

25.10.2011

Kaupunginhallitus

67 §
HELSINGIN ENERGIAN LIITTYMINEN SÄHKÖINEN LIIKENNE –TOIMIALARYHMÄN
JÄSENEKSI

Esityslistan asia 5

Johtokunta päätti esittää kaupunginhallitukselle, että Helsingin Energia voisi liittyä Sähköinen liikenne – toimialaryhmän jäseneksi.

Pöytäkirjanote kaupunginhallitukselle.

Lisätiedot:

Kauno Kaija, johtaja, puhelin 617 2100.

Helsingin kaupunki ja Helsingin Energia osallistuvat Pääkaupunkiseudun sähköinen liikenne – hankkeeseen, jonka tavoitteena on synnyttää pääkaupunkiseudulle kansainvälisesti ainutlaatuinen sähköisen liikenteen testiympäristö.

Helsingin Energian tavoitteena hankkeessa on luoda kansallinen latausinfrastruktuurin runkoverkko ja siihen liittyvät toimintamallit (ml. palvelumallit), joita voidaan hyödyntää ensimmäisessä vaiheessa pääkaupunkiseudun latausverkoston rakentamisessa. Tämän lisäksi Helsingin Energia haluaa tarjota asiakkailleen latauspalveluita ja tarvitsee siihen kehitettävän latauspalvelukonseptin. Helsingin Energian painopisteitä sähköisen liikenteen kehittämisessä ovat:

- kehittää tuote- ja palvelukokonaisuuksia, jotka mahdollistavat tulevaisuudessa kaupallisesti järkevien latausverkoston kokonaisratkaisujen tehokkaan toimittamisen asiakkaalle
- luoda liiketoimintamalleja ja konsepteja, joiden avulla palveluntarjoajat voivat liittää omaan liiketoimintaansa lataus- ja pysäköintipalveluita ja tuoda aidosti lisäarvoa kuluttajan asiointiin
- selvittää mahdollisuuksia mobiilisähköliittymä-mallin luomiselle autojen latauspalvelupalveluihin sekä
- sähköisen liikenteen hyödyntäminen tulevaisuuden älykkäissä sähköverkoissa ja hajautetussa tuotannossa.

Pääkaupunkiseudun Sähköisen liikenteen – konsortio on valmistellut yhdistyksen perustamista toimialan veturiksi. Joustavammaksi ratkaisuksi osoittautui kuitenkin kansallisen sähköisen ajoneuvoliikenteen

25.10.2011

toimialaverkoston perustaminen Teknologiateollisuus ry:hyn. Toimialaverkosto voi joustavammin, edullisemmin ja kevyellä organisaatiolla yhdistää toimialan kaikkien toimijoiden yhteistoimintatarpeet perustamatta yhdistystä. Toiminta on teknisesti osa Teknologiateollisuus ry:n organisaatiota, joka antaa sille vahvan vaikuttavuuden, juridisen ryhdin ja toimintainfran.

Sähköisen liikenteen toimiala – ryhmän tavoitteena on edistää Suomen sähköisen ajoneuvoliikenteen yritysten ja yhteisöjen yhteistoimintaa ja liiketoiminnan edellytyksiä sekä edesauttaa sähköisen liikenteen osaamisen ja kehittämisen keskuksen syntymistä Suomeen ja samalla profiloitua toimialarajat ylittävänä näkijänä ja parhaan faktatiedon tuottajana päättäjille ja suurelle yleisölle.

Ryhmän jäseneksi hyväksytään Suomessa toimialalla toimivia tai sitä tukevia yrityksiä, yhteisöjä, tutkimuslaitoksia ja oppilaitoksia. Jäsenen ei tarvitse olla Teknologiateollisuuden jäsen. Tällaiselta jäseneltä peritään kulukorvausmaksu, jonka suuruuden vahvistaa vuosittain Teknologiateollisuuden hallitus (ehdotuksen mukaan 500 euroa vuodelle 2012).

Helsingin Energian tavoitteiden saavuttamiseksi on välttämätöntä olla mukana tässä kansallisessa toimialaverkostossa. Vuodelle 2012 toimialaryhmän jäsenmaksu on maksimissaan 5 000 euroa.

Jaana Eklund
pöytäkirjan pitäjä