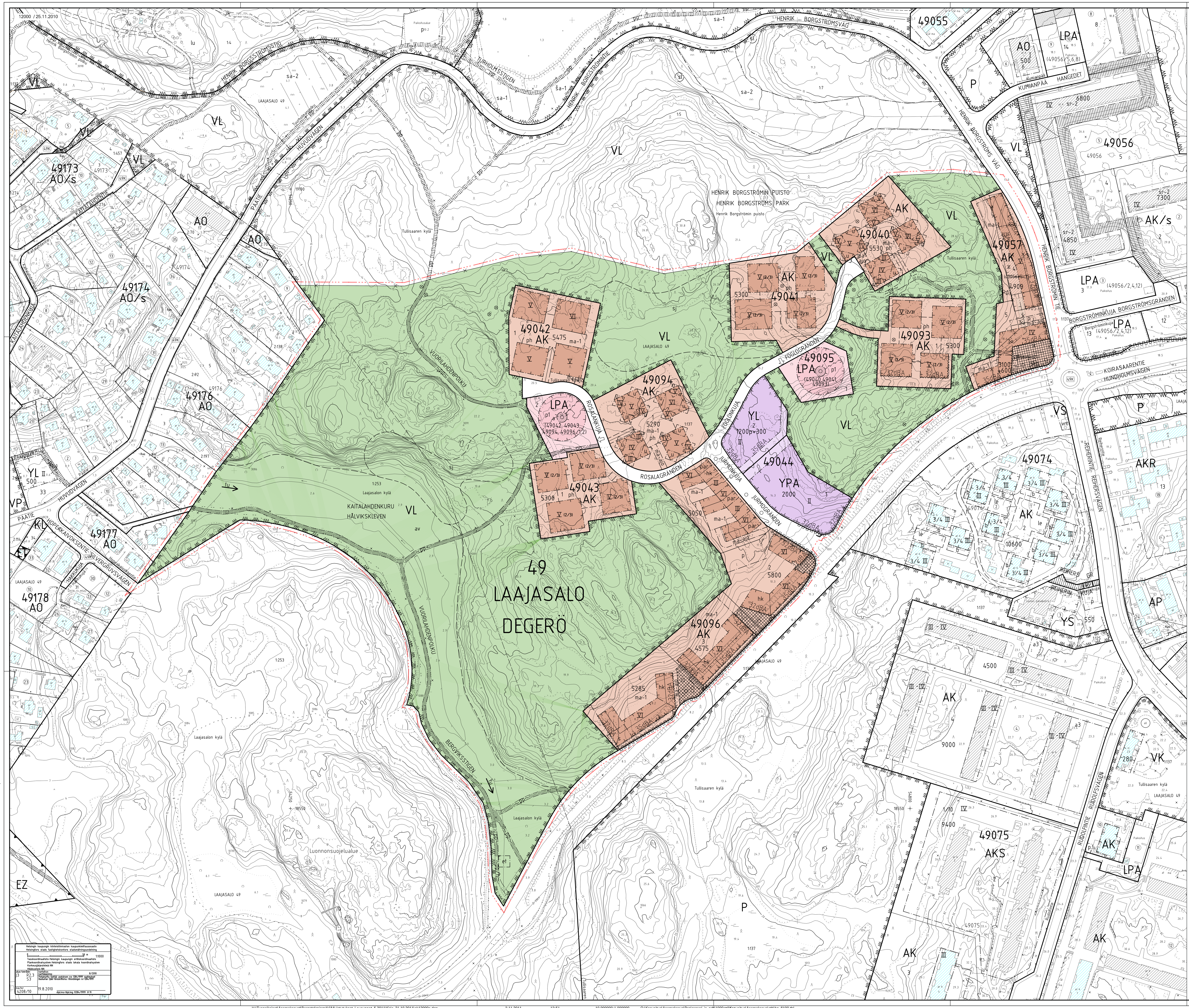

	Asemakaavamerkinnät ja -määräykset	Detaljplanebeteckningar och -bestämmelser
AK	Asuinkerrostalojen korttelialue.	Kvartersområde för flervåningshus.
YL	Julkisten lähipalvelurakennusten korttelialue.	Kvartersområde för byggnader för offentlig närservice.
YPA	Pelastustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue.	Kvartersområde för byggnader som betjänar räddningsverksamhet.
VL	Lähivirkistysalue.	Område för närrekreation.
LPA (49042)	Autopaikkojen korttelialue. Suluissa olevat numerot osoittavat ne korttelit ja tontit, joiden autopaikkoja alueelle saa sijoittaa.	Kvartersområde för bilplatser. Nummer inom parentes anger de kvarter och riktgivande-tomter vars bilplatser får placeras på området.
	3 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Linje 3 m utanför planområdets gräns.
	Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.	Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.
	Osa-alueen raja.	Gräns för delområde.
	Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.	Riktgivande gräns för område eller del av område.
	Ohjeellinen tontin raja.	Riktgivande tomtgräns.
	Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.	Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.
49	Kaupunginosan numero.	Stadsdels- eller kommundelsnummer.
LAAJA	Kaupunginosan nimi.	Namn på stadsdel.
49040	Korttelin numero.	Kvartersnummer.
1	Ohjeellisen tontin numero.	Nummer på riktgivande tomt.
JURMONKUJA	Kadun tai puiston nimi.	Namn på gata eller gångväg.
5300	Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.	Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.
3100+600	Ensimmäinen luku ilmoittaa asuntokerrosalan enimmäismäärän ja toinen luku liiketilojen vähimmäismäärän. Luvut yhteenlaskettuina ilmoittavat rakennusoikeuden kerrosalaneliömetreinä.	Det första talet anger den maximala bostadsvåningsytan och det andra talet minimivåningsytan för affärsutrymmen. Summan av talen anger byggnadsrätten i kvadratmetervåningsyta.
1200p+300	Ensimmäinen luku ilmoittaa päiväkodin kerrosalan enimmäismäärän ja toinen luku asukkaiden harraste- ja kokoontumistilojen vähimmäismäärän. Luvut yhteenlaskettuina ilmoittavat rakennusoikeuden kerrosalaneliömetreinä.	Det första talet anger den maximala våningsytan för daghemmet och det andra talet minimivåningsytan för invånarnas hobby- och samlingsutrymme. Summar av talen anger byggnadsrätten i kvadratmetervåningsyta.
V	Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.	Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.
V (2/3)	Sulkeissa oleva murtoluku roomalaisen numeron jäljessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa rakennuksen ylinmässä kerroksessa käyttää kerrosalaan luettavaksi tilaksi.	Ett bråktal inom parentes efter en romersk siffra anger hur stor del av arealen i byggnadens största våning man får använda i byggnadens understa våning för ett utrymme som inräknas i våningsytan.
	Rakennusala.	Byggnadsyta.
	Pihalle johtava ohjeellinen ajoluiska.	Riktgivande körramp till gård.
	Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava pääosin kiinni.	Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden skall tangera.
ma-1	Maanalainen tila, jolle saa rakentaa väestönsuojan, autopaikkoja ja teknisiä tiloja yhteen tasoon.	Underjordiskt utrymme där skyddsrum, bilplatser och tekniska utrymmen får byggas på ett plan.
ma-ajo	Alueen osa, johon saa sijoittaa maanalaisiin tiloihin johtavan ajoluiskan.	Del av område där man får placera ramp till underjordiska utrymmen.
u	Likimääräinen kerroksen korkuisen ulokkeen rakennusala. Ulokkeen julkisivujen on poikettava muista julkisivuista. Jokaiseen rakennukseen on sijoitettavavähintään kaksi uloketta.	Ungefärlig byggnadsyta för en utkjutande del av byggnad på ett plan. Den utskjutande byggnadsdelens fasader bör avvika från de andra fasaderna. Man bör placera minst två avsatser i varje byggnad.
	Rakennukseen jätettävä vähintään 4 m leveä ja 4 m korkea kulkuaukko.	Minst 4m bred och 4 m hög genomfartsöppning i byggnad.
	Merkintä osoittaa rakennusalan, joka on rakennettava siten, että rakennusten julkisivupinnan ja vesikaton leikkauskohdan korkeusasema on sama.	Beteckningen anger byggnadsyta som ska bebyggas till hela sin längd så att byggnaderna har samma skärningspunkter mellan fasad och vattentak.
32dBA	Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jonka puoleisen rakennuksen ulkoseinien sekä ikkunoiden ja muiden rakenteiden äänen-eristävyyden liikennemelua vastaan on oltava vähintään 32 dB.	Beteckningen anger att ljudisoleringen mot trafikbuller i byggnadens ytterväggar samt fönster och andra konstruktioner ska vara minst 32 dBA mot denna sida av byggnadsytan.
et	Alueen osa, jolle saa sijoittaa yhdyskuntateknisen huollon laitteita ja rakenteita.	Del av område där samhällstekniska serviceapparater och konstruktioner får placeras.
	Istutettava alueen osa.	Del av område som bör planteras.
o	Istutettava puu.	Trä som skall planteras.
	Katu.	Gata.
	Yleiselle jalankululle varattu alueen osa, joka on kivettävä.	Del av område reserverad för allmän gångtrafik som bör stenläggas.
~pp~	Yleiselle jalankululle ja pyöräilylle varattu likimääräinen alueen osa.	Ungefärlig del av område reserverad för allmän gång- och cykeltrafik.
~pp/h~	Yleiselle jalankululle ja polkupyöräilylle varattu likimääräinen alueen osa, jolla huoltoajo on sallittu.	Ungefärlig del av område reserverad för allmän gång- och cykeltrafik där servicetrafik är tillåten.
~pe~	Yleiselle jalankululle varattu likimääräinen alueen osa, jolla pelastusajo tontille 49040/1 on sallittu. Tontin 49040/1 tulee huolehtia alueen osan rakentamisesta ja kunnossapidosta. Pelastusajoneuvon paino tulee ottaa huomioon alueen osaa rakennettaessa.	För allmän gångtrafik reserverad ungefärlig del av område där räddningstrafik till tomt 49040/1 är tillåten. Tomten 49040/1 skall sörja för byggande och underhåll av delområdet. Räddningsfordonets vikt skall beaktas i byggandet av delområdet.
	Yleiselle jalankululle varattu likimääräinen alueen osa.	Ungefärlig del av område reserverad för allmän gångtrafik.
	Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää tontille.	Del av gatuområdes gräns där in- och utfart till tomten är förbjuden.
