



- SR-1** Rakennustaloudellisesti, historiallisesti ja ympäristön kannalta arvokas rakennus. Rakennusta tai sen osaa ei saa purkaa eikä siinä tai sen arvokkaissa sisätiloissa saa tehdä sellaisia korjaus-, muutos- tai lisärakentamistöitä, jotka heikentävät rakennustaloudellisia ja historiallisia arvoja tai muuttavat arkkitehtuurin ominaispiirteitä. Mikäli rakennuksessa tai sen arvokkaissa sisätiloissa on aikaisemmin tehty tällaisia toimenpiteitä, tulee ne korjaus- ja muutostöiden yhteydessä palauttaa alkuperäistoteutuksen mukaisiksi. Rakennuksen alkuperäiset tai niihin verrattavat rakenteet, julkisivut, vesikatto, ikkunat ja ulko-ovet yksityiskohtineen, materiaaleineen ja väreineen sekä arvokkaat sisätilat tulee säilyttää, minkä tulee olla korjaustöiden lähtökohdana. Mikäli alkuperäisiä rakennusosia joudutaan pakottavista syistä uusimaan, se tulee tehdä alkuperäistoteutuksen mukaisesti. Lisärakentaminen saa poiketa rakennusalaista vähäisessä määrin.
- SR-2** Rakennustaloudellisesti, historiallisesti ja ympäristön kannalta arvokas rakennus. Rakennusta tai sen osaa ei saa purkaa eikä siinä saa tehdä sellaisia korjaus-, muutos- tai lisärakentamistöitä, jotka heikentävät rakennustaloudellisia ja historiallisia arvoja tai muuttavat arkkitehtuurin ominaispiirteitä. Mikäli rakennuksessa on aikaisemmin tehty tällaisia toimenpiteitä, tulee ne korjaus- ja muutostöiden yhteydessä palauttaa alkuperäistoteutuksen mukaisiksi. Rakennuksen alkuperäiset tai niihin verrattavat rakenteet, julkisivut, vesikatto, ikkunat ja ulko-ovet yksityiskohtineen, materiaaleineen ja väreineen tulee säilyttää, minkä tulee olla korjaustöiden lähtökohdana. Mikäli alkuperäisiä rakennusosia joudutaan pakottavista syistä uusimaan, se tulee tehdä alkuperäistoteutuksen mukaisesti. Lisärakentaminen saa poiketa rakennusalaista vähäisessä määrin.
- S** Suojeltava pommikuoppa. Maaston muoto on säilytettävä ja ympäristö pidettävä avoimena.
- SL** Alueen osa, jolla on luonnonsuojeluarvoa. Alueella ei saa suorittaa luonnontilaa muuttavia toimenpiteitä.
- SL-1** Alueen osa, joka on puutarhakulttuurin kannalta arvokas. Alueella olevat puutarhasommitelmät ja rakenteet kuten terassit, muurit ja portaat tulee säilyttää ja kunnostaa. Puutarhan kasvillisuus tulee säilyttää elinvoimaisena ja tarvittaessa uudistaa niin, että puutarhan kultuurihistoriallinen arvo säilyy.
- LV** Alueen osa, jolle saa sijoittaa vuorovenelaiturin.
- LV-1** Alueen osa, jolle saa sijoittaa venelaiturin Kuningattaren v-1/s alueiden lähtökohdan. Laiturin kiinteä osa saa olla enintään 28 m pitkä.
- LV-2** Alueen osa, jolle saa sijoittaa venelaiturin Riveliniemen v-1/s -alueen, vuorovenelaiden ja yleisen käyttöön.
- VP** Alueen osa, jolle saa sijoittaa veneiden poljupaikkoja. Alueella ei saa sijoittaa muita rakennelmia.
- VV** Alueen osa, jolle ei saa sijoittaa rakennelmia.
- P** Pysäköimispaikka.
- Veneväylä**, jonka sijainti on likimääräinen. Rakentamisessa tulee välttää luontoon kohdistuvaa haittaa.
- Johtoa varten varattu alueen osa.**
- Vesialueen ylittävä silta.**
- Alueella oleva ajoyhteys.**
- Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu katu, jolla tontille ja pysäköimispaikalle ajo on sallittu.
- Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.
- Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu likimääräinen alueen osa.
- Yleiselle jalankululle varattu ulkoilupaiko, jonka sijainti on likimääräinen. Rakentamisessa tulee välttää luontoon ja maisemaan kohdistuvaa haittaa.

