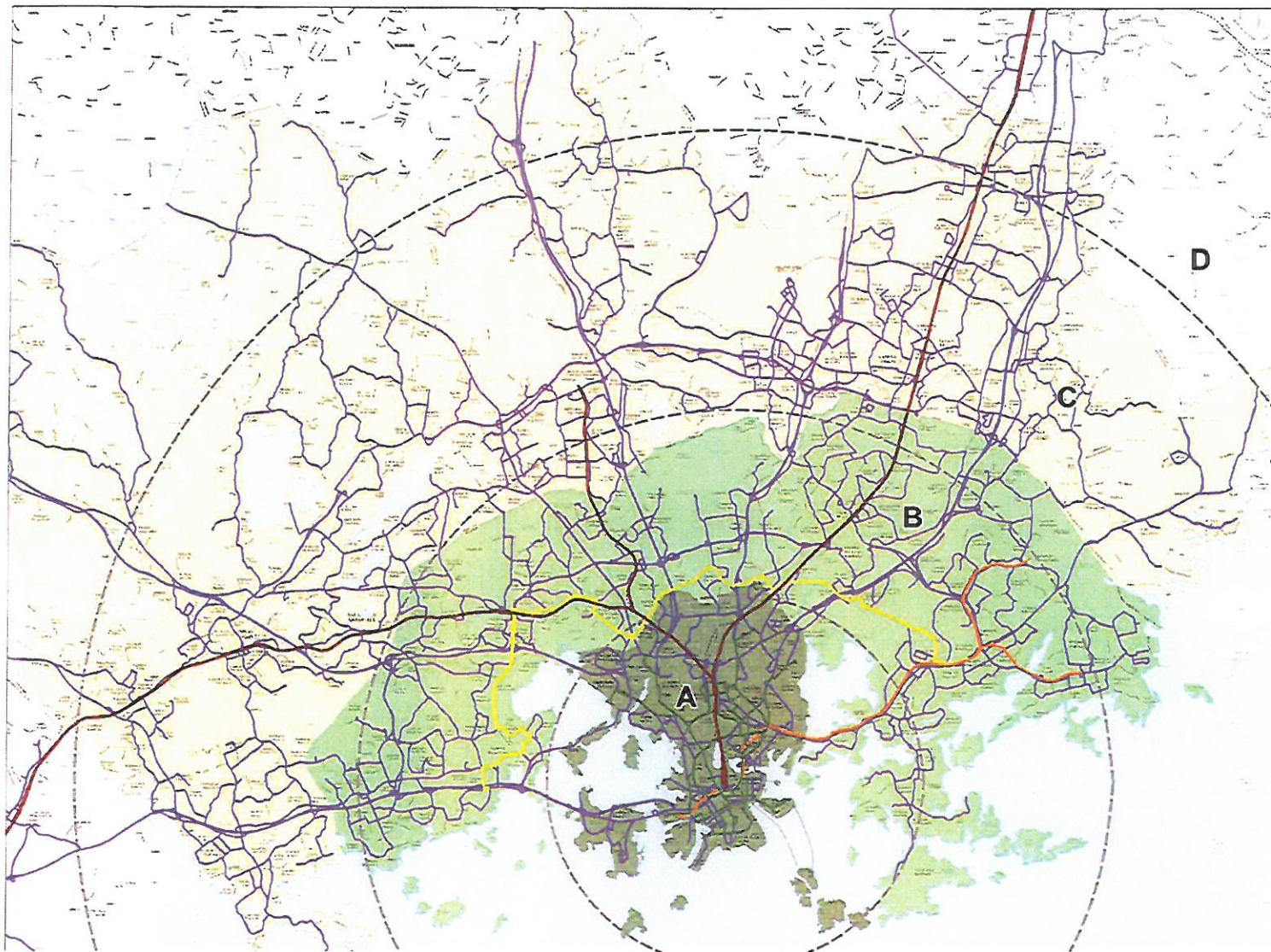


Kuva 1f. B/C-ajan sijainti Keski-Espoossa "perusvaihtoehdossa".

