



28.11.2011

Kaj/1

## § 1087

### Liikennesuunnittelupäällikön viran täyttäminen kaupunkisuunnitteluvirastossa

HEL 2011-004200 T 01 01 01 01

#### Päätös

Kaupunginhallitus päätti ottaa kaupunkisuunnitteluviraston osastopäällikkönä toimivan liikennesuunnittelupäällikön virkaan 1.2.2012 lukien diplomi-insinööri Ville Lehmuskosken 6494, 30 euron kokonaiskuukausipalkan mukaisin eduin.

Mikäli virkaan otetaan henkilö, joka ei ole kaupungin palveluksessa eikä terveydellisiä tietoja ole käytettävissä virkaan otettaessa, päätös on ehdollinen, kunnes henkilön terveydentilasta saadun selvityksen perusteella virkaan ottaminen on vahvistettu. Selvitys on esitettävä kuukauden kuluessa virkaan ottamista koskevan päätöksen tiedonsaannista lukien.

Kaupunginhallitus päätti vielä, ettei virkaan valitulle aseteta koeaikaa, mikäli päätös on esityksen mukainen. Muussa tapauksessa koeaika on kuusi kuukautta.

#### Esittelijä

apulaiskaupunginjohtaja  
Hannu Penttilä

#### Lisätiedot

Tanja Sippola-Alho, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36024  
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

#### Liitteet

1 Yhteenveto virkaa hakeneista (henkilörekisteri; julkisuus rajoitettu)

#### Otteet

##### Ote

Viran hakijat

##### Otteen liitteet

Esitysteksti  
Oikaisuvaatimusohje,  
kaupunginhallitus

#### Päätösehdotus

Kaupunginhallitus päättänee ottaa kaupunkisuunnitteluviraston osastopäällikkönä toimivan liikennesuunnittelupäällikön virkaan 1.2.2012 lukien diplomi-insinööri Ville Lehmuskosken 6494, 30 euron kokonaiskuukausipalkan mukaisin eduin.

#### Postiosoite

PL 1  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
hallintokeskus@hel.fi

#### Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/hallintokeskus>

#### Puhelin

+358 9 310 1641

#### Faksi

+358 9 655 783

#### Y-tunnus

0201256-6

#### Tilinro

FI0680001200062637

#### Alv.nro

FI02012566



Mikäli virkaan otetaan henkilö, joka ei ole kaupungin palveluksessa eikä terveydellisiä tietoja ole käytettävissä virkaan otettaessa, päätös on ehdollinen, kunnes henkilön terveydentilasta saadun selvityksen perusteella virkaan ottaminen on vahvistettu. Selvitys on esitettävä kuukauden kuluessa virkaan ottamista koskevan päätöksen tiedonsaannista lukien.

Kaupunginhallitus päättäneenä vielä, ettei virkaan valitulle aseteta koeaika, mikäli päätös on esityksen mukainen. Muussa tapauksessa koeaika on kuusi kuukautta.

## Esittelijä

Kaupunginhallitus on päätöksellään 27.6.2011 myöntänyt eron liikennesuunnittelupäällikkö Olli-Pekka Poutaselle vanhuuseläkkeelle siirtymisen johdosta 1.2.2012 ja kehottanut kaupunkisuunnitteluvirastoa julistamaan viran haettavaksi.

Kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnittelupäällikön virka on ollut haettavana aikana 7.9. - 30.9.2011.

Kaupunkisuunnittelutoimen johtosäännön 14 §:n mukaan osaston päällikön valitsee kaupunginhallitus lautakunnan annettua hakijoista lausuntonsa.

## Hakijat

Virkaa haki määräaikaan mennessä 7 henkilöä.

Yhdistelmä viran hakijoista on esityslistan liitteenä. Yhteenvedon tiedot perustuvat hakijoiden hakemuksessa antamiin tietoihin. Hakemukset kokonaisuudessaan ovat nähtävissä tässä kokouksessa.