a b	Likimääräinen raja, jolle on rakennettava keskimäärin 80 cm korkea harmaa luonnonkivi aineinen muuri tontin rajalle.	Ungefärlig tomtgräns vid vilken en ca. 80 cm hög mur i grå naturstensmaterial bör byggas.
p	Pysäköimispaikka.	Parkeringsplats.
p1	Pysäköintilaitos, jossa pysäköinti tapahtuu spiraalimaisella pysäköintirampilla. Kattopinnan tulee olla viherkattoa, Julkisivut ovat pystysuuntaista maalattua säleikköä.	Garage där parkering sker på spiralramp.Taket bör vara gröntak. Fasaderna har horisontala målade ribbor.
hk	Rakennusala, jolle tulee sijoittaa harraste- ja kokoontumistiloja.	Byggnadsyta, där utrymme för hobby- och samlingsutrymmen motsvarande ska för läggas.
s	Rakennusala, jolle on sijoitettava ylimmän sallitun kerroksen yläpuolelle sauna, harraste- tai kokoontumistiloja. Julkisivujen on poikettava värityakseltään rakennuksen muistajulkisivuista.	Byggnadsyta där man bör placera bastu, fritids- och samlingsutrymmen ovanför den översta tillåtna våningen. Fasadernas färg bör avvika från byggnadens andra fasader.
par	Rakennusala, jolla kuhunkin asuntoon saa rakentaa asuin-, työ- ja parvitiloja asemakaavakartaan merkityn kerrosalan lisäksi enintään 2/3 yli 4,4 metriä korkean asuinhuoneiston pohjapinta-alasta.	Byggnadsyta där i varje lägenhet utöveden på detaljplanekartan utmärkta byggnadsrätten får byggas utrymmen för boende, arbete och balkonger högst 2/3 av det över 4,4 m höga utrymmets areal.
ph	Ohjeellinen rajattu piha. Kortteleissa 49040-49043 ja 49093-49094 piha on rajattava korkeuserojen kohdalla rakennuksesta toiseen kiinni olevilla noin 40-80 cm korkeilla muureilla. Tonttien 49040/1 ja 49094/1 pihalla olevien muurirakenteiden on oltava kiviaineiset ja ne on käsiteltävä julkisivujen tapaan. Tonttien 49041/1, 49042/1, 49043/1 ja 49093 pihalla olevien muurirakenteiden on oltava harmaata luonnonkiveä.	Riktgivande avgränsad gård. I kvarteren 49040-49043 och 49093-49094 bör gården avgränsas vid höjdskillnaderna med en ca 40-80 cm hög mur från byggnad till byggnad. På tomternas 49040/1 och 49094/1 gårdar bör murkonstruktionen vara av stenmaterial och bör behandlas på samma sätt som fasaderna. På tomternas 49041/1, 49042/1, 49043/1 och 49093 gårdar bör murkonstruktionen vara av grå natursten.
	Likimääräinen sisäänajo pysäköintitiloihin.	Ungefärligt läge för infart till parkeringsutrymmena.
tu	Kaitalahdenkurun avo-oja tulee kääntää virtaamaan kohti Tahvonlahtea.	Hålviksklevens öppna dike bör vändas att strömma mot Stansvik.
	Likimääräinen pysäköintilaitoksen räystäslinjan korkein asema.	Ungefärligt högsta läge av parkeringsanläggningens takfot.
av	Alueen osa, jota tulee hoitaa siten, että alueen avoin maisema säilyy.	Del av område som bör skötas så att områdets öppna landskap bevaras.
sj	Alueen osa, jossa suojeltavia jalopuita. Aluetta tulee hoitaa siten, että puiden elinolosuhteet säilyvät.	Del av område där det finns skyddade ädelträd. Området bör skötas så att trädens levnadsförhållanden bevaras.
⊗	Suojeltava jalopuu. Puun elinolosuhteita ei saa heikentää.	Skyddat ädelträd. Trädets levnadsförhållanden får inte försvagas.