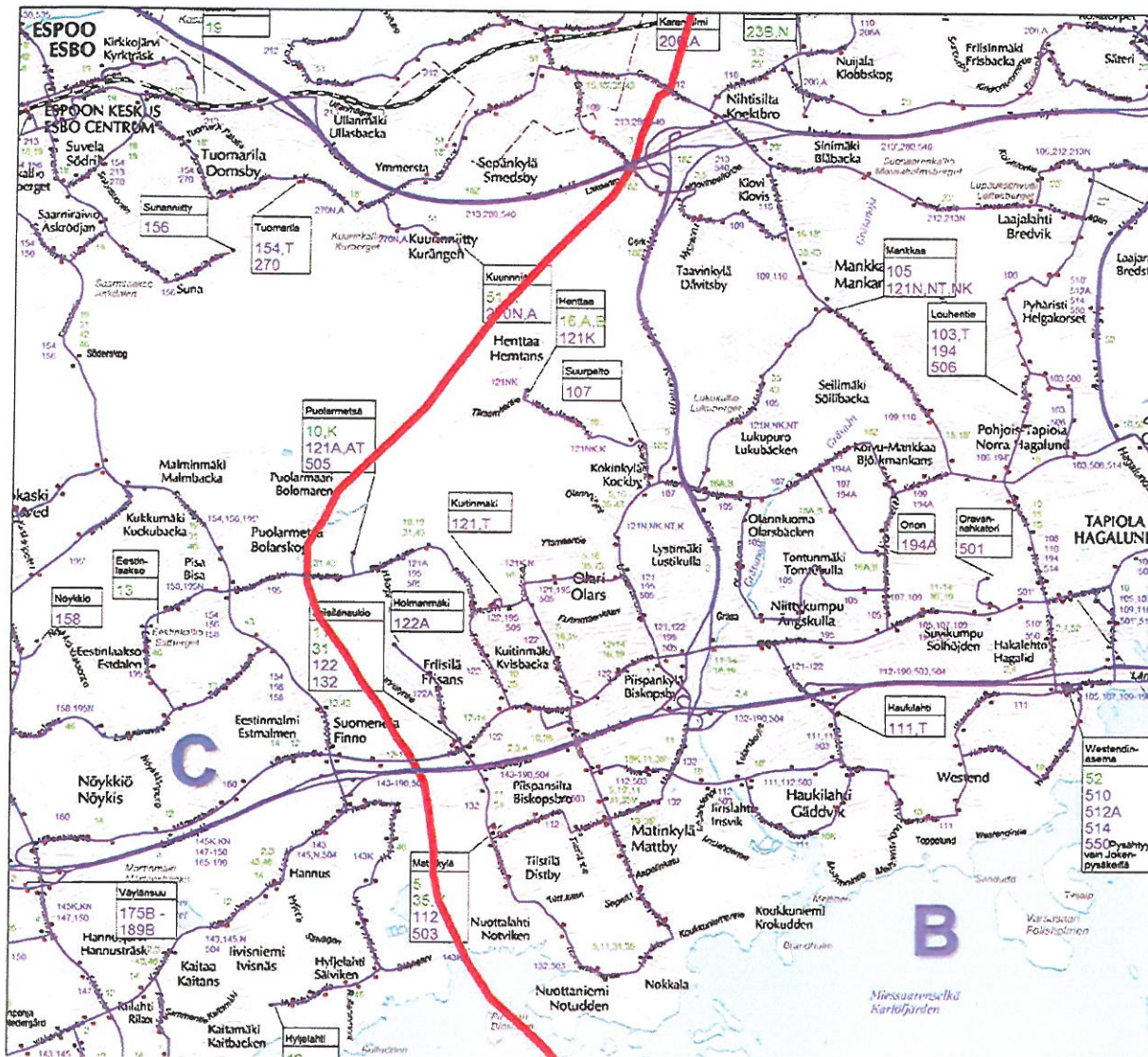


Kuva 1g. B/C-ajan sijainti Etelä-Espoossa "perusvaihtoehdossa".