Liikennesuunnittelupäällikön virkaa hakeneista viisi täyttävät viran pätevyysvaatimukset. Kahdella hakijalla ei ole kokemusta hallinto- ja johtamistehtävissä. Heistä toisella ei ole myöskään ylempää korkeakoulututkintoa. Yksi hakija on yli 68-vuotias. Kunnalliseen pysyvään virkaan ei voida valita henkilöä, joka on täyttänyt 68 vuotta.

## Hakijoiden arviointi

Hakijoita on haastateltu 19.10.2011. Haastattelijoina olivat kaupunkisuunnitteluviraston virastopäällikkö ja osastopäälliköt.

Haastatellut henkilöt ovat:

\*\*\*\*\* yrittäjä, tutkija, Aalto-yliopisto

\*\*\*\*\* joukkoliikennesuunnitteluosaston johtaja, Helsingin Seudun Liikenne-kuntayhtymä, ja



\*\*\*\*\* toimistopäällikkö, Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto, liikennesuunnitteluosasto.

Nämä kolme hakijaa kävivät myös Psycon Oy:n suorittamissa psykologisissa henkilöarvioinneissa.

Hakijoiden esittämät muut ansiot ilmenevät hakemuksista ja liitteenä olevasta yhteenvetotaulukosta.

Kaupunkisuunnittelulautakunnan mielestä hakukriteerit huomioon ottaen pätevydeltään, ammattitaidoltaan ja muulta soveltuvuudeltaan kaksi ansioituneinta hakijaa ovat

\*\*\*\*\*

Lautakunnan esittelijän mielestä, mihin käsitykseen lautakunta yksimielisesti yhtyi, näillä kahdella hakijalla on hyvät edellytykset liikennesuunnittelupäällikön viran hoitamiseen, mutta hakuasiakirjojen ja haastattelujen perusteella diplomi-insinööri

\*\*\*\*\* on virkaan parhaiten soveltuva.

\*\*\*\*\* on monipuolinen kokemus liikenteen suunnittelusta sekä yli kymmenen vuoden kokemus hallinto- ja johtamistehtävistä. Viimeisimpien vuosien esimiestehtävät ovat olleet vastuullisia, laaja-alaisia ja valmisteltujen asioiden taloudellinen vaikutus on ollut merkittävä. Hänellä on usean vuoden kokemus lauta- ja johtokunnan esittelijänä toimimisesta. Hän on työssään osoittanut merkittävää aloitteellisuutta sekä yhteistyökykyä ja omaa kaupunkisuunnittelulautakunnan arvion mukaan parhaat edellytykset johtaa liikennesuunnitteluosastoa.

Esittelijän ehdotus on valittavan henkilön osalta kaupunkisuunnittelulautakunnan esityksen mukainen. Se on lautakunnan esityksen mukainen myös sen lautakunnan yksimielisesti ilmaiseman toiveen osalta, että kaupunginhallitus harkitsisi kaupungilla yleisenä käytäntönä olevan koeajan poistamista tai lyhentämistä tässä tapauksessa. Toimenpidettä perustellaan sillä, että koeaika haittaisi virkaan valitun nykyisen viran täyttämistä. Ville Lehmuskoski toimii tällä hetkellä Helsingin Seudun Liikenne-kuntayhtymän suunnittelujohtajana. Koeaika viivästyttäisi suunnittelujohtajan viran täyttöprosessia, mistä koituisi HSL:lle huomattavaa haittaa. Ville Lehmuskoski on ollut aiemmin myös Helsingin kaupungin palveluksessa liikennelaitos - liikelaitoksen (HKL) palveluksessa johtotehtävissä. Tämä vuoksi ja konsernin kokonaisuutena ajatellen koeaika ei ole tarpeellinen. Viranhakumenettelyn yksityiskohdat ja hakijoiden ansioiden arviointi ilmenevät seikkaperäisesti päätöshistoriasta.