AK-KORTTELIALUEELLA

Rakennusoikeus ja yhteistilat:

- Harraste- ja kokoontumistiloja pitää rakentaa 1.5% rakennusoikeudesta. Harraste- ja kokoontumistiloista 1/3 pitää sijoitta YL-tontille ja 2/3 hk-merkinnällä osoitetulle alueelle tai ylimpään kerrokseen saunan yhteyteen.
- Rakennuksen kaikkiin kerroksiin saa rakentaa asumista palvelevia tiloja, varastoja, pesula, saunaosasto ja teknisiä tiloja asemakaavakarttaan merkityn rakennusoikeuden lisäksi.
- Asukkaiden yhteiskäyttöön tarkoitetut saunat tulee sijoittaa ylimpään kerrokseen.
- Rakennusten katutasossa saa olla liiketilaa ja julkisia palvelutiloja sekä kunnallistekniikkaa palvelevia tiloja.
- Tarvittavat jätehuoneet tulee sijoittaa rakennukseen, pysäköintilaitokseen tai pihakannen alle.

Porrashuoneet:

- Saa kaikissa kerroksissa porrashuoneen 20 m2 ylittävää tilaa rakentaa asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi, mikäli se lisää viihtyisyyttä ja parantaa tilasuunnittelua ja mikäli kukin kerrostasanne saa riittävästi luonnonvaloa. Sisääntulokerroksien yläpuolella olevissa kerroksissa tästä johtuva rakennusoikeuden ylitys ei kuitenkaan saa olla yhteensä enempää kuin 5 % asemakaavaan merkitystä kerrosalasta. Ylitys voi olla tätä suurempi, mikäli sillä saavutetaan erityistä hyötyä rakennus- tai asuntotyyppien kehittämisessä.
- Asuntoon ja porrashuoneeseen tarvittava esteetön sisäänkäynti saadaan järjestää pihan puolelta.

Asunnot:

- Tonteilla 49041/1 ja 49043/1 rakennuksissa on oltava vyöhyke, jossa huonetilan korkeus vaihtelee maantasokerroksissa.