Arkkitehtoniskt, historiskt och ur miljömässig synpunkt värdefull byggnad. Byggnaden eller en del av den får inte rivras och den eller dess värdefulla interiör får inte heller repareras, ändras eller byggas till så att dess arkitektoniska eller historiska värde försvaras eller arkitekturens karaktär ändras. Ifall sådana åtgärder tidigare vidtagits i byggnaden, ska man i samband med reparations- eller ändringsarbeten återställa den i sitt ursprungliga skick. Detaljer, material och färger i byggnadens ursprungliga eller med dessa motsvarande konstruktioner, fasader, väsentliga fönter och ytterdörrar samt värdefulla inre utrymmen ska bevaras och utgöra referenser vid reparationsarbeten. Ifall ursprungliga byggnadsdelar måste förnyas av tvingande skäl, ska dessa göras i enlighet med originalutförandet. Tillbyggnad får i någon mån avvika från byggnadsytan.

Arkkitehtoniskt, historiskt och ur miljömässig synpunkt värdefull byggnad. Byggnaden eller en del av den får inte rivras och den får inte heller repareras, ändras eller byggas till så att dess arkitektoniska eller historiska värde försvaras eller arkitekturens karaktär ändras. Ifall sådana åtgärder tidigare vidtagits i byggnaden, ska man i samband med reparations- eller ändringsarbeten återställa den i sitt ursprungliga skick. Detaljer, material och färger i byggnadens ursprungliga eller med dessa motsvarande konstruktioner, fasader, väsentliga fönter och ytterdörrar ska bevaras och utgöra referenser vid reparationsarbeten. Ifall ursprungliga byggnadsdelar måste förnyas av tvingande skäl, ska dessa göras i enlighet med originalutförandet. Tillbyggnad får i någon mån avvika från byggnadsytan.

Bombkrater som ska skyddas. Terrängformen ska bevaras och omgivningen ska hållas öppen.

Del av område med naturskyddsvärde. På området får inte företas åtgärder som ändrar dess naturligtillstånd

Del av område som har trädgårdskulturmässiga värden. Trädgårdskompositioner på området och konstruktioner som terrasser, muurar och trappor ska bevaras och iståndsättas. Trädgårdens växtbestånd ska bevaras livskraftigt och vid behov förnyas så att trädgårdens kulturhistoriska värde bevaras.

Del av område där reguljärbåtbygga får förläggas.

~~Del av område där båtbygga får förläggas för Drottningens v-1/s -områdernas bruk. Den fasta delen av båtbyggan får vara högst 28 m lång.~~

Del av område där båtbygga får förläggas för Riveliniemens v-1/s -områdets, reguljärbåtars och almänhetens bruk.

Del av område där boplatser för båtar får förläggas. På området får inte förläggas andra konstruktioner.

Del av område där konstruktioner inte får förläggas.

Parkeringsplats.

Riktgivande läge för farled för småbåtar. Vid byggande ska olägenheter för naturen undvikas.

För ledning reserverad del av område.

Bro över vattenområde.

Körförbindelse.

Gata reserverad för gång- och cykeltrafik där infart till tomt och parkeringsplats är tillåten.

För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område där servicetrafik är tillåten.

För allmän gång- och cykeltrafik reserverad ungefärlig del av område.

För allmän gångtrafik reserverad friluftstyg vars läge är riktgivande. Vid byggande ska undvikas skador på natur och landskap.