Esittelijä

**Postiosoite**  
PL 1  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
hallintokeskus@hel.fi

**Käyntiosoite**  
Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/hallintokeskus>

**Puhelin**  
+358 9 310 1641  
**Faksi**  
+358 9 655 783

**Y-tunnus**  
0201256-6

**Tilinro**  
FI0680001200062637  
**Alv.nro**  
FI02012566



28.11.2011

Kaj/1

Lisätiedot

apulaiskaupunginjohtaja  
Hannu Penttilä

Tanja Sippola-Alho, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36024  
tanja.sippola-alho(a)hel.fi

Liitteet

1 Yhteenvedo virkaa hakeneista (henkilörekisteri; julkisuus rajoitettu)

Otteet

**Ote**

Viran hakijat

**Otteen liitteet**

Esitysteksti  
Oikaisuvaatimusohje,  
kaupunginhallitus

Tiedoksi

Kaupunkisuunnitteluvirasto  
Kaupunkisuunnittelulautakunta

Päätöshistoria

Kaupunkisuunnittelulautakunta 08.11.2011 § 355

HEL 2011-004200 T 01 01 01 01

Päätös

Kaupunkisuunnittelulautakunta päätti esittää lausuntoon kaupunginhallitukselle, että kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnittelupäällikön virkaan tulisi ottaa 1.2.2012 lukien diplomi-insinööri \*\*\*\*\*

Lisäksi kaupunkisuunnittelulautakunta päätti esittää, että mikäli virkaan otetaan henkilö, joka ei ole kaupungin palveluksessa eikä terveydellisiä tietoja ole käytettävissä virkaan otettaessa, päätös on ehdollinen, kunnes henkilön terveydentilasta saadun selvityksen perusteella kaupunkisuunnitteluviraston virastopäällikkö on vahvistanut virkaan ottamisen. Selvitys on esitettävä kuukauden kuluessa virkaan ottamista koskevan päätöksen tiedonsaannista lukien.

Vielä kaupunkisuunnittelulautakunta päätti esittää, että virkaan valitulle asetetaan 6 kuukauden koeaika.

Ehdotettu koeaika on kaupungin normaalin käytännön mukainen. Kaupunkisuunnittelulautakunta kuitenkin esittää, että kaupunginhallitus harkitsisi koeajan lyhentämistä tai sen poistamista kokonaan, sillä Ville



Lehmuskoski toimii tällä hetkellä Helsingin Seudun Liikenne-  
kuntayhtymän suunnittelujohtajana. Koeaika viivästäisi  
suunnittelujohtajan paikan täyttöprosessia, mistä koituisi HSL:lle  
huomattavaa haittaa. Konsernin kokonaisetua ajatellen koeaika ei  
vaikuta perustellulta. Ville Lehmuskoski on ollut aiemmin myös  
Helsingin kaupungin palveluksessa.

## Lausunto

## Haku

Kaupunginhallitus kehotti 27.6.2011 kaupunkisuunnitteluvirastoa  
julistamaan liikennesuunnittelupäällikön viran haettavaksi  
kaupunkisuunnittelutoimen johtosäännön 13 §:ssä mainituin  
liikennesuunnittelupäällikön kelpoisuusvaatimuksin sekä Helsingin  
kaupungin kielitaitosäännön mukaisin vaatimuksin ja nykyisin  
palkkaeduin.

Virka (vakanssinumero 514001) tulee auki nykyisen  
liikennesuunnittelupäällikön jäädessä eläkkeelle 1.2.2012 lukien.

Kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnittelupäällikön virka on ollut  
haettavana aikana 7.9. - 30.9.2011 ja siitä ilmoitettiin Helsingin  
Sanomissa, Hufvudstadsbladetissa, Metrolehdessä, Tekniikka ja  
Talous-lehdessä, Rakennuslehdessä sekä kaupungin  
rekrytointijärjestelmässä.