”Suur-Matinkylä B-kaarella”

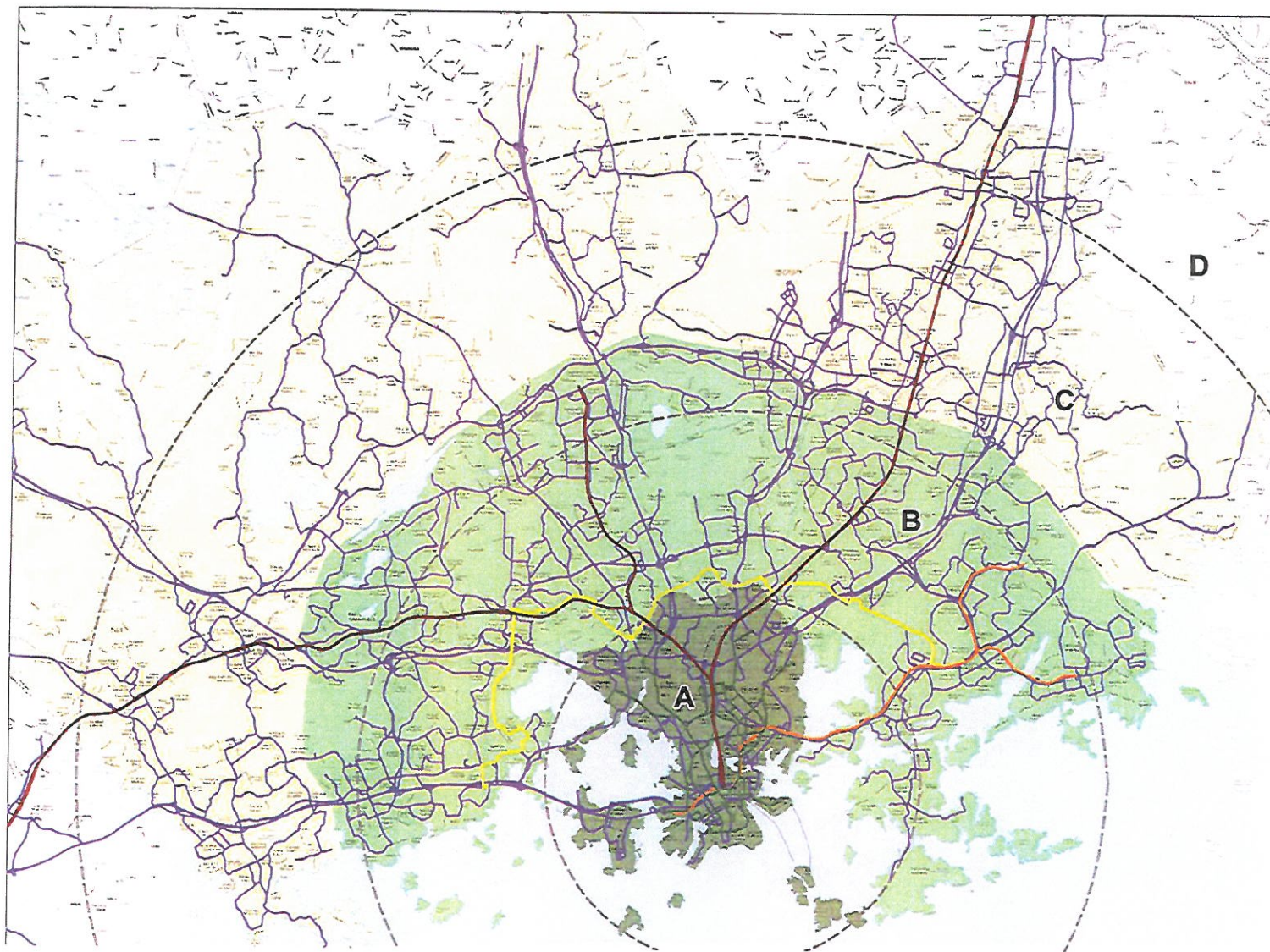


Kuva 2a. Suur-Matinkylä B-kaarella.



Kuva 2b. Suur-Matinkylä B-kaarella, B/C-rajan sijainti Etelä-Espoossa.

”Kehä III B-kaaren ulkorajana Vantaalla”



Kuva 3a. Kehä III Vantaalla B/C-raja.