Julkisivut, materiaalit ja värit:

- Korttelin 49096, Koirasaarentien ja Jurmonkujan ohjeellisten tonttien 2, 3 ja 4 puoleisten julkisivujen on oltava pääosin puhtaaksimuurattua tummaa tiiltä.
- Korttelissa 49096 Koirasaarentien puoleisten rakennusten ympäröimää aukiota rajaavien julkisivujen tulee poiketa värin ja materiaali ja/tai jäsentelyn suhteen viereisistä Koirasaarentien puoleisista julkisivuista.
- Koirasaarentien ja Jurmonkujan varrella eri tonteilla sijaitsevien rakennusten kadunpuoleisten julkisivujen tulee poiketa toisistaan materiaalin, värin ja/tai jäsentelyn suhteen.
- Tontilla 49096/1 olevista asunnoista 20% voi avautua ainoastaan koilliseen.
- Koirasaarentien ja Jurmonkujan varrella olevien rakennusten kadunpuoleisten julkisivujen ensimmäisessä kerroksessa tulee olla suuria ikkunoita.
- Tontin 49042/1 rakennusten julkisivujen tulee olla pääosin vaaleata rappausta ja tummaa puhtaaksimuurattua tiiltä.
- Tonttien 49040/1, 49041, 49043/1, 49093 ja 49094/1 virkistysalueiden puoleisten julkisivujen tulee olla rapattuja ja pihanpuoleisten julkisivujen tummaa puhtaaksimuurattua tiiltä.

Parvekkeet:

- Koirasaarentien ja Henrik Borgströmin tien varrella olevien asuinrakennusten kadun puoleiset parvekkeet tulee lasittaa siten, että ulkomelun ohjearvot saavutetaan.
- Parvekkeita ei saa tukea maasta.

Katot:

- Rakennuksissa on oltava tasakatto.

KAIKILLA KORTTELIALUEILLA

Ilmanvaihto, tekniset tilat:

- Tonteilla 49096/2-4, 49044/1, 49057/5 ja 49093/2 rakennukset tulee varustaa koneellisella tulo- ja poistoilmanvaihdolla. Tuloilman ottokohta tulee sijoittaa sisäpihan puolelle.
- Ylimmän kerroksen yläpuolelle rakennettavien teknisten tilojen seinät tulee ulottaa julkisivun pintaan ja niiden on oltava samaa materiaalia kuin julkisivut.

Piha-alueet:

- Tontilla 49096/1 Jurmonkujan katualueen ja rakennusalan välinen alue tulee kivetä yhtenäisesti samalla luonnonkivellä.
- Korttelissa 49096 tulee suunnitella ja rakentaa pihan leikki- ja oleskelualueet sekä istutukset yhtenäisesti.
- Tonttia ei saa aidata toista asuintonttia tai lähivirkistysaluetta vastaan.
- Rakentamatta jäävät tontin osat, joita ei käytetä kulkuteinä, oleskelualueina tai pysäköimiseen, on säilytettävä luonnonmukaisina.Erityistä huomiota on kiinnitettävä siihen, ettei puita ja avokallioita vahingoiteta rakennusalan ulkopuolella.
- Kortteleissa 49040-49043 ja 49093-49094 rakennusten rajaama aukiomainen sisäpiha-alue on erotettava korkeuserojen kohdalla rakennuksesta toiseen kiinni olevilla noin 40-80 cm korkeilla muureilla. Tonttien 49040/1 ja 49094/1 pihalla olevien muurirakenteiden on oltava kiviaineiset ja ne on käsiteltävä viereisten julkisivujen tapaan. Tonttien 49041/1, 49042/1, 49043/1 ja 49093 pihalla olevien muurirakenteiden on oltava harmaata luonnonkiveä.

Autopaikat, liikenne:

- Polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärä tontilla on 1 pyöräpaikka / 30 m2 asuinkerrosalaa. Näistä 75 % on sijoitettava rakennuksiin.
- Tarvittavat pysäköintipaikat liikuntaesteisille saa sijoittaa tontille.
- Ma-1 -merkityissä pysäköintitiloissa tulee kansirakenteiden kantavuutta ja korkeustasoa määriteltäessä ottaa erityisesti huomioon pelastusajoneuvon paino sekä kannen liittyminen maastoon.
- Pysäköintipaikat tulee rakentaa ma-1-merkinnällä varustetulle alueelle maan alle. Pihakannen päälle ei saa rakentaa autopaikkoja lukuunottamatta liikuntaesteisten pysäköintipaikkoja.
- Korttelin 49096 tonteilla 3 ja 4 maanalaiseen pysäköintilaitokseen saa ajaa toisen tontin kautta.
- Korttelissa 49057 maanalaiseen pysäköintilaitokseen saa ajaa toisen tontin kautta.
- Maanalaisissa autohalleissa ei tarvitse rakentaa tontin rajaseiniä. Jos rajaseinää ei rakenneta, tulee paloteknisiä ratkaisuja suunnitellessa käsitellä korttelia yhtenä kokonaisuutena riittävän turvallisuustason saavuttamiseksi.