## Viran kuvaus

Liikennesuunnittelupäällikköpäällikkö johtaa liikennesuunnitteluosastoa.  
Liikennesuunnitteluosasto huolehtii Helsingin liikenteen suunnittelusta  
ja ohjauksesta sekä seuraa liikenteen ja liikenneturvallisuuden  
kehitystä. Lisäksi osasto osallistuu koko seudun liikennejärjestelmän  
kehittämiseen. Liikennesuunnittelupäällikkö johtaa osastoa, osallistuu  
viraston kehittämiseen osana viraston johtoa ja toimii  
kaupunkisuunnittelulautakunnassa osaston toimialaan kuuluvien  
asioiden esittelijänä.

Kaupunkisuunnittelutoimen johtosäännön 13 §:n mukaan  
liikennesuunnittelupäällikön viran pätevyysvaatimuksena on ylempi  
korkeakoulututkinto, minkä lisäksi valittavalla tulee olla kokemusta  
hallinto- ja johtamistehtävissä.

Kielitaitovaatimuksena on suomen kielen erinomainen suullinen ja  
kirjallinen taito sekä ruotsin kielen tyydyttävä suullinen ja kirjallinen  
taito. Laajempi kielitaito katsotaan eduksi.

Muodollisen pätevyyden lisäksi hakuilmoituksessa ilmoitettiin, että viran  
menestyksellinen hoitaminen edellyttää monipuolista kokemusta



osaston toimialalla, aloitteellisuutta, yhteistyökykyä sekä hyviä esimiesvalmiuksia. Viran täyttämässä noudatetaan 6 kuukauden koeaikaa.

Virkaan valittaessa valitsijan tulee kunnallisissa viroissa varsinaisten kelpoisuusehtojen täyttämisen lisäksi kiinnittää huomiota perustuslain 125 §:n mukaisiin yleisiin nimitysperusteisiin eli taitoon, kykyyn ja koeteltuun kansalaiskuntoon.

Kaupunkisuunnittelutoimen johtosäännön 14 §:n mukaan osaston päällikön valitsee kaupunginhallitus lautakunnan annettua hakijoista lausuntonsa.

Virasta maksettava kokonaispalkka on 6 494,30 euroa.

## Hakijat

Virkaa haki määräaikaan mennessä 7 henkilöä.

Yhdistelmä viran hakijoista on esityslistan liitteenä. Yhteenvedon tiedot perustuvat hakijoiden hakemuksessa antamiin tietoihin. Hakemukset kokonaisuudessaan ovat nähtävissä tässä kokouksessa.

Liikennesuunnittelupäällikön virkaa hakeneista viisi täyttävät viran pätevyysvaatimukset. Kahdella hakijalla ei ole kokemusta hallinto- ja johtamistehtävissä. Heistä toisella ei ole myöskään ylempää korkeakoulututkintoa. Yksi hakija on yli 68-vuotias. Kunnalliseen pysyvään virkaan ei voida valita henkilöä, joka on täyttänyt 68 vuotta.

## Hakijoiden arviointi

Hakijoita on haastateltu 19.10.2011. Haastattelijoina olivat virastopäällikkö ja osastopäälliköt.

Haastatellut henkilöt ovat:

\*\*\*\*\* yrittäjä, tutkija Aalto-yliopisto,

\*\*\*\*\* joukkoliikennesuunnitteluosaston johtaja Helsingin Seudun Liikenne-kuntayhtymä, ja

\*\*\*\*\* toimistopäällikkö, Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto, liikennesuunnitteluosasto.

Nämä kolme hakijaa kävivät myös Psycon Oy:n suorittamissa psykologisissa henkilöarvioinneissa.

Kaupunkisuunnittelulautakunta on 1.11.2011 kuullut ja haastatellut näitä kolmea hakijaa.



\*\*\*\*\* on toiminut joukkoliikenteen - erityisesti raideliikenteen - konsulttiyrittäjänä vuodesta 2003 alkaen. Vuoden 2009 alusta alkaen hän on konsultoinut HKL-Raitioliikenneyksikössä uusien raitiovaunujen hankinnassa ja vuodesta 2010 toiminut määräaikaisena, osa-aikaisena tutkijana Aalto-yliopistossa sähköisen liikenteen tutkimushankkeessa.

