



Nivelraatiovaunujen peruskorjauksen ja matalalattiaisen väliosan lisäämisen hankesuunnitelma

HEL 2011-001305 T 08 00 02

Hankesuunnitelma käsittää kymmenen 1970-luvulla hankitun nivelraatiovaunun peruskorjauksen ja varustamisen matalalattiaisella väliosalla. Hankkeen kokonaiskustannusarvio on 8,1 milj. euroa, josta matalalattiaiväliosien osuus 4,9 milj. euroa.

Esitetty hankesuunnitelma korvaa HKL-liikelaitoksen vuonna 2010 hyväksymän hankesuunnitelman, joka käsitti yhteensä 20 nivelraatiovaunun peruskorjauksen ilman väliosaa. Tuon hankesuunnitelman mukainen kustannusarvio oli 4,8 milj. euroa. 1970-luvulla hankituista vaunuista on 20 vaunua peruskorjattu jo aiemmin ilman väliosaa.

HKL:n johtokunnan esityksen mukaan nivelvaunut on aikanaan suunniteltu 25 vuoden käyttöiälle, mutta raitiovaunujen todellinen käyttöikä on kuitenkin noin 40 vuotta. Edelleen esityksessä todetaan, että jotta vaunut ovat käyttökuntoisia 40 vuotta, niihin tehdään kerran niiden elinaikana ns. peruskorjaus. Hankesuunnitelma koskee vaunuja, jotka on hankittu vuosina 1973 - 1975 eli vaunut ovat peruskorjauksen tekohetkellä lähes 40 vuoden ikäisiä. HKL:n mukaan hankesuunnitelman mukainen peruskorjaus kuitenkin pidentää vaunujen jäljellä olevaa käyttöikää 15 vuodella.

HSL:n hallitus on hyväksynyt (14.6.2011) raitiovaunukaluston kehittämisen hankesuunnitelman mukaisesti siten, että vaunut varustetaan peruskorjauksen yhteydessä matalalattiaiväliosalla. HSL:n mukaan väliosan toteuttamisella on saavutettavissa vuotuisissa liikennöintikustannuksissa 0,65 milj. euron säästö. Kun vaunujen matkustajapaikkamäärä kasvaa noin 30 %, voidaan vuorovälejä kyseisillä linjoilla pidentää jolloin ajettujen kokonaisvuorojen määrä vähenee, mistä syntyy säästöä liikennöintikustannuksissa.

Talous- ja suunnittelukeskus toteaa, että 1970-luvulla hankittujen nivelraatiovaunujen peruskorjaus on perusteltua jos käyttöikä peruskorjauksen avulla jatkuu vähintään 15 vuodella niin kuin HKL on ilmoittanut. Vaunujen varustaminen peruskorjauksen yhteydessä väliosalla on kannattavaa vain edellytyksellä, että vuorovälejä tarkistetaan siten, että edellä todetut säästöt liikennöintikustannuksissa toteutuvat.

Investointi sisältyy HKL:n taloussuunnitelmaehdotukseen 2012 - 2014. Investointi rahoitetaan lainarahoituksella.

Postiosoite

PL 20
00099 Helsingin kaupunki
talousjasuunnittelukeskus@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13
Helsinki
<http://www.hel.fi/tauske>

Puhelin

+358 9 310 2505

Tilinro

FI0680001200062637

Faksi

+358 9 655 783

Y-tunnus

0201256-6

Alv.nro

FI02012566



Rahoitusjohtaja

Lisätiedot

Malinen Matti, konserniyksikön päällikkö, puhelin: 310 36277
matti.malinen(a)hel.fi

Postiosoite

PL 20

00099 Helsingin kaupunki

talousjasuunnittelukeskus@hel.fi

Käyntiosoite

Pohjoisesplanadi 11-13

Helsinki

<http://www.hel.fi/tafke>

Puhelin

+358 9 310 2505

Tilinro

FI0680001200062637

Faksi

+358 9 655 783

Y-tunnus

0201256-6

Alv.nro

FI02012566