Autopaikkojen määrät ovat:

- asuinkerrostalot 1 ap / 100 k-m2.
- asuinkerrostalot, vuokra-asunnot 1ap / 115 k-m2
- myymälät 1ap / 50 k-m2.
- lasten päiväkoti 1ap / 250 k-m2.

Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tonttijako.

AK- KVARTERSOMRÅDE

Byggnadsrätt och gemensamma utrymmen:

- 1.5% av byggrätten bör byggas som fritids- och samlingsutrymmen. Av fritids- och samlingsutrymmen bör 1/3 placeras på YL-tomten och 2/3 på område med hk-beteckning eller i översta våningen i anslut-ning till bastun.
- i byggnadens alla våningar får byggas förråd, tvättstuga, bastuavdelning, tekniska utrymmen och andra utrymmen som bet-jänar boendet utöver den i detaljplanekartan angivna byggnadsrätten.
- invånarnas gemensamma bastun bör placeras till översta våningen.
- På byggnadernas gatunivå får finnas affärs- och offentliga serviceutrymmen samt utrymmen för kommunalteknik.
- Behövliga soprum bör placeras i byggnad, i parkeringsanläggning eller under gårdsdäcket.

Trapphusutrymmen:

- Får i alla våningar utöver den i detaljplanen angivna våningsytan byggas de delar av trapphusutrymmen som överstiger 20 m2 om det ökar trivsamheten och förbättrar rumsplaneringen och om trapphusets varje våning får tillräckligt med dagsljus. I våningar ovanför entréplan får överskridningen av byggrätten som beror på detta ändå inte vara sammanlagt mera än 5 % av den i detaljplanen angivna våningsytan. Överstigningen kan vara större än detta om man har särskild nytta av den i utvecklandet av byggnads- och bostadstyper.
- Tillgänglig ingång till bostad eller trapphus får anordnas från gårdssidan.

Bostäder:

- På tomterna 49041/1 och 49043/1 bör byggnaderna ha en zon där rumshöjden varierar på markplan.

Fasader, material och färger:

- I kvarterets 49096 riktgivande tomter 2,3 och 4 mot Hundholmsvägen och Jurmogränden bör byggnadernas fasader vara i huvudsak av renmurat mörkt tegel.
- I kvarter 49096 ska fasader som omringar öppen plats i byggnader mot Hundholmsvägen till färg och material och/eller fasaddisponering avvika från intilliggande fasader mot Hundholmsvägen.
- På olika tomter placerade byggnaders gatufasader vid Hundholmsvägen och Jurmogränden ska avvika från varandra till material, färg och/eller fasaddisponering.
- 20 % av bostäderna på tomten 49096/1 får öppna sig enbart mot nordost.
- Vid Hundholmsvägen och Jurmogränden belägna byggnaders gatufasader ska i första våningen ha stora fönster.
- På tomten 49042/1 bör byggnadernas fasadmaterialen vara i huvudsak ljus rappning och mörkt renmurat tegel.
- På tomterna 49040/1, 49041, 49043/1, 49093 och 49094/1 bör fasaderna mot områden för närrekreation vara rappade och fasaderna mot gården vara av mörkt renmurat tegel.

Balkonger:

- Balkonger mot gata bör inglasas i bostadsbyggnader vid Hundholmsvägen och Henrik Borgströms väg så att riktvärdesnivån för buller uppnås.
- Balkonger får inte stödas från marken.

Tak:

- Byggnaderna ska förses med plant tak.

PÅ ALLA KVARTERSOMRÅDEN

Ventilation, tekniska utrymmen:

- På tomterna 49096/2-4, 49044/1,49057/5 och 49093/2 ska byggnaderna förses med maskinell ventilation för till-och frånluft. Tillluftsintaget ska placeras på innergårdens sida.
- Väggarna till tekniska utrymmen som byggs ovanför den översta våningen ska utsträckas till fasadens yta och de ska ha samma material som fasaderna.