\*\*\*\*\* on toiminut vuoden 2010 alusta alkaen HSL:n joukkoliikennesuunnitteluosaston johtajana, HLK:n suunnittelujohtajana vuosina 2006 - 2009 ja yksikön päällikkönä, osastopäällikkönä, projektinjohtajana sekä suunnittelijana WSP Finland ja LT-Konsultit Oy:ssä vuosina 1996 - 2006. Lisäksi hän on toiminut Teknillisen korkeakoulun osa-aikaisena tutkijana vuosina 1999 - 2000.

\*\*\*\*\* on toiminut kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosastolla aluesuunnittelutoimiston toimistopäällikkönä 2008 alkaen, ympäristöministeriön yli-insinöörinä vuosina 1999 - 2008, Uudenmaan ympäristökeskuksen ylitarkastajana vuosina 2003 - 2004, kaupunkisuunnitteluviraston liikennesuunnitteluosastolla suunnittelijana vuosina 1987 - 1999 ja Teknillisen korkeakoulun liikennelaboratoriossa assistenttina vuosina 1981 - 1986.

Hakijoiden esittämät muut ansiot ilmenevät hakemuksista ja liitteenä olevasta yhteenvetotaulukosta.

Kaupunkisuunnittelulautakunnan mielestä hakukriteerit huomioon ottaen pätevydeltään, ammattitaidoltaan ja muulta soveltuvuudeltaan kaksi ansioituneinta hakijaa ovat \*\*\*\*\* Lautakunnan mielestä näillä kahdella hakijalla on hyvät edellytykset liikennesuunnittelupäällikön viran hoitamiseen.

Kaupunkisuunnittelulautakunnan käsityksen mukaan hakuasiakirjojen ja haastattelujen perusteella diplomi-insinööri \*\*\*\*\* on virkaan parhaiten soveltuva.

\*\*\*\*\* on monipuolinen kokemus liikenteen suunnittelusta sekä yli kymmenen vuoden kokemus hallinto- ja johtamistehtävistä. Viimeisimpien vuosien esimiestehtävät ovat olleet vastuullisia, laaja-alaisia ja valmisteltujen asioiden taloudellinen vaikutus on ollut merkittävä. Hänellä on usean vuoden kokemus lauta- ja johtokunnan esittelijänä toimimisesta. Hän on työssään osoittanut merkittävää aloitteellisuutta sekä yhteistyökykyä ja omaa kaupunkisuunnittelulautakunnan arvion mukaan parhaat edellytykset johtaa liikennesuunnitteluosastoa.

Edellä esitetyn perusteella kaupunkisuunnittelulautakunta esittää, että liikennesuunnittelupäällikön virkaan valitaan diplomi-insinööri \*\*\*\*\*



28.11.2011

Kaj/1

Lausunto ja yhteenveto hakijoista sekä hakemusasiakirjat toimitetaan kaupunginhallitukselle

Käsittely

08.11.2011 Ehdotuksen mukaan

Vastaehdotus:

Soininvaara Osmo: Lisätään päätösehdotukseen koeaika koskeva kappale: Ehdotettu koeaika on kaupungin normaalin käytännön mukainen. Kaupunkisuunnittelulautakunta kuitenkin esittää, että kaupunginhallitus harkitsisi koeajan lyhentämistä tai sen poistamista kokonaan, sillä Ville Lehmuskoski toimii tällä hetkellä HSL:n suunnittelujohtajana. Koeaika viivästäisi suunnittelujohtajan paikan täyttöprosessia, mistä koituisi HSL:lle huomattavaa haittaa. Konsernin kokonaisuutena ajatellen koeaika ei vaikuta perustellulta. Ville Lehmuskoski on ollut aiemmin myös Helsingin kaupungin palveluksessa.

Kannattajat: Männistö Lasse

Lautakunta hyväksyi muutosehdotuksen yksimielisesti.

Esittelijä

virastopäällikkö  
Tuomas Rajajärvi

Lisätiedot

Tuomas Rajajärvi, virastopäällikkö, puhelin: 310 37100  
tuomas.rajajarvi(a)hel.fi