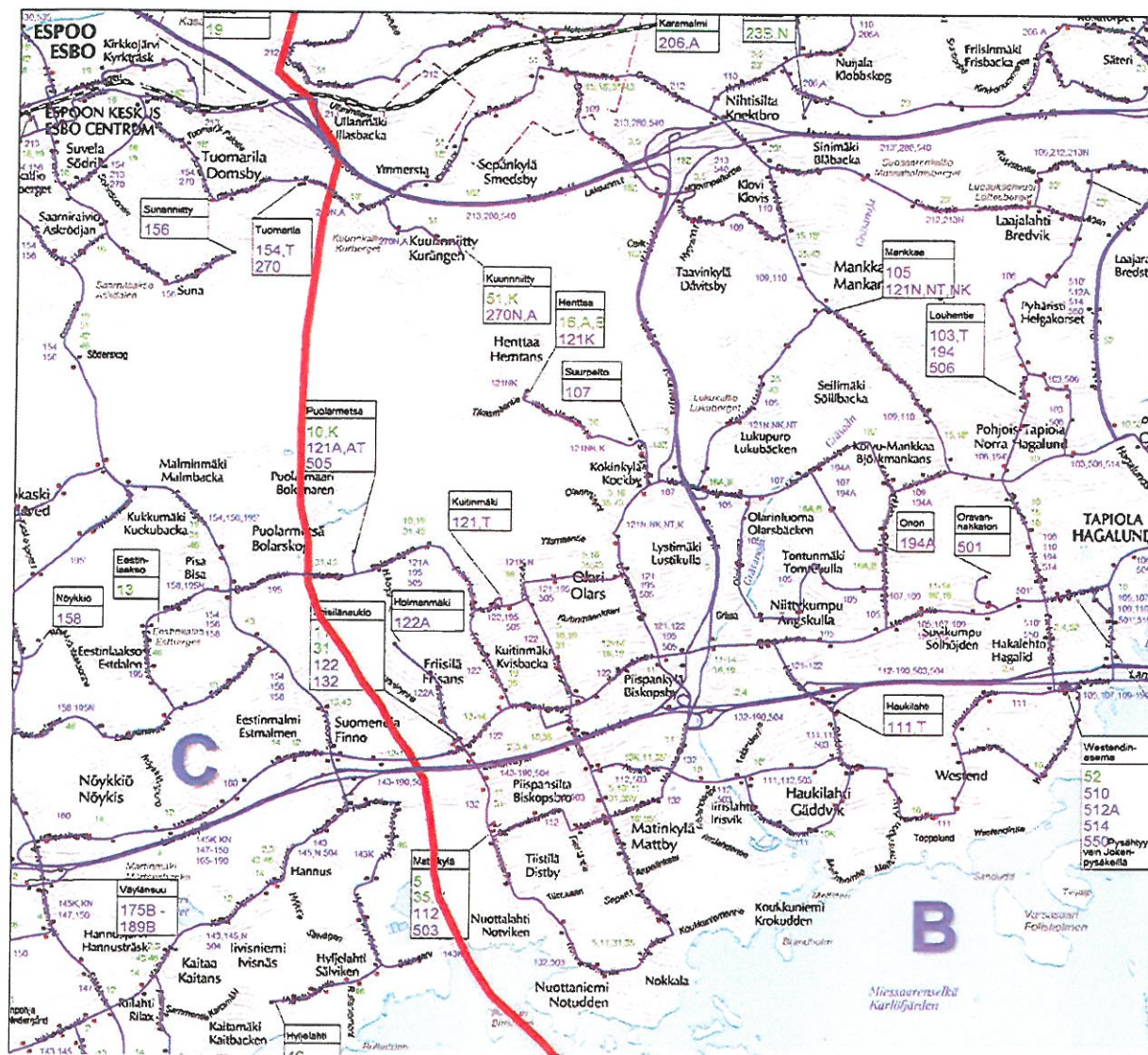
Kuva 3b Kehä III Vantaalla B/C-ajan sijainti Itä-Vantaalla.



Kuva 3c. Kehä III Vantaalla, B/C-ajan sijainti Länsi-Vantaalla.



Kuva 3d. Kehä III Vantaalla, B/C-ajan sijainti Keski-Espoossa.



Kuva 3e. Kehä III Vantaalla, B/C-rajan sijainti Etelä-Espoossa.