Gårdar:

- På tomten 49096/1 ska området mellan Jurmogrändens gatuområde och byggnadsytan beläggas enhetligt med samma natursten.
- I kvarter 49096 ska gårdens områden för lek- och utevistelse samt planteringar planeras och anläggas på ett enhetligt sätt.
- Tomt får inte inhägnas mot annan tomt eller mot område för närrekreation.
- Obebyggda delar av tomten som inte används som gångvägar, områden för utevistelse eller parkering ska bevaras i naturenligt skick. Också för övrigt skall särskilt tillses att träd och bart berg inte skadas utanför byggnadsytan.
- I kvarteren 49040-49043 och 49093-49094 ska innergårdsområdet som omringas av byggnader avskiljas med cirka 40 -80 cm höga murar som sträcker sig mellan byggnaderna på de ställen där nivåskillnader förekommer. På tomterna 49040/1 och 49094/1ska murkonstruktionerna vara i stenmaterial och de ska behandlas lika som intilliggande fasader. På tomterna 49041/1, 49042/1, 49043/1 och 49093 ska murkonstruktionerna på gården vara i grå natursten.

Bilplatser, trafik:

- Minimiantalet cykelplatser på tomten är 1 cp / 30 m2 bostadsvåningsyta. Av dessa ska minst 75 % placeras inne i byggnader.
- Behövliga bilplatser för rörelsehämmade får placeras på tomten.
- I ma-lpa-betecknade parkeringsutrymmen ska vid bestämning av däckskonstruktionernas bärighet och höjdnivå speciellt beaktas tyngden på räddningsfordon samt däckets anslutning till terrängen.
- Parkeringsplatserna bör byggas under jord på ma-lpa -betecknat område. På gårdsdäcket får inga bilplatser byggas förutom parkeringsplatser för rörelsehämmade.
- På tomterna 3 och 4 i kvarter 49096 är inkörning till underjordisk parkeringsanläggning tillåten via annan tomt.
- I kvarter 49057 är inkörning till underjordisk parkeringsanläggning tillåten via annan tomt.
- I underjordiska bilhallar behöver ej byggas gränsvägg på tomtgränsen. Ifall gränsvägg inte byggs ska kvarteret behandlas som en helhet så att en tillräcklig säkerhetsnivå uppnås.

Bilplatsernas antal är:

- flervåningshus 1 bp / 100 m2 vy
- flervåningsbostadshus, hyresbostäder 1 bp / 115 m2 vy
- butiker 1 bp / 50 m2 vy
- daghem 1 bp / 250 m2 vy

På detta detaljplaneområde bör en separat tomtindelning uppgöras för kvartersområdena.

HELSINKI
HELSINGFORS

KRUUNUVUORENRANTA, BORGSTRÖMINMÄKI
49. kaupunginosa Laajasalo, Tahvonlahti ja Tullisaari
Korttelit 49040-49045, 49093-49095
Osa korttelia 49057
Virkistys- ja katualueet
Asemakaava
49. kaupunginosa Laajasalo, Yliskylä
Kortteli 49057 ja katualue
Asemakaavan muutos

KRONBERGSSTRANDEN, BORGSTRÖMSBACKEN
49 stadsdelen Degerö, Stansvik och Turholm
Kvarteren 49040-49045,49093-49095
Del av kvarteret 49057
Rekreations- och gatuområden
Detaljplan
49 stadsdelen Degerö, Uppby
Kvarteret 49057 och gatuområde
Detaljplaneändring

1:1000

HELSINGIN KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO ASEMAKAAVAOSASTO
HELSINGFORS STADSPLANERINGSKONTOR DETALJPLANEAVDELNINGEN

KSLK / STPLN	2.12.2010	PIIRUSTUS / RITNING	12000
NÄHTÄVÄNÄ / TILL PÅSEENDE	14.1.-14.2.2011	PÄIVÄYS / DATUM	2.12.2010
MUUTETTU / ÄNDRAD	9.6.2011 KSLK 3.11.2011 KSV	LAATINUT / UPPGJORD AV	Elina Ahdeoja
		PIIRTÄNYT / RITAD AV	Reto Bürki
HYVÄKSYTTY / GODKÄND			
TULLUT VOIMAAN / TRÄTT I KRAFT		ASEMAKAAVAPÄÄLLIKKÖ / STADSPLANECHEF	OLAVI VELTHEIM